

VIARELLI

MONZTRO



 ANVÄNDARMANUAL

 KÄYTTÖOHJE

V.2008

Grattis!

Du har precis införskaffat en Viarelli Monztro och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Viarelli hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din moped.

Manualen visar hur du använder och underhåller din moped för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om och vårda din moped regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din moped och följa kraven för garantiåtaganden så var noggrann med att följa samtliga rekommendationer i användarmanualen.

Lycka till med din nya moped!

Viarelli Sverige



- ANVÄNDARMANUAL



- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

ANVÄNDARMANUAL.....	3
Identifiering.....	3
Översikt.....	3
Tekniska specifikationer.....	4
Viktig information.....	5
Instrument, indikatorer.....	6
Manöverdon.....	7
Användning.....	8
Tanka.....	9
Växellåda.....	9
SERVICE & UNDERHÅLL.....	10
Motorolja.....	10
Batterivård.....	10
Hjul & Däck.....	10
Förgasare.....	11
Bromsar.....	11
Rengöring.....	11
Förvaring.....	12
MONTERING.....	12
IMPORTÖR.....	24



- IDENTIFIERING

Vid en trafikkontroll kan du bli ombedd att uppge chassi och/eller motornummer.



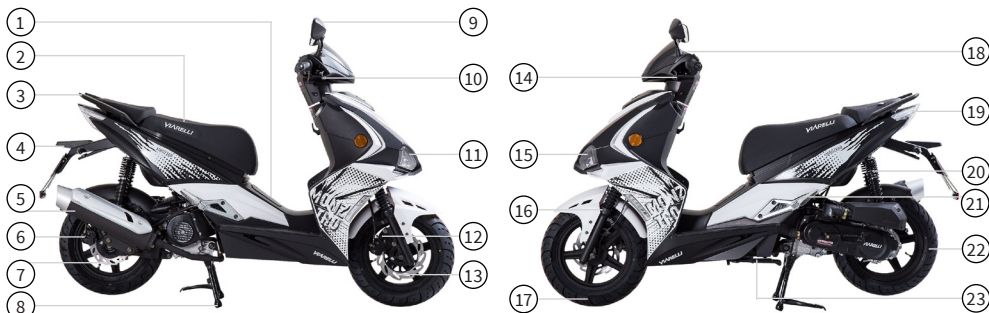
Chassinummer är stämplat på ramen framför förararen.



Motornumret är stansat på motorn vid variatorlådan.



- ÖVERSIKT



1. Tanklock
2. Sadel
3. Bakvinge / handtag
4. Regskyltslampa
5. Ljuddämpare
6. Bromsok, bak

7. Bromsskiva, bak
8. Centralstöd
9. Backspegel
10. Bromsgrepp, fram
11. Lampa, helljus
12. Bromsok, frma

13. Bromsok, bak
14. Bromsgrepp, bak
15. Lampa, halvljus
16. Stötdämpare, fram
17. Framhjul
18. Mätare / display

19. Baklampa
20. Stötdämpare, bak
21. Fotpinne
22. Bakhjul
23. Sidostöd



- TEKNISK SPECIFIKATION

Fordon

Yttre mått (längd, bredd, höjd):	1850*710*1180
Hjulbas:	1300mm
Markfrigång:	110cm
Vikt:	99kg
Lastkapacitet:	150 kg
Högsta hastighet:	45km/h (Klass 1)
Tankkapacitet:	6,4 L

Motor & Transmission

Motortyp:	1 cylinder, 4-takt, luftkyld
Motormodell:	BN139QMB
Cylinderdiameter x slaglängd:	39mm*41,5mm
Cylindervolym:	49,6cc
Kompression:	10.5:1
Effekt:	2.1kW/7500r/min
Tändstift:	CR7HSA
Starttyp:	Elektrisk / kick
Tändning:	CDI
Bränsle:	95/98 blyfri
Motorolja:	SG10W40
Motorolja mängd:	700 ml
Bakväxelolja:	SGL-4 85W-90
Bakväxel oljemängd:	140-160 ml
Koppling:	Automat

Bromsar

Broms bak:	Skivbroms
Broms fram:	Skivbroms

Hjul, däck

Framdäck	120/70-12"
Bakdäck	120/70-12"
Luftryck framhjul:	2.25 bar
Luftryck bakhjul:	2.25 bar
Fälg:	12"



- VIKTIG INFORMATION

- **Användarmanualen innehåller den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid tidpunkten när den trycktes. Det är dock möjligt att revideringar kan ske. Du finner alltid den senaste utgåvan på webben.**
- **Läs denna användarmanual noggrant och ta del av all viktig information innan du startar din Viarelli Monztro.**
- **Följ alltid trafikreglerna och tänk på att säkerhet går före allt annat.**
- **Före du använder din Viarelli Monztro i trafiken, var säker på att du har rätt kunskap och erfarenhet genom att öva på en avgränsad yta.**
- **Övning ger färdighet och det är ytterst viktigt att du övar regelbundet för din egen säkerhet.**
- **Anpassa alltid hastigheten till rådande omständigheter. Trafik, väder, hastigheten och din erfarenhet påverkar säkerheten.**
- **Fuktigt eller blött underlag påverkar köregenskaperna negativt. T.e.x blir bromsträcken blir dubbelt så lång vid regn än vid torrt väder.**
- **Använd alltid godkänd skyddshjälm när du kör och se till att spännet är åtraget.**
- **Modifikationer på fordonet är ej tillåtet och säker körning kan ej garanteras om så sker. Garantin upphör ovillkorligen gälla om du modifierar din moped.**

Manual

Det är viktigt att ni läser hela denna manual omsorgsfullt innan ni tar er VIARELLI Monztro i bruk. Manualen innehåller nödvändig information om hur ni skall använda, hantera och underhålla er moped. Före det kan det vara omöjligt att optimera mopeden för just era behov samt att förhindra olyckor. Förvara denna manual så att ni har den nära till hands ifall ni skulle behöva använda er av den.

Skulle ni behöva veta mer om mopeden eller har frågor angående denna manual, vänligen kontakta er VIARELLI återförsäljare. Manualen är en värdehandling och skall alltid medfölja ifall mopeden säljs vidare.

Säker användning

Använd fordonet endast då det är i perfekt tekniskt skick, enligt dess avsedda användning, på ett säkert och miljövänligt sätt.

Ha alltid en auktoriserad Viarelli verkstad att reparera fel som utgör en säkerhetsrisk.

Uppmärksamma och följ informations- och varningssymboler på mopeden

Service

En förutsättning till att er moped skall fungera felfritt, samt för att förhindra förtida slitage, är det ytterst viktigt att ni sköter servicen samt underhållet av mopeden, på det sätt som beskrivs i denna manual. Felaktig eller försummelse av service och underhåll av motor chassi och bromsar kan leda till förtida defekter på mopeden och dess komponenter samt leda till olycka.

Används mopeden under svåra förhållanden såsom på sand eller våta och leriga ytor kan det leda till ett betydligt för snabbat slitage på komponenter som drivsystem, bromsar och fjädring. Därav kan det finnas skäl att kontrollera och byta ut dessa tidigare än nästa planerade service.

Det är av ytterst stor vikt att ni följer serviceintervaller. Följande av dessa säkrar en betydligt längre livstid åt er moped.

Reservdelar, tillbehör

För er egen säkerhet, bör endast reservdelar och tillbehör som är godkända eller rekommenderade av VIARELLI användas och installeras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. VIARELLI tar inget ansvar över fel, problem eller olyckor som sker till följd av andra delar eller reparationer. En del reservdelar och tillbehör är specificerade inom parentes i denna manual. Er auktoriserade VIARELLI verkstad hjälper er gärna med dessa.

Trimmat fordon

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

Garanti

Servicearbeten i serviceprogrammet bör utföras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. All utförd service samt reparationer bör också vara uppskrivna, med verkstadens stämpel i både service- och garantihäftet. I alla andra fall upphör garantien att gälla. Skada som uppkommer till följd av oauktoriserad service/reparation eller modifiering av mopeden täcks inte av garantin. Vidare information gällande tillverkare, begränsad garanti, samt processer som gäller kan hittas i service- och garantihäftet.

Se viarelli.se/garanti för generella garantivillkor.

Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

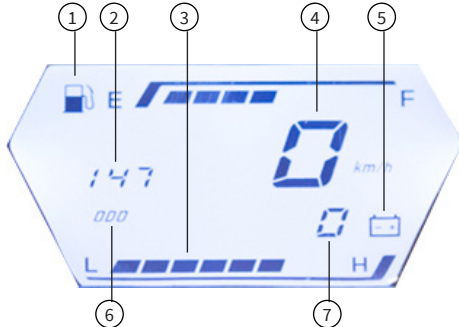
INSTRUMENT, INDIKATORER

V1: --> 2020 (Två knappar)



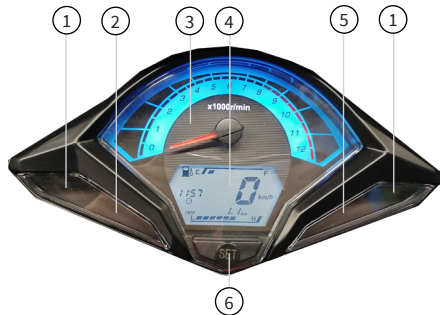
1. Blinkers - blinkar när blinkers är på.
2. Helljusindikator - lyser när helljuset är på.
3. Varvmätare - visar motorns varvtal (x1000).
4. Färddator - Visar hastighet, bränslenivå, oljemängd, tripmätare, total körsträcka, klocka
5. Bränslenivå varning
6. Sel (Select = Välja) - Används för att välja värden i färd-datorn.
7. Adj (Adjust = Justera) - Används för att korrigera värden i färd-datorn.
8. Motorvarningslampa (kontakta verkstad)

Färdator



1. Bränslenivå - "Pumpen" indikerar att bränslenivån är låg. F betyder full tank; E betyder tom tank.
2. Digitalklocka - Visar tiden i 24 h format.
3. Batterinivå
L indikerar låg batterinivå
H indikerar hög batterinivå
4. Hastighetsmätare - Visar hastigheten i km/h.
5. Batteristatusindikator - Om batterikapaciteten är för låg blinkar indikatorn. När kapaciteten åter överstiger 11.5 volt slutar indikatorn blinka.
6. ODO (total sträcka)/TRIP (tripmätare)/OIL (Oljenivå) - Växla visning genom att trycka på SEL (5)
7. Avlästa värde mätare - Visar värdet för ODO (total sträcka)/TRIP (tripmätare)/OIL (Oljenivå). Växla visning genom att trycka på SEL (5)

V2: 2020--> (En knapp)



1. Blinkers - blinkar när blinkers är på.
2. Helljusindikator - lyser när helljuset är på.
3. Varvmätare - visar motorns varvtal (x1000).
4. Färddator - Visar hastighet, bränslenivå, oljemängd, tripmätare, total körsträcka, klocka
5. Motorvarningslampa (kontakta verkstad)
6. Justerknapp - för val av displayvisning

Färdator

Som V1. Inställningarna opereras med justerknappen. Ett kort tryck motsvarar Adj-knappen och ett långt tryck (ca. 3 sek.) motsvarar Sel-knappen.

Funktioner

Klocka

- Med distanmätaren i ODO-läge, tryck ett långt tryck på knappen. Timmarna på klockan börjar blinka. Välj rätt timal med korta tryck och godkänn med ett långt tills minuterna blinkar. Avvakta tills displayen återgår till normalläge

Nolla tripmätaren

- Tryck dig fram till TRIP-läge med korta tryck. Ett långt tryck nollar tripmätaren.

Ändra displayfärg

- I BL-läget kan du ändra färg på din display. Långa tryck i detta läge växlar mellan färgerna.

Ändra ljusstyrkan på displayen

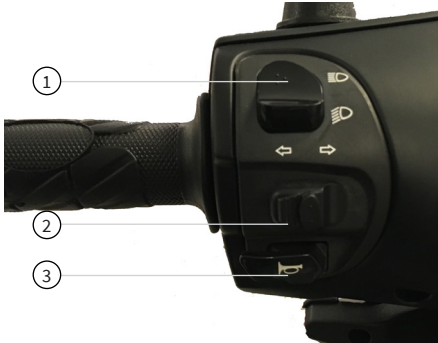
- I Cho -läget kan du ändra ljusstyrkan på din display. Långa tryck i detta läge ändrar på ljusstyrkan

Ändra mellan km/h och mph

- Stäng av tändningen
- Slå på tändningen igen. Precis när varvmätaren faller ner till 0 trycker du en gång på justerknappen. Mätaren ändras mellan metrisk och imperialistisk.

- MANÖVERDON

Vänster manöverdon



1. Ljusbrytare

- Växlar mellan hel- och halvljus.

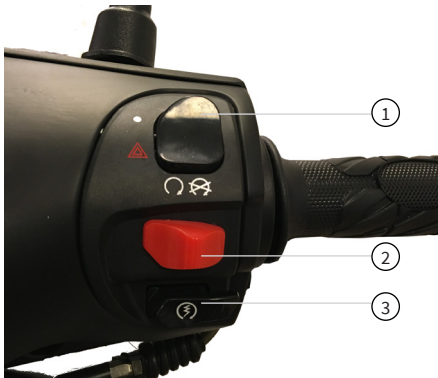
 = Halvljus  = HELLJUS

2. Blinkers

- För brytaren åt höger eller vänster för att aktivera blinkers. Tryck på mitten av brytaren för att slå av blinkers.

3. Signalthorn

Höger manöverdon



1. Nödblinkers

- Aktiverar alla blinkers

2. Motorbrytare

Höger:  Avstängd

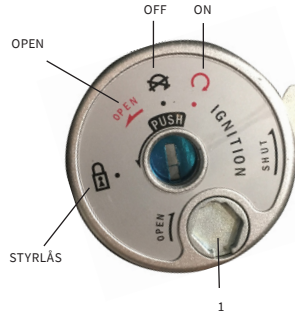
Vänster:  Tillslagen

3. Startknapp

- Vrid om nyckeln till läge "ON", håll in vänster bromshandtag, tryck på startknappen. Släpp startknappen så snart motorn startar.

Tändningslåset

1. Sidan på nyckeln är försedd med ett sexkantigt vred. Passa in vredet i sexkantshållet och vrid medurs för att öppna skyddslocket för tändningsnyckeln.
(OFF) Tändningen är inte på i detta läge.
(ON) Tändningen är på och nyckeln kan inte tas ur i detta läge.
(OPEN) Öppnar sadeln.



Styrlås

Använd styrlåset varje gång du lämnar mopeden för att förhindra stöld. Vrid styret helt till vänster för att aktivera styrlåset. Sätt nyckeln i OFF-läget, tryck sedan in nyckeln och vrid den till LOCK-läget. Ta ut nyckeln.



OBS! Testa att styrlåset är aktiverat genom att se om det går att vrida styret till höger och vänster.

Satulana avaaaminen

- Vrid nyckeln motsols i tändningslåset utan att trycka inåt.
- Lyft den bakre delen av sadeln i upprätt läge.
- Tryck ner sadeln i dess normala läge.
- Dubbelkolla så att sadeln sitter fast.

Bagageförvaring

Bagageförvaringen är under sadeln. I bagageförvaringen skall du:

- Ej förvara några objekt som kan bli skadade av värme.
- Ej förvara några ömtåliga objekt.
- Ej förvara ej några värdesaker.
- Ej förvara olja eller bränsle.
- Se till att vatten inte ansamlas.

Kontroll före start



OBS! Kontrollera före varje körning att mopeden är i felfritt skick för att säkerställa säker färd!

Bromsar

- Testa fram- och bakbromsar så att de fungerar korrekt, samt att bromsljuset fungerar
- Frambromsens bromsgrepp skall ha ett frispel på ca. 10mm förrän du känner av bromseffekt.
- Bakbromsens pedal skall ha 10-15mm. frispel förrän du känner av bromseffekt.

Bränsle

- Säkerställ dig om att du har tillräckligt med bensen i tanken.

Däck

- Kontrollera däck så att där inte finns några skador. Kolla efter sprickor, spikar eller andra vassa föremål.
- Kontrollera också så att inte däcket är slitet.
- Lufttrycket i däcket skall kontrolleras när de är kalla (se lyfttryck i specifikationerna s.4).

Fälg

- Om fälgen skadats och reparerats så bör däckets balanseras om. Skadad fälg skall omedelbart åtgärdas. Kontakta din återförsäljare för råd.

Smörjning

- Kontrollera att du har korrekt oljenivå i oljetanken.
- Kontrollera att kedjan är ren och välsmord

Elektronik

- Efter att du startat mopeden, kontrollera så att hel- och halvljus fungerar korrekt.
- Testa blinkers och signalhorn.

Backspeglar

- Kontrollera backspeglarna så de är korrekt riktade och inte skadade på något sätt. Se till att de hålls rena för bästa sikt.

Reflexer

- Kontrollera att reflexerna är rena och sitter ordentligt fästa.

Starta mopeden

1. Ställ mopeden på centralstödet.
2. Se till att sidostödet är uppfällt.
3. Vrid tändningslåset till "ON".
4. Håll in höger broms.
5. Viktigt är att du inte gasar!
6. Tryck på startknappen.
7. Släpp startknappen när motorn startat. Håll inte ner startknappen längre än 5 sekunder.
8. Om mopeden inte startar, vänta 10 sekunder och prova igen.
9. Om mopeden inte startar efter 3 försök, prova ge lite gas och testa igen.



OBS! Första gången kan mopeden vara svårstartat. Rulla hastigt gashandtaget mellan dina handflator 10-15 ggr. emellan starförsöken för att "öppna" förgasaren.

Min moped vill inte starta

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att din moped inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång din moped.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Har du ström i batteriet? Slå på tändningen, tuta/ bromsljus drivs av batteriet.
3. Är sidostödet uppfällt? Annars kommer din moped inte kunna starta.
4. Är motorbrytaren i rätt läge
5. Är säkringen hel?
 - Se till att tändningen är avstängd.
 - Ta fram säkringen, som sitter vid batteriet. (se bild 3)
 - Ta fram säkringshållaren och kontrollera att säkringen är hel. (se bild 4 & 5)
 - Om tråden inne i säkringen är trasig, byt ut den.



Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta närmaste serviceverkstad.



OBS! Upprepade startförsök kan få fordonet att "bli surt". Lossa på tändstiftet och låt fordonet vädra ut ev bränsle under ett par timmar. Försök därefter igen med tändstiftet monterat.

Att köra

Tänk alltid på följande saker när du kör din moped.

- Ha alltid full koll på trafiken runt omkring dig. Du är själv ansvarig för dina handlingar och bär ansvaret för att du kör säkert och lagenligt.
- Lyssna inte på musik eller annat som kan hindra dig från att höra tex. utryckningsfordon.
- Se till att ha backspeglarna rätt justerade så du ser vad som händer bakom dig.
- Kör förutseende och var extra uppmärksam vid korsningar och svängar.

Bromsa

För bästa bromsverkan använd alltid bägge bromsarna samtidigt. För bästa bromseffekt:

- Släpp gasen, och håll in fram- och bakbromsen.
- Använd inte frambromsen på halt underlag, detta kan leda till att du tappar kontrollen över mopeden.
- Bromsa inte för hårt medans du svänger för då kan du låsa hjulen och tappa kontrollen.
- Bromsarnas effektivitet påverkas av blött underlag. Blött underlag minskar bromseffekten samt. ökar bromsstäckan.

Stanna, Parkera

- Lämna helst aldrig din moped utan uppsikt eller utanför låsbart förvaringsutrymme.
- Lås alltid mopeden ordentligt.
- Förhindra obehöriga att köra din moped.



WARNING! Varning för brännskador Vissa delar av mopeden uppnår mycket höga temperaturer under användning. Kontakt med dessa delar kan leda till allvarliga brännskador. Undvik kontakt med delar såsom motor, stötdämpare och bromsar förrän mopeden har kylt ner.

Tuet

- Kun pysäytät ja pysäköit mopon, tarkista aina, että mopo seisoo tukevalla alustalla ilman kaatumisriskiä.
- Jos alla oleva maa on pehmeää, mopon alle voi asettaa tukevan levyn varoiksi.
- Aseta mopo aina mieluiten keskituen varaan.



HUOM! Sivutuki on tarkoitettu vain mopon painon ylläpitämiseen. Älä istu mopon päällä sen seistessä sivutuen varassa. Liiallinen paino voi vaurioittaa tukea ja / tai mopon runkoa ja rungon osia.

- TANKA

Tanklocket sitter under den låsbara luckan mellan fotplattorna.

1. Lås upp luckan och skruva loss tanklocket
2. Fyll på med 95/98 oktanic blyfri bensin.
3. Undvik att spilla bensin på kåporna. Torka upp överflödigt bensin direkt.
4. När du tankat klart, sätt tillbaka locket ordentligt.



OBS! Stäng alltid av motorn när du skall tanka!

- VÄXLAR

Din Monztro är utrustad med en helautomatisk CVT-växellåda. Du behöver bara gasa och köra.



- SERVICE & UNDERHÅLL

Ett verifierbart underhåll i enlighet med servicekraven är en absolut förutsättning för att garantierna skall kvarstå.

Vidare krävs att fordonet erhåller ett regelbundet service och omsorg utifrån det underhålls som krävs.

- OLJA

Kontrollera regelbundet (vid varje tankning) att du har korrekt oljenivå i motorn.

Enligt följande tillvägagångssätt:

1. Ställ mopeden på centralstödet.
2. Du hittar mätstickan under mopedens högra sida. (Se bild 1)
3. Vrid mätsickan moturs för att lossa den.
4. Ta upp stickan och torka av den med en ren trasa.
5. Skruva sedan tillbaka mätstickan.
6. Tag åter ut mätstickan och kontrollera oljenivån.
7. Fyll på vid behov.
8. Skruva tillbaka mätstickan.



FYLL PÅ OLJA HÄR

- BATTERIVÅRD

Batteriet

Batteriet behöver rengöras om det ser smutsigt ut eller om det har oxid på sig. Batteriet skall underhållsladdas med en smartladdare regelbundet. Batteriet sitter under kåpan i framändan av sadelfacket.



För att rengöra batteriet gör du följande:

1. Kontrollera så att tändningen är av.
2. Koppla först bort minus(-)kabeln, och sedan plus(+)kabeln. Lyft sedan upp batteriet.
3. Rengör batteripolerna med en stålborste.
4. Tvätta försiktigt och torka batteriet innan du sätter tillbaka den i mopeden.
5. Koppla först fast plus(+)kabeln och sist minus(-)kabeln.

- HJUL, DÄCK

Däcken är fordonets enda kontakt med marken. Körsäkerheten är helt beroende av kvaliteten på denna lilla kontaktyta. Därför är det viktigt att däcken är intakta och alltid fylls med rätt mängd luft.



OBS! Luftrycket i däcken, samt påfyllnad av luft bör alltid göras när däcken är "kalla".

Inspektion

Ta som vana att före och efter varje användning inspektera både däck och fälgar samt kolla luftrycket i däcken. Att köra med trasiga eller slitna däck, böjda eller trasiga fälgar, eller med otillräckligt luftryck utför en fara för större skada på både fordon och förare.

Slitage

Slitage av däck är oundvikligt. Däck åldras även när fordonet inte är i bruk. Då torkar däcken och det uppenbarar sig sprickor, främst på sidan av däcken. Förvaras fordonet stående på hjulen kan detta dessutom leda till deformerade däck.

Slitna, deformerade och trasiga däck skall bytas ut snarast möjligt.

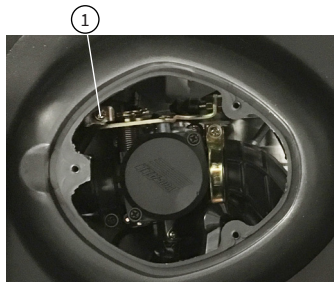
Byta däck

Se till att du byter till däck med rätt dimensioner då du byter däck. Storlek hittar du i tekniska specifikationer. Är du osäker, kontakta din återförsäljare.

- FÖRGASARE

Tomgångsjustering

Tomgången justeras på varm motor.



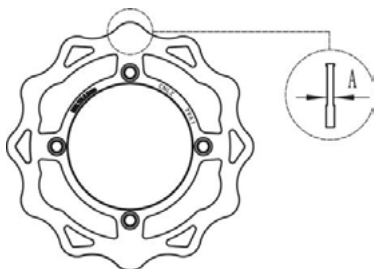
1. Ställ mopeden på stödet och när motorn är varm.
2. Öppna sadelfacket och skruva loss luckan på bottenet för att hitta förgasaren.
2. Justera tomgångsskruven (1) max 1/4 varv och simulera körning genom att varva till några gånger.
3. Fortsätt justera max 1/4 varv i taget på tomgångsskruven tills motorn går stabilt på tomgång.

- BROMSAR

Din Monztro är utrustad med en hydraulisk skivbroms framtill och bak

Kontrollera före varje körning att bromsarna fungerar som de skall. Det skall finnas ett litet frispel (ca. 10mm) på bromsgreppen förrän du känner av bromseffekt.

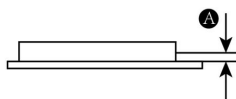
Kontrollera bromsskiva



Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått (A): 3.0 mm

Kontrollera bromsbelägg





Kontrollera bromsbeläggen ovanför eller bakom bromsoket. Jämför med ögonmått förhållandet till tjockleken på bromsbeläggens fäste (A). Det är också slitageytans minimitjocklek.


- Ifall tjockleken på bromsbeläggens slitageyta är mindre än 1mm: Byt omedelbart bromsbeläggen
- Kontrollera att bromsbeläggen inte har sprickor eller skador. Ifall skador eller sprickor observeras: Byt omedelbart bromsbeläggen

- RENGÖRING

Rengör mopeden med rent vatten samt neutralt mildt tvättmedel. Använd aldrig en högtryckstvätt. Tvätta med en mjuk trasa eller tvättsvamp. Använd aldrig metallborstar eller sandpapper för rengöring av mopeden. Efter tvätt, torka av mopeden med en mjuk trasa.

 **OBS! Tvättar, och underhåller ni mopeden regelbundet på rätt sätt, håller den sig snyggare och i bra skick längre tid vilket kan öka andrahandsvärdet. Undvik direkt solsken på mopeden när ni tvättar den**

 **OBS! Ifall mopeden används under vintern, måste saltade vägar tas i beaktande. Förebyggande åtgärder skall då vidtas för att förhindra korrosion.**

 **Ifall mopeden körs på väglag som saltas med vägsalt är det viktigt att tvätta mopeden med kallt vatten efter körning. Varmt vatten gör korrosionseffekten hårdare.**

- FÖRVARING

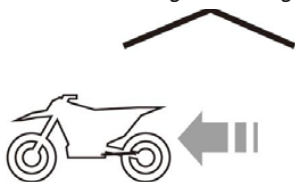
Om mopeden inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

Långtidsförvaring

1. Ta ur batteriet och förvara det i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med en sk smartladdare annars kan batteriet ta skada.
2. Töm bensintanken och förgasaren från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hälla i 10-15 ml motorolja. Kicka sedan motorn 2 ggr och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Smörj in metalledar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
5. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
6. Palla upp mopeden under motorn för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker. Är detta inte möjligt, ställ mopeden på centralstödet. Aldrig sidostödet.
7. Med fördel kan en konserveringsvätska användas om gör start efter långtidsförvaring enklare. Följ instruktionerna på dess förpackning. Finns att köpa hos väl-sorterade handlare.

Om du känner dig osäker på något dessa steg. Kontakta din närmaste serviceverkstad.

Ta mopeden i bruk efter långtidsförvaring



- Sätt in, och koppla i batteriet.
- Starta mopeden.
- Kontrollera samtliga granskningspunkter före körning
- Provkör

- MONTERING

Backspeglar

Backspeglarna behöver monteras dit och efterdras efter montering.

För att montera backspeglarna gör du följande:

1. Packa upp backspeglarna.
2. Observera att backspeglarna har olika gängning för häger och vänster sida
3. Montera ditt backspeglarna genom att med fingrarna dra i gängorna och sen efterspanna med verktyg.

Använd inte onödigt stor kraft innan du säkerställt att gängorna passar i varandra.

Batteri

Batteriet skall syras före det monteras. Ni hittar instruktioner för det i lådan med batteriet.

Batteriet behöver inte laddas efter att det är syrat.

1. Öppna batterifacket i framändan av sadelfacket.
2. Lägg i batteriet och koppla först + polen (röd) och sedan - polen (svart)
3. Skruva fast batterikåpan.



OBS! Kom ihåg att underhållsladda batteriet ifall mopeden blir ståenden en längre tid.



OBS! Kontrollera, och efterspann vid behov alla bultar och muttrar.

ONNEKSI OLKOON!

Olet juuri hankkinut VIARELLI Monztro moposkootterin ja kiitämme teitä osoittamastanne luottamuksesta.

Me Viarellillä toivomme ja uskomme että tulet oleman tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Luo tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin otat ajoneuvosi käyttöön. Ohje kertoo miten käytät, huollat ja hoidat ajoneuvoa jotta se toimisi mahdollisimman hyvin ja mahdollisimman pitkään.

Hoitamalla ja huoltamalla ajoneuvosi oikein ja säännöllisesti, en ajaminen on mukavampaa ja turvallisempaa. Siksi on ensiarvoisen tärkeää noudattaa huoltokirjan huoltovälejä sekä huoltotoimenpiteitä ja tämän ohjeen neuvoja.

Toivotamme sinulle onnea uudelle Monztrollesi!

Viarelli Finland



- KÄYTTÖOHJE



- SISÄLTÖ

KÄYTTÖOHJE	14
Tunnistetiedot	14
Yleiskatsaus	14
Tekniset tiedot	15
Tärkeää tietoa	16
Mittaristo	17
Hallintalaitteet	18
Käyttö	19
Tankkaaminen	20
Vaihteisto	20
HUOLTO JA YLLÄPITO	21
Moottoriöljy	21
Akku	21
Pyörät, renkaat	21
Kaasutin	22
Jarrut	22
Puhdistus	22
Säilytys	23
ASENNUS	23
MAAHANTUOJA	24

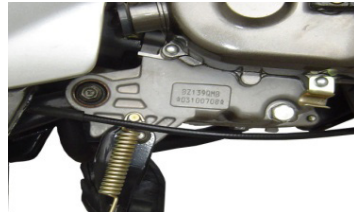


- TUNNISTETIEDOT

Sinulta saatetaan kysyä valmistus- ja moottorinumeroasi liikenteenvalvonnan yhteydessä.



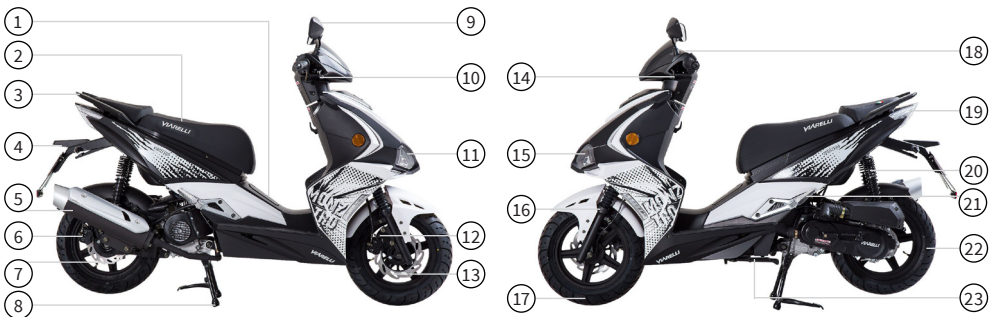
Valmistenumero on stanssattu rungon etuosaan jalkatilan tarkistusluukun taakse



Moottorinumero on stanssattu moottoriin variaattorikopan alapuolelle



- YLEISKATSAUS



1. Tankin kansi
2. Satula
3. Takasiipi / kahva
4. Rek.kilven valo
5. Äänenvaimennin
6. Jarrusatula, taka

7. Jarrulevy, taka
8. Keskituki
9. Taustapeili
10. Jarrukahva, etujarru
11. Kaukvalo
12. Jarrusatula, etu

13. Jarrulevy, etu
14. Jarrukahva, takajarru
15. Lähivalo
16. Iskunvaimennin, etu
17. Etupyörä
18. Mittaristo

19. Takavallo
20. Iskunvaimennin, taka
21. Jalkatappi
22. Takapyörä
23. Sivutuki



- TEKNISET TIEDOT

Ajoneuvo

Mitat (längd, bredd, höjd):	1850*710*1180
Akseliväli:	1300mm
Maavara:	110cm
Kuivapaino:	.99kg
Maksimikuorma:	150 kg
Huippunopeust:	.45km/h
Polttoainetankin tilavuus:	.6,4 L

Moottori & voimansiirto

Moottorityyppi:	1 syl, 4-tahti, ilmajäähd.
Motortyp:	BN139QMB
Männän halk. ja iskupituus:	39mm*41,5mm
Sylinteririlavuus:	49,6cc
Puristussuhde:	.10.5:1
Teho:	.2.1kW/7500r/min
Sytytystulppa:	CR7HSA
Käynnistys:	Sähkö/ polku
Sytytys:	CDI
Polttoaine:	.95/98 lyijytön
Moottoriöljy:	SG10W40
Moottoriöljy määrä:	700 ml
Vaihteistoöljy:	.SGL-4 85W-90
Vaihteistoöljy, määrä:	.140-160 ml
Kytkin:	.Automaatti CVT

Jarrut

Takajarru:	Hydraulinen levyjarru
Etujarru:	Hydraulinen levyjarru

Pyörät, renkaat

Eturengas	.120/70-12"
Takarengas	.120/70-12"
Ilmanpaine etu/taka:	.2.25 bar / 2.25 bar
Vanne:	.12"

- TÄRKEÄÄ TIETOA

- Käyttöohje sisältää viimeisimmän tuotetiedon, joka oli ajankohtainen, kun ohje painettiin. Siksi on mahdollista, että ohjetta on päivitetty. Löydät aina viimeisimmän version osoitteesta motorfinland.fi
- Lue tämä käyttöohje huolellisesti ja huomioi kaikkien tärkeät tiedot ennenkuin käynnistät Viarelli Monztraasi
- Noudata aina liikennesääntöjä ja muista - turvallisuus ennen kaikkea.
- Ennen kuin käytät Viarelli Monztraa liikenteessä, varmista, että omaat tarvittavat tiedot ja taidot harjoittelemalla suljetulla alueella
- Harjoitus tekee mestarin ja säännöllinen harjoittelu on erittäin tärkeää oman turvallisuutesi kannalta.
- Säatele nopeuttasi aina olosuhteiden mukaan. Liikenne, sääolosuhteet ja oma kokemuksesi vaikuttavat turvallisuuteesi.
- Kosteat tai märät ajopinnat heikentävät ajo-ominaisuuksia. Esim. jarrutusmatka kaksinkertaistuu sateella verrattuna kuivaan ilmaan.
- Käytä aina asianmukaista kypärää ajaessasi ja varmista että se on oikein kiristetty.
- Ajoneuvon viritäminen tai muokkaaminen ei ole sallittua ja ajamisen turvallisuus heikentyy, jos näin tapahtuu. Takuu ei ole voimassa, jos virität tai muokkaat mopoasi.

Käyttöohje

On tärkeää lukea tämä käyttöohje huolellisesti ennen VIARELLI Monztron käyttöönottoa.

Ohje sisältää tarvittavat tiedot mopon käytöstä, hallinnasta ja ylläpidosta. Ennen sitä voi olla mahdotonta hallita ajoneuvoa täydellisesti ja estää onnettomuuksia. Pidä tämä käyttöopas niin, että se on ulottuvilla, jos sinun on käytettävä sitä.

Jos tarvitset lisätietoja moposta tai sinulla on kysyttävää tästä oppaasta, ota yhteyttä VIARELLI jälleenmyyjään. Ohjekirja on arvoasiakirja, ja se tulisi aina sisällyttää, jos mopo myydään uudelleen.

Turvallinen käyttö

Käytä ajoneuvoa vain, kun se on suunnitellussa käyttötarkoituksessaan täydellisessä teknisessä kunnossa, turvallisella ja ympäristöystävällisellä tavalla.

Käytä aina asiantuntevaa korjaamoa korjataksesi turvallisuusriskit. Huomioi ja seuraa mopon tietoja ja varoitusmerkkejä

Huolto

Jotta moposi toimisi moitteettomasti ja estäisi ennenajasta kulumista, on erittäin tärkeää, että käsittelet mopon huoltoa ja kunnossapitoa tässä oppaassa kuvatulla tavalla. Moottorin, rungon ja jarrujen huollon laiminlyönti tai huomiotta jättäminen voi johtaa mopon ja sen osien ennenaikaisiin virheisiin ja johtaa onnettomuuteen.

Jos mopoa käytetään vaikeissa olosuhteissa, kuten hiekalla tai märillä ja mutaisilla pinnoilla, se voi johtaa komponenttien, kuten käyttäjärjestelmien, jarrujen ja jousituksen, huomattavasti kiihtyvään kulumiseen. Siksi voi olla syytä tarkistaa ja korvata nämä aikaisemmin kuin seuraava aika-aulun mukainen huolto.

On erittäin tärkeää, että noudatat huoltovälejä. Niitä seuraamalla takaat mopollesi huomattavasti pidemmän käyttöiän, eikä takuu raukea.

Varaosat ja tarvikkeet

Oman turvallisuutesi vuoksi valtuutetun VIARELLI-korjaamon tulee käyttää ja asentaa vain varaosia ja lisävarusteita, jotka VIARELLI on hyväksynyt tai suositellut. VIARELLI ei vastaa mistään virheistä, ongelmista tai onnettomuuksista, jotka aiheutuvat muista osista tai korjauksista.

Jotkut varaosat jalisisävarusteet on määritelty tämän käyttöohjeen suluissa. Valtuutettu VIARELLI-korjaamo tai jälleenmyyjä auttaa mielellään näissä.

Viritetty ajoneuvo

Siinä tapauksessa että ajoneuvoa on viritetty tai muokattu alkuperäisestä takuu raukeaa heti.

Takuu

Huolto-ohjelmassa määritellyt huoltotyöt tulee suorittaa valtuutettu VIARELLI-korjaamo. Kaikki kunnossapito ja korjaukset tulee myös kirjata huoltoliikkeen leima huoltokirjassa. Kaikissa muissa tapauksissa takuu raukeaa. Takuu ei kata vahingoittumista, joka on aiheutunut mopon luvattomasta muuttamisesta tai muokkaamisesta. Lisätietoja valmistajista, rajoitetusta takuusta ja sovellettavista prosesseista löytyy huolto- ja takuukirjasta.

Katso www.motorfinland.fi sivustolta yleiset takuehdot

Reklamaatio

Jos ostaja haluaa ilmoittaa virheistä, tulee valtuutetulle huoltoliikkeelle tai jälleenmyyjälle ilmoittaa viasta kohtuullisessa ajassa, yleensä viimeistään 10 päivän kuluessa vian havaitsemisesta.

Viallista osaa tai muuta vahinkoa, joka johtuu siitä, että alkuperäistä vikaa ei ole korjattu kohtuullisessa ajassa, ei korvata.

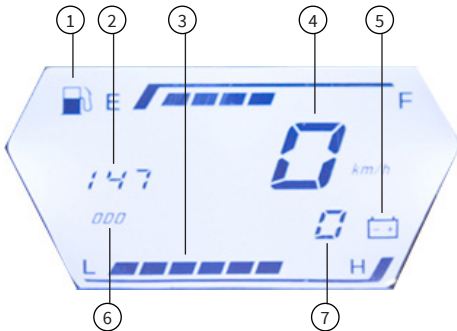
MITTARISTO

V1: --> 2020 (Kaksi painiketta)



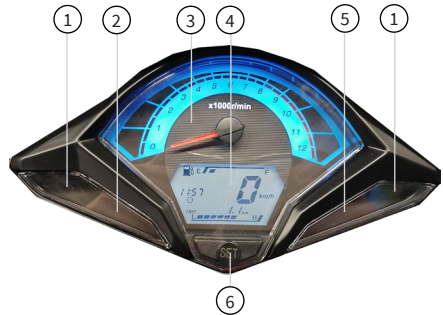
1. Viikkuvalo- vilkkuvat, kun vilkkukytin on päällä.
2. Kaukovalo- palaa kun kaukovalo on kytketty.
3. Kierroslukumittari - Kertoo moottorin kierrosluvun.
4. Ajotietokone - nopeusnäyttö, polttoaineen- ja öljyn taso, trippimittari, ajettu kokonaismatka, kello.
5. Polttoainetason varoitus
6. Sel (Select = Valitse) - Valitse matkanäytön toiminnot.
7. Adj (Adjust = Korjaa) - Käytetään korjaamaan ajotietokoneen arvoja.
8. Moottorin varoitusvalo - (ota yhteyttä huoltoon)

Näyttö



1. Polttoainetaso - "Pumppu" osoittaa, että polttoainetaso on alhainen. F=täynnä / E=tyhjä
2. Digitaalinen kello - Osoittaa aikaa 24 h muodossa
3. Akun varaustason näyttö
L = matalaa akun varausta
H = korkeaa akun varausta
4. Nopeusmittari - Osoittaa nopeuden km/h.
5. Akkutilan ilmaisin - Jos akkukapasiteetti on alhainen, ilmaisin vilkkuu. Kun kapasiteetti nousee jälleen yli 11.5 voltin ilmaisin lakkaa vilkkumasta.
6. ODO (kokonaismatka)/TRIP (trippimittari)/OIL (Öljytaso) - Vaihda näyttöä painamalla SEL (6)
7. Luettu arvo mittari - näyttää arvon: ODO (kokonaismatka)/TRIP (trippimittari)/OIL (Öljytaso) - Vaihda näyttöä painamalla SEL (6)

V2: 2020--> (En knapp)



1. Vilkkujen merkkivalo
2. Kaukovalo - lyser när helljuset är på.
3. Kierroslukumittari - Kertoo moottorin kierrosluvun.
4. Ajotietokone - nopeusnäyttö, polttoaineen- ja öljyn taso, trippimittari, ajettu kokonaismatka, kello.
5. Moottorin varoitusvalo - (ota yhteyttä huoltoon)
6. Ohjuspainike - Näytön asetuksia varten.

Näyttö

Kuten V1. Asetukset ja säädöt ohjataan valintapainikkeella. Lyhyt painallus vastaa Adj-nappia, ja pitkä painallus (n. 3 sek.) vastaa Sel-painiketta.

Toiminnot

Kello

- Matkamittarin ollessa ODO-tilassa, paina säätöpainiketta pitkällä painalluksella. Kellon tunnit alkavat vilkkua. Valitse oikea tuntimäärä lyhyillä painalluksilla ja paina taas pitkään siirtyäksesi eteenpäin. Toista minuuttien osalta. Kun aika on oikein, odota että näyttö palautuu normaalitilaan.

Trip-mittarin nollaus

- Paina lyhyitä painalluksia kunnes pääset Trip-näyttötilaan. Yksi pitkä painallus nolaa trip-mittarin.

Muuta näytön väriä

- Bl -tilassa voit vaihtaa näytön väriä. Pitkä painallus tässä tilassa vaihtaa näytön värin.

Näytön valovoimakkuuden säätö

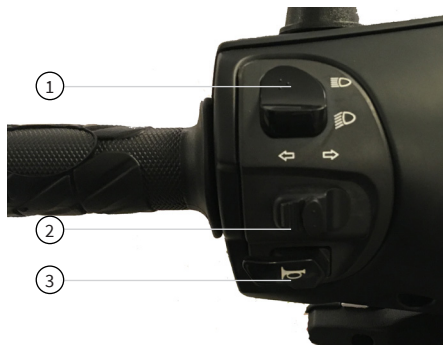
- CHO -tilassa voit säätää näytön valovoimakkuuden. Pitkät painallukset tässä tilassa vaihtavat valovoimakkuutta.

Km/h:n ja mph:n välillä vaihtaminen.

- Sammuta virta ajoneuvosta
- Kytke virta avaimesta. Juuri kun kierroslukumittari palautuu 0-tilaan paina kerran painiketta. Tällöin mittayksikkö näyttössä vaihtuu.

- HALLINTALAITTEET

Vasen hallintalaite



1. Valokytin

- Vaihtaa lähi- ja kaukovalojen välillä.

☰ = Lähivalo ☰ = Kaukovalo

2. Villkukytin

- Vie painike oikealle tai vasemmalle kytkäksesi vilkun päälle. Paina keskeltä sammuttaaksesi vilkun.

3. Äänitorvi

Oikea hallintalaite



1. Hätävilkut

- Kytkee kaikki vilkut päälle samanaikaisesti

2. Moottorikytin

Oikealla: ☒ Sammutettu. Moottori ei käynnisty

Vasemmalla: ☐ Kytkeyty päälle.

3. Käynnistysnappi

Käännä avain "ON" -asentoon, purista vasenta jarrukahvaa ja paina käynnistyspainiketta. Vapauta käynnistyspainike heti, kun moottori käynnistyy.

Virtalukko

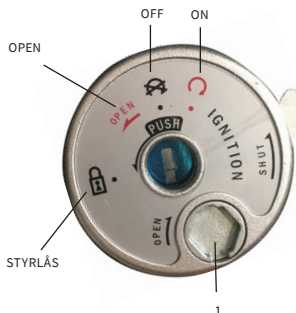
1. Avaimen sivussa on kuusikulmainen nappi.

Aseta nappi kuusikulmareikään ja käännä myötäpäivään avataksesi virta-avaimen suojakotelon.

(OFF) Tässä asennossa virta ei ole päällä.

(ON) Virta on päällä eikä avainta voi irrottaa tässä asennossa.

(OPEN) Avaa satulan.



Ohjauslukko

Käytä ohjauslukitusta aina kun skootteri ei ole ajossa, estääksesi varkauden. Käännä lukitus kokonaan vasemmalle aktivoitaksesi ohjauslukituksen. Aseta avain OFF-asentoon, paina avain sisään ja käännä LUKKO-asentoon. Poista avain.



HUOM! Tarkista, että ohjauslukitus on aktivoitu kääntämällä ohjausta oikealle ja vasemmalle.

Satulan avaaminen

- Käännä avainta virtalukossa vastapäivään painamalla sitä sisäänpäin
- Nosta satula sen takaosasta.
- Laske satula alas ja paina kiinni lukon kohdalta.
- Varmista aina että satula on kiinni.

Tavaran säilytys

Satulan alla olevassa säilytystilassa ei tule säilyttää:

- Korkeille lämpötiloille herkäet esineet
- Helposti vaurioituvat esineet.
- Arvotavaroita.
- Öljyä tai muita palavia nesteitä.
- Varmistu että lokeroon ei kerry vettä.

Tarkistukset ennen käyttöä



HUOM! Tarkista ennen jokaista ajoa että Motardisi on moitteettomassa kunnossa turvallisen matkanteon varmistamiseksi.

Jarrut

- Tarkista etu- ja takajarrut varmistaaksesi, että ne toimivat oikein. Varmista myös, että jarruvalot toimivat.
- Kun jarrutetaan etujarrulla, jarrukahvassa tulee olla n. 10 mm tyhjää ennen kuin tunnet jarruvastusta.
- Takajarrun polkimesta tulee olla 10-15mm tyhjää ennen kuin tunnet jarruvastusta.

Polttoaine

- Varmista että tankissa on riittävästi polttoainetta.

Renkaat

- Tarkista renkaat vaurioiden varalta. Tarkista, ettei siinä ole halkeamia, nauloja tai muita teräviä esineitä.
- Tarkista myös, että rengas ei ole liian kulunut.
- Renkaan ilmanpaine tulee tarkistaa kylmänä (katso nostopaine eritelmistä s.4).

Vanteet

- Jos vanne on vaurioitunut ja korjataan, rengas tulisi tasapainottaa. Vaurioitunut vanne on korjattava heti. Ota yhteys jälleenmyyjään saadaksesi neuvoja.

Voitelu

- Tarkista että moottorissa on tarpeeksi öljyä
- Tarkista että ketju on puhdas ja voideltu

Sähkö

- Kun olet käynnistänyt ajoneuvon tarkista että lähi-, ja kaukovalot sekä vilkut ja äänitorvi toimivat.

Taustapeilit

- Varmista että peilit ovat puhtaat, ehjät ja oikein suunnatut parhaan mahdollisen näkyvyyden saavuttamiseksi.

Heijastimet

- Tarkista että kaikki heijastimet ovat paikallaan, puhtaat ja hyvin kiinnitetty.

Moottorin käynnisty

1. Aseta mopo keskituen varaan.
2. Varmista että sivutuki on nostettu ylös.
3. Käännä virtalukko "ON"-asentoon.
4. Purista vasenta jarrukahva. On tärkeää, ettet kaasuta tässä kohtaa!
5. Paina käynnistyspainiketta.
6. Vapauta käynnistyspainike heti kun moottori käynnistyy. Älä pidä käynnistyspainiketta pohjassa yli 5 sekuntia.
7. Jos mopo ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja yritä uudelleen.
8. Jos mopo ei käynnisty 3 yrityksen jälkeen, kokeile antaa hieman kaasua ja yritä uudelleen.



HUOM! Ajoneuvon ensikäynnisty voi olla hie-man hankala. Kierrä kaasukahvaa nopeasti kämmenten välillä 10-15 kertaa käynnistysyritysten välillä "avataksesi" kaasutinta.

Ajoneuvo ei käynnisty

Tämä osio kertoo yleisimmistä syistä, miksi moposi ei käynnisty. Tarkista jokainen alla oleva ehdotus saadaksesi mopon jälleen käyntiin.

1. Onko tankissa riittävästi polttoainetta?
2. Onko akussa virtaa? Kytke virta päälle, kokeile äänitorvi/jarruvalot jotka toimivat akkuvirralla.
3. Onko sivutuki nostettu ylös? Muuten mopo ei käynnisty.
4. Onko sulake ehjä?
 - Varmista että virta on sammutettu.
 - Irrota akkuun kiinnitetty sulake. (Kuva)
 - Ota sulakerasia ulos ja tarkista, että sulake on ehjä.
 - Jos sulakkeen sisällä oleva lanka on rikki, vaihda se.



Jos edellä mainitut kohdat eivät ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä lähimpään huoltoliikkeeseen.



HUOM! Toistuvat käynnistysyritykset saattavat aiheuttaa sytytystulpan kastumisen. Avaa sytytystulppa ja anna sen kuivua muutama tunti ennen uutta yritystä.

Ajaminen

Ota aina huomioon seuraavat asiat ajaessasi mopoa.

- Tarkkaile koko ajan ympärilläsi olevaa liikennettä. Olet vastuussa omasta toimistasi ja siitä että ajat turvallisesti ja laillisesti.
- Älä kuuntele esimerkiksi musiikkia tai mitään muuta, joka voi heikentää kykyäsi havainnoida ympäristöä kuten huomata hälytysajoneuvoja.
- Varmista, että taustapeilit on kohdistettu oikein, jotta näet mitä takana tapahtuu.
- Aja ennakoiden ja kiinnitä erityistä huomiota risteyksiin ja käännöksiin.

Jarrutus

Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytä molempia jarruja samanaikaisesti. Paras jarrutusteho:

- vapauta kaasua ja paina etujarrukahvaa sekä takajarrupoljinta yhtä aikaa.
- Älä käytä etujarrua liukkailla tai märillä pinnoilla, koska se voi johtaa mopon hallinnan menettämiseen.
- Älä jarruta liian voimakkaasti kääntyessäsi, koska voit lukita pyörät ja menettää hallinnan.
- Märkä alusta tai tien pinta vaikuttavat jarrutustehoon. Märkä pinta vähentää jarrutustehoa ja pidentää jarrutusmatkaa.

Pysähdy, pysäköi

- Pysäköi mopoa mieluiten lukittavaan sisätilaan. Tai valvottuun paikkaan
- Lukitse mopoa aina oikein.
- Estä kaikki keinoin mopon luvaton ajamista.



VAROITUS! Palovammavaara. Jotkut mopon osat saavuttavat käytön aikana erittäin korkeita lämpötiloja. Kosketus näihin osiin voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä kosketusta kuumiin osiin, kuten moottorin, iskunvaimentimiin ja jarruihin, kunnes mopoa on jäähtynyt.

Stöd

- När du stannar och parkerar mopeden, kontrollera alltid så att mopeden står stadigt på underlaget utan att risker falla omkull.
- Om marken under stödet är mjuk kan en platta av trä/plåt/plast undvika att stödet sjunker ner.
- Ställ mopeden helst alltid på centralstödet.



OBS! Sidostödet är endast designad för att upehålla mopedens vikt. Sitt inte på mopeden när ni parkerar den och faller ut stödet. För mycket vikt på stödet kan skada stödet och/eller delar av mopedens ram och chassi, vilket leder till att mopeden kan välta.

- TANKKAAMINEN

Tankin korkki sijaitsee jalkatilassa lukittavan luukun alla.

1. Avaa luukun kansi ja kierrä tankin korkki auki.
2. Tankkaa 95/98 oktaanista lyijytöntä bensiiniä.
3. Vältä polttoaineen läikkymistä. Pyyhi mahdolliset roiskeet ajoneuvosta välittömästi.
4. Sulje korkki ja lukitse luukun kansi huolellisesti.



HUOM! Sammuta aina moottori tankkauksen ajaksi.

-VAIhteet

Monztrossa on automaattinen CVT-laatikko. Sinun ei tarvitse kuin kääntää kaasua ja ajaa.



- HUOLTO JA YLLÄPITO

Varmistettavissa oleva huolto, huoltokirjassa eritellyn huolto-ohjelman mukaan on ehdoton edellytys takuun voimaosalle!

Lisäksi edellytämme että ajoneuvoa huolleteaan ja ylläpidetään asianmukaisesti tarpeen mukaan.



- MOOTTORIÖLJY

Tarkista säännöllisesti (aina tankkauksen yhteydessä) että moottoriöljyn taso on riittävä. Toimi näin:

1. Aseta mopo keskituen varaan.
2. Löydät mittatikun mopon alta, oikealta puolelta (Kuva)
3. Käännä mittatikku vastapäivään irrottaaksesi sen.
4. Nosta tikku ja pyyhi se puhtaalla liinalla.
5. Ruuvaa sitten mittatikku takaisin.
6. Irrota mittatikku uudelleen ja tarkista öljytaso.
7. Täydennä tarpeen mukaan.
8. Ruuvaa mittatikku takaisin.



TÄYTÖAUUKKO



- AKKUHOITO

Akku

Akku on puhdistettava, jos se näyttää likaiselta tai siinä on oksidia. Akku on ladattava säännöllisesti älylaturilla. Akku sijaitsee satulalokeron etuosassa.



Akun puhdistus:

1. Tarkista, että virta on sammutettu.
2. Irrota ensin miinus (-) -kaapeli ja sitten plus (+) -kaapeli. Nosta sitten akku ylös
3. Puhdista akun navat teräsharjalla.
4. Pese ja kuivaa varovasti akku ennen kuin asetat sen takaisin mopoon.
5. Liitä ensin plus (+) -kaapeli ja sitten miinus (-) -kaapeli



- PYÖRÄT, RENKAAT

Renkaat ovat ajoneuvon ainoa kosketuspinta maahan. Ajoturvallisuus on täysin riippuvainen tämän pienen kosketuspinnan laadusta. Siksi on tärkeää, että renkaat ovat ehjät ja että ne täytetään aina oikealla määrällä ilmaa.



HUOM! Ilmanpaine mitataan ja ilmantäyttö suoritetaan aina "kylmille" renkaille.

Tarkistus

Tarkista sekä renkaat että vanteet ennen ja jälkeen jokaisen käytön ja tarkista säännöllisesti rengaspaineet. Ajaminen rikkoutuneilla tai kuluneilla renkailla, kaarevilla tai särkyneillä vanteilla tai riittämättömällä ilmanpaineella saattaa aiheuttaa merkittäviä vahinkoja sekä ajoneuvoille että kuljettajille.

Kuluminen

Renkaiden kuluminen on väistämätöntä. Renkaat ikään tyvät, ja siten kuluvat myös silloin, kun ajoneuvoa ei käytetä. Tämä ilmenee renkaiden sivuilla. Ajoneuvon pidempiaikainen säilytys pyörien varassa voi myös aiheuttaa renkaiden epämuodostumista.

Kuluneet, epämuodostuneet ja rikkoutuneet renkaat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Renkaan vaihto

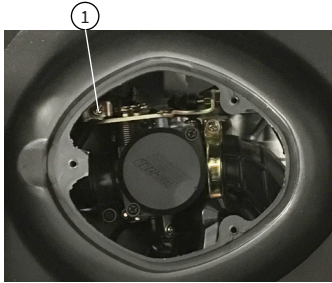
Renkaita vaihtaessasi varmista, että uudet renkaat ovat oikean kokoiset. Koko löytyy teknisistä tiedoista ja/tai vanhojen renkaiden sivuilta. Jos olet epävarma, ota yhteyttä jälleenmyyjään.



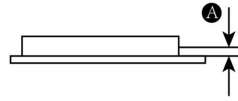
- KAASUTIN

Tyhjäkäynnin säätö

Tyhjäkäynti tulee säätää kun moottori on lämmin.



1. Aseta ajoneuvo keskituen varaan
2. Avaa satula ja poista sen pohjassa oleva luukku kiertämällä auki sen 3 ruuvia.
3. Kierrä tyhjäkäynnin säätöruuvia (1) maks. 1/4 kierrosta kerrallaan. Simuloi ajoa kaasuttamalla muutaman kerran.
4. Jatka säätöä maks. 1/4 kierrosta kerrallaan kunnes moottori käy tasaisesti tyhjäkäynnillä.



Tarkista jarrupalat jarrusatulan yläpuolelta tai takana. Vertaa silmämääräisesti kulutuspinnan paksuus jarrupalan kiinnikkeen (A) paksuuden kanssa. Se on myös kulutuspinnan vähimmäispaksuus.

- Jarrupalojen kulutuspinnan minimipaksuus on 1mm. Jos sen on 1mm tai alle, tulee jarrupalat vaihtaa välittömästi.
- Tarkista että jarrupaloiissa ei ole halkeamia tai muita vaurioita. Mikäli on, tulee palat vaihtaa uusiin välittömästi.

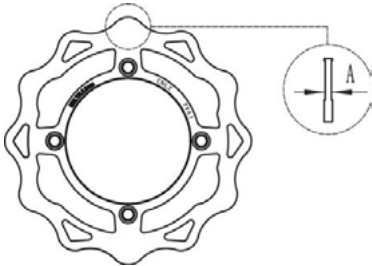


- JARRUT

Monztrrossasi on hydrauliset levyjarrut sekä edessä että takana.

Tarkista ennen jokaista ajoa, että jarrut toimivat oikein. Etujarrukahvoissa tulee olla n. 10mm pelivaraa ennen kuin tunnet jarruvastusta

Jarrulevyn tarkistus



Tarkista jarrulevyn paksuus työntömitalla. Kuluneet, liian ohuet, halkeillut tai rikkoutuneet jarrulevyt on vaihdettava välittömästi.

Jarrulevyn minimipaksuus (A): 3.0 mm

Jarrupaljen tarkistus



- PUHDISTUS

Puhdista mopo puhtaalla vedellä ja neutraalilla miedolla pesuaineella. Pese pehmeällä liinalla tai sienellä.

Älä koskaan puhdista mopoa metalliharjoilla tai hiekkaperilla. Kuivaa pesun jälkeen mopo pehmeällä liinalla.



HUOM! Katkaise virta pääsulakkeesta ennen pesua. Älä koskaan pese mopoa korkeapainepesulla tai vastaavalla ehkäistäkseen veden pääsyn akkukoteloon ja/tai moottoriin



HUOM! Säännöllinen pesu ja huolto pitää moponne siistinä ja hyvässä kunnossa. Asianmukainen hoito on edellytys mopon pitkälle eliniälle ja korkeammalle jälleenmyyntiarvolle. Korroosion ennaltaehkäisy on parastapa huolehtia mopon kunnosta



Mikäli mopolla ajetaan talvella ja suolatuilla teillä on ensisijaisen tärkeää pestä mopa käytön jälkeen kylmällä vedellä. Lämmin vesi kiihdyttää korroosiota. Puhdista samalla aina jarrujärjestelmät.

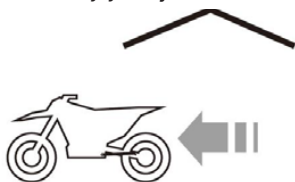
Jos mopoa ei käytetä yli kuukauteen, säilytä se siten, että se toimii luotettavasti ja varmasti, kun käytät sitä uudelleen.

Pitkäaikaissäilytys

1. Poista akku ja säilytä se huoneenlämmössä. Varmista myös, että akkua ladataan hyvin tuuletetussa tilassa vähintään kerran joka toinen kuukausi ns. älylaturilla, syväpurkauksen välttämiseksi
2. Tyhjennä polttoainetankki sekä kaasutin bensiniistä.
3. Vaihda moottoriöljyt ja konservoi moottoria pois-tamalla sytytystulpan ja kaatamalla 10-15ml. öljyä moottoriin. Kierrä tulppatakaisin ja pyöritä, esim. käynnistyspolkimella, moottori ympäri pari kierrosta.
4. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosia) ruosteelta suojaavilla aineilla (CRC 5-56 tai WD40). Kysy paikallisel-tä jälleenmyyjältä sopivista aineista. Huomaa, että jotkut aineet saattavat vahingoittaa maalia ja muita ajoneuvon pintoja
5. Suojaa ajoneuvo ulkoisilta vaikutuksilta kuten auringolta, lialta yms. jotkavoivat vahingoittaa ajoneuvoa
6. Aseta mopo keskituen varaan, jotta renkaat eivät vahingoitu tai epämuodostu
7. Halutessanne voitte myös käyttää säilytyksen jälkeistä käynnistystä helpottavaa säilytysainetta. Käytä pakkauksen ohjeiden mukaisesti.

Jos et ole varma jostakin näistä vaiheista. Ota yhteys lä-himpään huoltoliikkeeseen.

Käyttöönotto säilytyksen jälkeen



- Asenna ja kytke akku
- Tarkista kohdat koskien käyttöä edeltävää tarkis-tusta.
- Käynnistä ajoneuvo
- Koeaja

Taustapeilit

Taustapeilit löytyvät satulalokerosta ja tulee asentaa ennen käyttöä.

1. Avaa satula ja ota peilit esiin pakkauksestaan.
2. Huomioi että peileillä on eri suuntaiset jengat oikealla jvasemmallla.
3. Kierrä peilit paikalleen käsin ja kiristä työkalulla.

Akku

Akku tulee täyttää akkuhapolla ennen asennusta. Akku-happoampullit sekä ohjeet hapottamiseen löytyvät akun laatikosta.

Hapotuksen jälkeen akkua ei tarvitse ladata.

Akun asennus

1. Avaa akkukotelo satulan alta kiertämällä auki kaksi kiinnitysruuvia.
2. Varmista että virta on kytketty pois päältä virtalu-kosta.
2. Aseta akku paikalleen ja kytke ensin + napa (punainen) ja sitten - napa (musta)
3. Ruuva akkukotelon kansi kiinni ja sulje satula..



HUOM! Muista ylläpitoladata akku pitkäaikais-säilytyksen aikana



HUOM! Tarkista, ja jälkikiristä tarvittaessa ka-ikki pultit ja mutterit.



Importör / Importør / Maahantuoja / Importer

North European Trust

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN