

VARELLI

Scrambler



ANVÄNDARMANUAL

s.2-15



KÄYTTÖOHJE

s.16-31

V.2004

GRATTIS!

Du har precis införskaffat en Viarelli Scrambler och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Viarelli hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual och läs noga igenom kapitlet "innan du startar för första gången " innan du börjar använda din moped.

Manualen visar hur du använder och underhåller din moped för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om och vårdar din moped regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din moped så var noggrann med att följa serviceintervallerna som finns i separat servicebok.

Lycka till med din nya Scrambler!

Viarelli Sverige



- ANVÄNDARMANUAL



- INNEHÄLLSFÖRTEKNING

ANVÄNDARMANUAL.....	3
Identifiering	3
Översikt.....	3
Teknisk specifikation	4
Viktig information	5
Instrumet, indikatorer	6
Manöverdon.....	6
Användning	7
Växlar	9
Tanka	9
SERVICE & UNDERHÅLL	10
Olja	10
Batteri	10
Hjul, däck	10
Förgasare	11
Kedja	11
Bromsar.....	12
Luftfilter	13
Rengöring	13
Förvaring.....	13
Elschema.....	14
MONTERINGSANVISNING.....	15
Egna anteckningar.....	30
IMPORTÖR	32



- IDENTIFIERING

Vid en trafikkontroll kan du bli ombedd att uppge chassis och/eller motornummer.



Chassisnummer är stämplat på styrhuvudet framför föraren.



Motornumret är stansat på motorn vid fotväxelspaken.



- ÖVERSIKT



1. Bränsletank
2. Sadel
3. Blinkers, bak
4. Stötdämpare, bak
5. Bakbroms
6. Avgasrör
7. Centralstöd

8. Backspegel
9. Bromsgrepp, fram
10. Körljus
11. Stänkskärm, fram
12. Tuta
13. Framhjul
14. Bromspedal, bak



15. Kopplingsgrepp
16. Mätare / display
17. Blinkers, fram
18. Framgaffel
19. Bromsskiva, fram
20. Bromsok, fram
21. Tanklock
22. Baklampa
23. Batterikåpa
24. Fotpinne, bak
25. Bakdrev
26. Bakhjul
27. Sidostöd
28. Växelväljare



- TEKNIK SPECIFIKATION

Fordon

Yttre mått (längd, bredd, höjd)	2050mm x 775 mm x 1060 mm
Hjulbas.....	1320 mm
Markfrigång	180 mm
Vikt	112 kg
Lastkapacitet.....	150 kg
Högsta hastighet	45 km/h (Klass 1)

Motor

Modell:.....	139FMB-B
Motortyp.....	1 cylinder , 4-takt, luftkyld
Kolvdiameter x slaglängd	39x41.4mm
Cylindervolym.....	49 cc
Effekt	2.35kW / 7500 rpm
Vridmoment	3.11Nm/7000 r/min
Kompression90+/-0,2:1
Tändstift	NGK CR7HSA
Start	Elektrisk/kick
Motorolja	SAE 10W/40
Bränsle	95/98 okt. blyfri bensin
Tankstorlek	11,5 l.
Tändning	CDI
Växlar	Manual 4-vxl.

Däck & hjul

Däck, fram	4.10-18"
Fälge, fram	2.15-18"
Däck, bak	4.60-17"
Fälge, bak	2.50-17"
Främre däckstryck	2,25 bar
Bakre däckstryck	2,50 bar

Bromsar

Bakbroms	Trumbroms
Frambroms.....	Skivbroms
Bromssträcka	≤7m

Elsystem

Batteris kapacitet	12V 7Ah
Säkring	10A
Tuta	12V 1.5A 90-100dB(A)
Framlampa	12V 35W/35W HS1



- VIKTIG INFORMATION

- Användarmanualen innehåller den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid tidpunkten när den trycktes. Det är dock möjligt att revideringar kan ske. Du finner alltid den senaste utgåvan på webben.**
- Läs denna användarmanual noggrant och ta del av all viktig information innan du startar din Viarelli Scrambler.**
- Följ alltid trafikreglerna och tänk på att säkerhet går före allt annat.**
- Före du använder din Viarelli Scrambler i trafiken, var säker på att du har rätt kunskap och erfarenhet genom att öva på en avgränsad yta.**
- Övning ger färdighet och det är ytterst viktigt att du över regelbundet för din egen säkerhet.**
- Anpassa alltid hastigheten till rådande omständigheter. Trafik, väder, hastigheten och din erfarenhet påverkar säkerheten.**
- Fuktigt eller blött underlag påverkar köregenskaperna negativt. T.e.x blir bromsträckan blir dubbelt så lång vid regn än vid torrt väder.**
- Använd alltid godkänd skyddshjälm när du kör och se till att spännet är åtdraget.**
- Modifikationer på fordonet är ej tillåtet och säker körning kan ej garanteras om så sker. Garantin upphör ovillkorligen gälla om du modifierar din moped.**

Manual

Det är viktigt att ni läser hela denna manual omsorgsfullt innan ni tar er VIARELLI Scrambler I bruk. Manualen innehåller nödvändig information om hur ni skall använda, hantera och underhålla er moped. Före det kan det vara omöjligt att optimera mopeden för just era behov samt att förhindra olyckor. Förvara denna manual så att ni har den nära till hands ifall ni skulle behöva använda er av den.

Skulle ni behöva veta mer om mopeden eller har frågor angående denna manual, vänligen kontakta er VIARELLI återförsäljare. Manualen är en värdehandling och skall alltid medfölja ifall mopeden säljs vidare.

Säker användning

Använd fordonet endast då det är I perfekt tekniskt skick, enligt dess avsedda användning, på ett säkert och miljövänligt sätt.

Ha alltid en auktoriserad Viarelli verkstad att reparera fel som utgör en säkerhetsrisk.

Uppmärksamma och följ informations- och varningssymboler på mopeden

Service

En förutsättning till att er moped skall fungera felfritt, samt för att förhindra förtida slitage, är det ytterst viktigt att ni sköter servicen samt underhållet av mopeden, på det sätt som beskrivs I denna manual. Felaktig eller försummelse av service och underhåll av motor chassi och bromsar kan leda till förtida defekter på mopeden och dess komponenter samt leda till olycka.

Använts mopeden under svåra förhållanden såsom på sand eller våta och leriga ytor kan det leda till ett betydligt försnabbat slitage på komponenter som drivsystem, bromsar och fjädring. Därav kan det finnas skäl att kontrollera och byta ut dessa tidigare än nästa planerade service.

Det är av ytterst stor vikt att ni följer serviceintervaller. Följande av dessa säkrar en betydligt längre livstid åt er moped.

Reservdelar, tillbehör

För er egen säkerhet, bör endast reservdelar och tillbehör som är godkända eller rekommenderade av VIARELLI användas och installeras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. VIARELLI tar inget ansvar över fel, problem eller olyckor som sker till följd av andra delar eller reparationer. En del reservdelar och tillbehör är specifierade inom parenteser i denna manual. Er auktoriserade VIARELLI verkstad hjälper er gärna med dessa.

Trimmat fordon

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

Garanti

Servicearbeten I serviceprogrammet bör utföras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. All utförd service samt reparationer bör också vara uppskrivna, med verkstadens stämpel i både service- och garantihäftet. I alla andra fall upphör garantien att gälla. Skada som uppkommer till följd av oauktorerad service/reparation eller modifiering av mopeden täcks inte av garantin. Vidare information gällande tillverkare,begränsad garanti, samt processer som gäller kan hittas I service- och garantihäftet.

Se viarelli.se/garanti för generella garantivillkor.

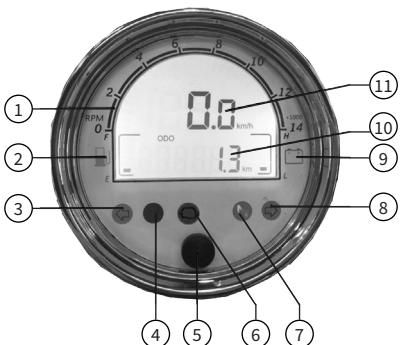
Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.



- INSTRUMENT, INDIKATORER



1. Varvräknare

Varvräknaren anger motorvarvtal i varv per minut.

2. Bränslenivåindikator

F betyder full tank; E betyder tom tank.

3. Blinkersindikator, vänster

Blinkar när blinkersfunktionen är aktiv.

4. Hellljusindikator

Indikerar när hellljuset är tillslagen.

5. Menyknapp - se funktioner nedan:

A) Total sträcka (ODO)

Vrid på nyckeln, displayen visar ODO, tryck på "MODE" en gång för att ändra till TRIP.

B) Km/h och mph byte.

Tryck in "MODE" i 3 sek för att byta mellan Km/h och mph.

C) Nollställ trippmätaren:

Tryck in "MODE" i 5 sek till trippmätaren är nollad.

6. Varningslampa – Om varningslampa börjar lysa när du kör, kontakta din Viarelli verkstad.

7. Neutral växelindikator (N) – En grön lampa kommer att lysa när växeln är i neutral position.

8. Blinkersindikator, höger

Blinkar när blinkersfunktionen är aktiv.

9. Batterimätare – Visar batterinivån. När visaren står på "H" är nivån hög. När visaren står på "L" är nivån låg och byte av batteri bör göras.

10. Distansmätare.

Visar antingen total körd stäcka eller trip.

11. Hastighetsmätare – Hastighetsmätaren visar den hastighet du kör i, antingen mph eller km/h..



- MANÖVERDON

Vänster manöverdon



1. Hel- och halvljusbrytare

= Halvljus = Hellljus

2. Ljustusta

Den här knappen ger kort helljus

3. Koppling

Håll ner kopplingen för att växla.

4. Signalhorn

Tryck på knappen för att använda signalhornet.

5. Choke

Vrid choken till fullt öppet __ vid kallstart. Sänk den successivt alltmed att motorn blir varm.

6. Blinkers

För knappen till höger respektive vänster för att aktivera blinkers. Tryck mitt på knappen för att stänga av.

Höger manöverdon



1. Motorbrytare

= ON: Motorn kan startas
 = OFF: Motorn stängs av.

2. Gashandtag

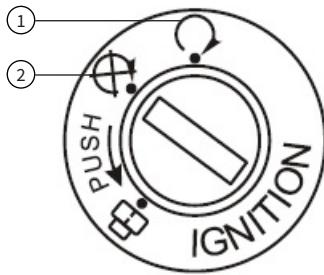
Vrid handaget mot digsjälv för att varva motorn.

3. Bromsgrepp, frambroms

4. Startknapp

Startar motorn då tändningen är på och motorbrytaren i "ON"-läge

Tändningstås



Vrid på nyckeln medurs för att slå PÅ strömmen.

Vrid på nyckeln moturs för att slå AV strömmen.

1. (ON) Tändningen är PÅ i detta läge.
Nyckeln kan inte tas ur i detta läge.

2. (OFF) Tändningen är AV i detta läge.

Styrlås

Använd styrlåset varje gång du lämnar mopeden för att förhindra stöld och skador. Sätt nyckeln i OFF-läget.

Se till att styret vrids längst till vänster. Tryck sedan in nyckeln och vrid den till styrlåsläget. Ta ut nyckeln.



Obs! Testa att styrlåset är aktiverat genom att se så att det inte går att vrida styret.

Öppna styrlåset genom att sätta in nyckeln och vrida medurs till OFF-läge.

Sidostöd



- Kontrollera alltid så att mopeden står stadigt på underlaget utan att risker falla omkull.
- Om marken under stödet är mjuk kan en platta av trä/plåt/plast undvika att stödet sjunker ner.
- Stödet är designat endast för mopeden vikt. Sitt inte på mopeden med stödet nerfält
- Motorn kan inte startas med stödet nerfält

Batterilucka

Batteriet är omslutet med ett skydd. För att plocka ut batteriet, öppna kåpan på vänster sida med de tre insekskruvarna.



Kontroll före start



OBS! Kontrollera före varje körning att mopeden är i felfritt skick för att säkerställa säker färd!

Bromsar

- Testa fram- och bakbromsar så att de fungerar korrekt, samt att bromsljuset fungerar
- Frambromsens bromsgrepp skall ha ett frispel på ca. 10mm förrän du känner av bromseffekt.
- Bakbromsens pedal akall ha 10-15mm. frispel förrän du känner av bromseffekt.

Bränsle

- Säkerställ dig om att du har tillräckligt med bensin i tanken.

Däck

- Kontrollera däck så att där inte finns några skador. Kolla efter sprickor, spikar eller andra vassa föremål.
- Kontrollera också så att inte däcket är slitet.
- Luftrycket i däcket skall kontrolleras när de är kalla (se lyfttryck i specifikationerna s.4).

Fälg

- Om fälgen skadats och reparerats så bör däckets balanseras om. Skadad fälg skall omedelbart åtgärdas. Kontakta din återförsäljare för råd.

Smörjning

- Kontrollera att du har korrekt oljenivå i oljetanken.
- Kontrollera att kedjan är ren och välsmord

Elektronik

- Efter att du startat mopeden, kontrollera så att hel- och halvljus fungerar korrekt.
- Testa blinkers och signalhorn.

Backspiegelar

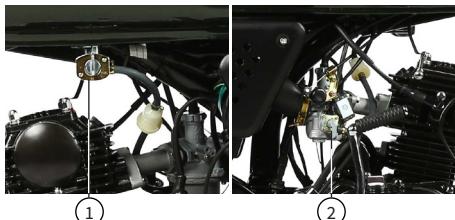
- Kontrollera backspegelnar så de är korrekt riktade och inte skadade på något sätt. Se till att de hålls rena för bästa sikt.

Reflexer

- Kontrollera att reflexerna är rena och sitter ordentligt fästa.

Starta mopeden.

1. Ta ner mopeden från centralstödet.
2. Se till att sidostödet är uppfällt.
3. Öppna bensinkranarna både vid tanken på vänster sida (1) och vid förgasaren på höger sida (2).



4. Vrid tändningsläset till "ON".
5. Försäkra dig om att choken är i rätt läge. Påslagen ifall motorn är kall och av ifall motorn är varm.
6. Se till att växeln är i friläge.
7. Håll ner höger bromsgrepp och tryck på startknappen på höger manöverdon tills motorn startar. Håll inte startknappen längre än 5 sekunder åt gången.
8. Om fordonet inte startar, vänta 10 sekunder och försök igen. Om fordonet inte startar efter tre försök, ge lite gas, och försök igen.
9. Ifall du startar med kicken bör centralstödet vara nedfällt!

Mitt fordon vill inte starta

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att ditt fordon inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång ditt fordon.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Är nyckeln i tändningsläset i rätt läge?
3. Har du motorbrytaren i rätt läge?
4. Har du vriddit på bränslekranen?
5. Är choken i rätt läge?
5. Slå på tändningen och försök starta. Går motorn runt? Kuggar starten i?
6. Upprepade startförsök kan få fordonet att "bli surt". Lossa på tändstiftet och låt fordonet vädra ut ev bränsle under ett par timmar. Försök därefter igen med tändstiftet monterat.

Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta närmaste serviceverkstad eller din återförsäljare.

Att köra

Tänk alltid på följande saker när du kör din moped.

- Ha alltid full koll på trafiken runt omkring dig. Du är själv ansvarig för dina handlingar och bär ansvaret för att du kör säkert och lagenligt.
- Lyssna inte på musik eller annat som kan hindra dig från att höra tex. utryckningsfordon.
- Se till att ha backspegelarna rätt justerade så du ser vad som händer bakom dig.
- Kör förutseende och var extra uppmärksam vid korsningar och svängar.

Bromsa

För bästa bromsverkan använd alltid bågge bromsarna samtidigt. För bästa bromseffekt:

- Släpp gasen, och håll in fram- och bakbromsen.
- Använd inte frambronsen på halt underlag, detta kan leda till att du tappar kontrollen över mopeden.
- Bromsa inte för hårt medan du svänger för då kan du låsa hjulen och tappa kontrollen.
- Bromsarnas effektivitet påverkas av blött underlag. Blött underlag minskar bromseffekten samt ökar bromsstäckan.

Stanna, Parkera

- Lämna helst aldrig din moped utan uppsikt eller utanför läsbart förvaringsutrymme.
- Lås alltid mopeden ordentligt.
- Förhindra obehöriga att köra din moped.



VARNING! Varning för brännskador Vissa delar av mopeden uppnår mycket höga temperaturer under användning. Kontakt med dessa delar kan leda till allvarliga brännskador. Undvik kontakt med delar såsom motor, stötdämpare och bromsar förrän mopeden har kylt ner.



OBS! Sidostödet är endast designad för att upphålla mopedens vikt. Sitt inte på mopeden när ni parkerar den och fäller ut stödet. För mycket vikt på stödet kan skada stödet och/eller delar av mopedens ram och chassi, vilket leder till att mopeden kan värlta.

♂♂♂ -VÄXLAR

Scramblern är utrustad med en miljövänlig kopplingsfunktion vilken minimerar miljöeffekterna och minskar miljöbelastningen och växellådsslitaget.

Stanna du, t.ex. vid stoppljus rekommenderas av miljöskäl att motorn alltid stängs av om du vill lägga i friläget (N). Annar lägger du i 1:a växeln och håller kopplingsgreppet nedtryckt tills du skall köra iväg igen.

Lägga i friläge genom att stanna motorn

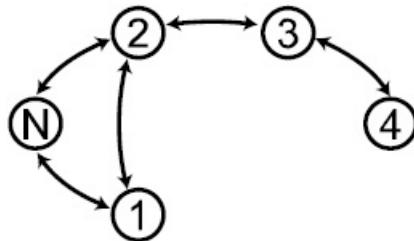
- Stanna motorn genom motorbrytaren.
- Håll i kopplingen och hitta friläget mellan 1:ans och 2:ans växel.
- Indikatorlampen visar när friläge är i (N)

Lägga i friläge utan att stanna motorn

Om du avser att endast stanna till snabbt kan du frikoppla samtidigt som du ger lätt gas (varva kort till ca. 3000 rpm) och lägg samtidigt i friläget (**N**) mellan 1:ans och 2:ans växel.

Att växla

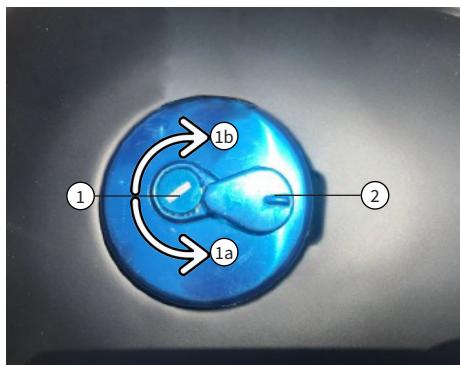
Denna modell är utrustad med en 4-växlad växellåda. Friläget hittar du mellan 1:ans och 2:ans växel.



- Tryck in kopplingsgreppet och välj med foten önskad växel.
- Vid växling till högre växel: Släpp långsamt kopplingsgreppet samtidigt som du ger lite gas.
- Vid växling till lägre växel / motorbromsning: Släpp långsamt kopplingsgreppet.

Observera att du av miljöskäl skall stanna motorn innan friläge kan läggas i på ett enkelt sätt.

- TANKA



- 1 Lås
1a) Öppna, 1b) Låsa

2. Skyddslock

Tanka så här:

- Flytta skyddslocket (2) åt sidan.
- Lägg i nyckeln i låset.
- Håll i tanklocket och vrid nyckeln moturs för att öppna locket
- Fyll på bensin max till påfyllnadshalsens nedre ända.
- Undvik att spilla bensin på kåporna. Torka upp överflödig bensin och spill direkt.
- När du tankat klart, sätt tillbaka locket och lås genom att vrida nyckeln medurs och ta sedan ut nyckeln.



OBS! Använd endast blyfri 95/98 oktanig bensin av hög kvalitet.



- SERVICE & UNDERHÅLL

Ett verifierbart underhåll i enlighet med servicekraven är en absolut förutsättning för att garantierna skall kvarstå.

Vidare krävs att fordonet erhåller ett regelbundet underhåll utifrån det underhålls som krävs.

- OLJA

Denna moped har påfyllningshålet placerat ovan på motorblockets sida (1). Inspektionsglas (nivåindikeringen) sitter på sidan av motorkåpan. (2)



OBS! Använd SE eller SD motorolja enligt API-metoden. Viskositeten skall vara SAE10W-40.

Kontrollera oljenivå

Håll fordonet rakt upp och tillse att motorn är kall.

Nivån på oljan skall vara i överkant på inspektionsglaset (2).

Fylla på motorolja

Håll fordonet rakt upp och tillse att motorn är kall.

Öppna påfyllningslocket (1) Håll försiktig i olja via påfyllningshålet (1) tills det är rätt mängd i nivåglaset (2).

Var noga med att sätta tillbaka oljepåfyllningslocket (1).



OBS! Använd endast motorolja av god kvalitet.

- BATTERI

Batteriet är omslutet med ett skydd, för att montera eller plocka ut batteriet, öppna kåpan på vänster sida med de tre sexskruvarna.



Ditt fordon använder ett batteri av kapslad typ och kräver minimalt underhåll. Batteriet kan behöva rengöras om det är smutsigt eller om det har oxid på sig. Batteriet skall underhållsladdas med en smartladdare regelbundet.

För att rengöra batteriet gör du följande:

1. Kontrollera så att tändningen är av.
2. Koppla först bort minus(-)kabeln, och sedan plus(+)kabeln. Lyft sedan upp batteriet.
3. Rengör batteripolerna med en stålborste.
4. Tvätta försiktigt och torka batteriet innan du sätter tillbaka det i mopeden.
5. Koppla först fast plus(+)kabeln och sist minus(-)kabeln.



OBS! batterispänningen skall vara 12 volt och inget annat!

- HJUL, DÄCK

Däcken är fordonets enda kontakt med marken. Körsäkerheten är helt beroende av kvaliteten på denna lilla kontaktyta. Därför är det viktigt att däcken är intakta och alltid fylls med rätt mängd luft.



OBS! Luftrycket i däcken, samt påfyllnad av luft bör alltid göras när däcken är "kalla".

Inspektion

Ta som vana att före och efter varje användning inspektera både däck och fälgar samt kolla lufttrycket i däcken. Att köra med trasiga eller slitna däck, böjda eller trasiga fälger, eller med otillräckligt lufttryck utför en fara för större skada på både fordon och förare.

Slitage

Slitage av däck är oundvikligt. Däck åldras även när fordonet inte är i bruk. Då torkar däcken och det uppenbarar sig sprickor, främst på sidan av däcken. Förvaras fordonet stående på hjulen kan detta dessutom leda till deformerade däck.

Slitna, deformerade och trasiga däck skall bytas ut snarast möjligt.

Byta däck

Se till att du byter till däck med rätt dimensioner då du byter däck. Storlek hittar du i tekniska specifikationer. Är du osäker, kontakta din återförsäljare.



- KEDJA

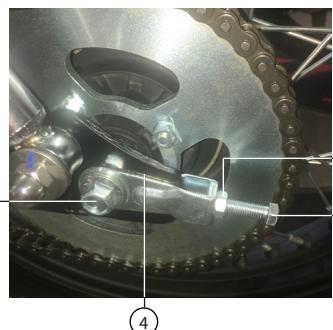
En kedja måste regelbundet rengöras och smörjas.

Palla upp Scramblern så att du obehindrat kan snurra på bakhjulet med avståndg motor och i friläge.

Ta en borste och skrapa denna mot kedjan bakifrån på det bakre drevet medan du roterar hjulet sakta.

När kedjan blivit av med den mesta av smutsen, smörjer du kedjan måttligt och genom att snurra på hjulet.

Använd endast kedjeolja av god kvalitet.



- FÖRGASARE



Justering av tomgång

- Justera tomgångsskruven (1) max 1/4 varv och simulerar körning genom att varva till några gånger.
- Fortsätt justera max 1/4 varv i taget på tomgångsskruven tills motorn går stabilt på tomgång.

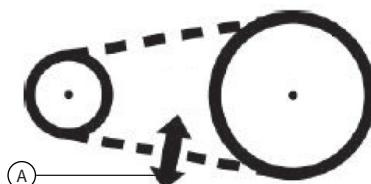
Tömnning av förgasare

Du kan tömma förgasare på bensin, tex. före långtidsförvaring, på två olika sätt.

- Starta motorn, stäng av bränslekransen vid tanken och låt motorn gå på tomgång tills den stannar.
- Lokalisera drenäringskruven på botten av förgasaren. Öppna den och låt bensinen rinna ut i ett ändamålsenligt kärl.

Spänna kedjan

En korrekt justerad kedja skall ha ett fritt spel om ca. 15 mm mitt på kedjestreckningen (A)



Justera kedjespänningen genom att lossa kontramuttern (1) längst bak på svingen.

Lossa sedan hjulbulten (2) på båda sidor.

Justera kedjespänningen genom att släppa/spänna kedje spännaren. (3)

Använd graderingen (4) på BÅDA sidor för att tillse att spänningen/hjulspärningen blir samma på båda sidor.

Mät det fria spelet mitt på kedjan, justera tills kedjan har rätt slack dvs runt 15 mm.

Spänna därefter hjulbultarna och sedan kontramuttern på kedje spänarna.

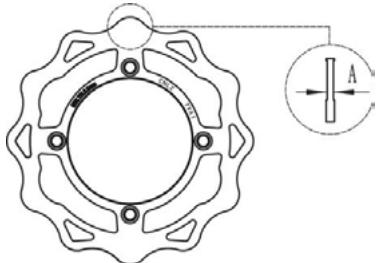


- BRÖMSAR

Din Scrambler är utrustad med en hydraulisk skivbroms framtill och en trumbroms bak.

Kontrollera före varje körning att bromsarna fungerar som de skall. Det skall finnas ett litet frispel (ca. 10mm) på bromsgreppet och pedalen förrän du känner av bromseffekt.

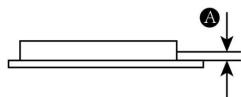
Kontrollera bromsskiva fram



Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått (A): 3.0 mm

Kontrollera bromsbelägg



Kontrollera bromsbeläggen ovanför eller bakom bromsöket. Jämför med ögonmått förhållandet till tjockleken på bromsbeläggens fäste (A). Det är också slitageytans minimitjocklek.

- Ifall tjockleken på bromsbeläggens slitageyta är mindre än 1mm: Byt omedelbart bromsbeläggen
- Kontrollera att bromsbeläggen inte har sprickor eller skador. Ifall skador eller sprickor observeras: Byt omedelbart bromsbeläggen

Kontrollera bromsvätska

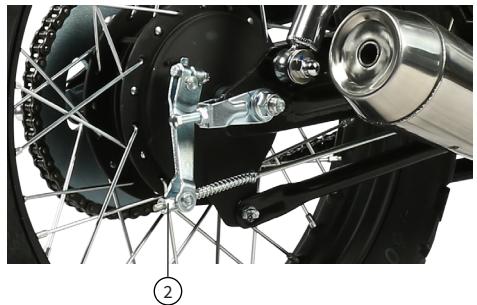
Allt med att frambronsen slits, minskar även bromsvätskekänslan. Kontrollera regelbundet vätskenivån i bromsvätskekärlets kontrollfönster (1) på styret. Fyll på vid behov.



VARNING! Minskar bromsvätskan utan att frambronsa har utsatts för märkbart slitage, indikerar det om ett läckage i bromssystemet. Kör inte vidare förrän problemet är åtgärdat.

Justerera bakhjulsfäste

Frispelet på bromspedalen till bakhjulet skall vara ca. 10mm. År det mera eller mindre bör bromsen justeras enligt följande:



- Ställ mopeden på centralstödet.
- Justera frispelet med justermuttern (2).
- Vrid medsols för att minska på frispelet, motsols för att öka på det.
- Justera 1/2 varv åt gången (1 klick). Snurra därefter på bakhjulet och tryck på bromspedalen. Upprepa steg 2 & 3 tills du har rätt frispel.
- Är spänningen justerad till max. men frispelet på bromspedalen överstiger 10mm. är bromarna utslitna och beläggen skall bytas.



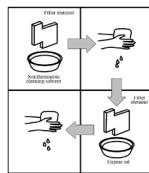
VARNING! Att köra med utslitna eller defekta bromsdelar utgör en fara för både dig själv och din omgivning. Se alltid till att dina bromsar är felfria!



- LUFTFILTER

Luftfiltret utgörs av ett polyuretanelement. Ifall detta blir stockat av damm eller annan smuts kommer ni att märka det som tappad effekt av mopeden.

Rengöring av luftfilter.



- Öppna skruvorna på kåpan på vänster sida.
- Montera loss luftfilterelementet.
- Doppa filtret i en icke-antändlig tvättmedelslösning
- Pressa ut tvättmedlet genom att trycka ihop filtret mellan händerna. Vrid ej om filtret då det uppstår sprickor i polyuretanet av det.
- Doppa filtret i motorolja.
- Pressa ut all överloppsljusolja genom att trycka ihop filtret mellan händerna så att den är en aning fuktig av oljan.
- Montera tillbaka filtret och skruva tillbaka kåpan. Se till att filtret är tätt mot luftintaget.



- FÖRVARING

Om mopeden inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

Långtidsförvaring

1. Ta ur batteriet och förvara det i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med en sk smartladdare annars kan batteriet ta skada.
2. Töm bensintanken och förgasaren från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hålla i 10-15 ml motorolja. Kicka sedan motorn 2 ggr och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdelar) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
5. Täck över fordonet som skydd mot ytterligare påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
6. Palla upp mopeden under motorn för att undvika att däcken blir deformade eller spricker. Är detta inte möjligt, ställ mopeden på centralstödet. Aldrig sidostödet.
7. Med fördel kan en konserveringsvätska användas som gör start efter långtidsförvaring enklare. Följ instruktionerna på dess förpackning. Finns att köpa hos välsorterade handlare.



- RENGÖRING

Rengör mopeden med rent vatten samt neutralt milt tvättmedel. Använd aldrig en högtrycksvätska. Tvätta med en mjuk trasa eller tvättvamp. Använd aldrig metallborstar eller sandpapper för rengöring av mopeden. Efter tvätt, torka av mopeden med en mjuk trasa.



OBS! Tvättar, och underhåller ni mopeden regelbundet på rätt sätt, håller den sig snyggare och i bra skick längre tid vilket kan öka andrahandsvärdet. Undvik direkt solsken på mopeden när ni tvättar den



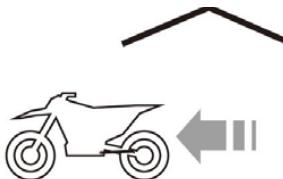
OBS! Ifall mopeden används under vintern, måste saltade vägar tas i beaktande. Förebyggande åtgärder skall då vidtas för att förhindra korrosion.



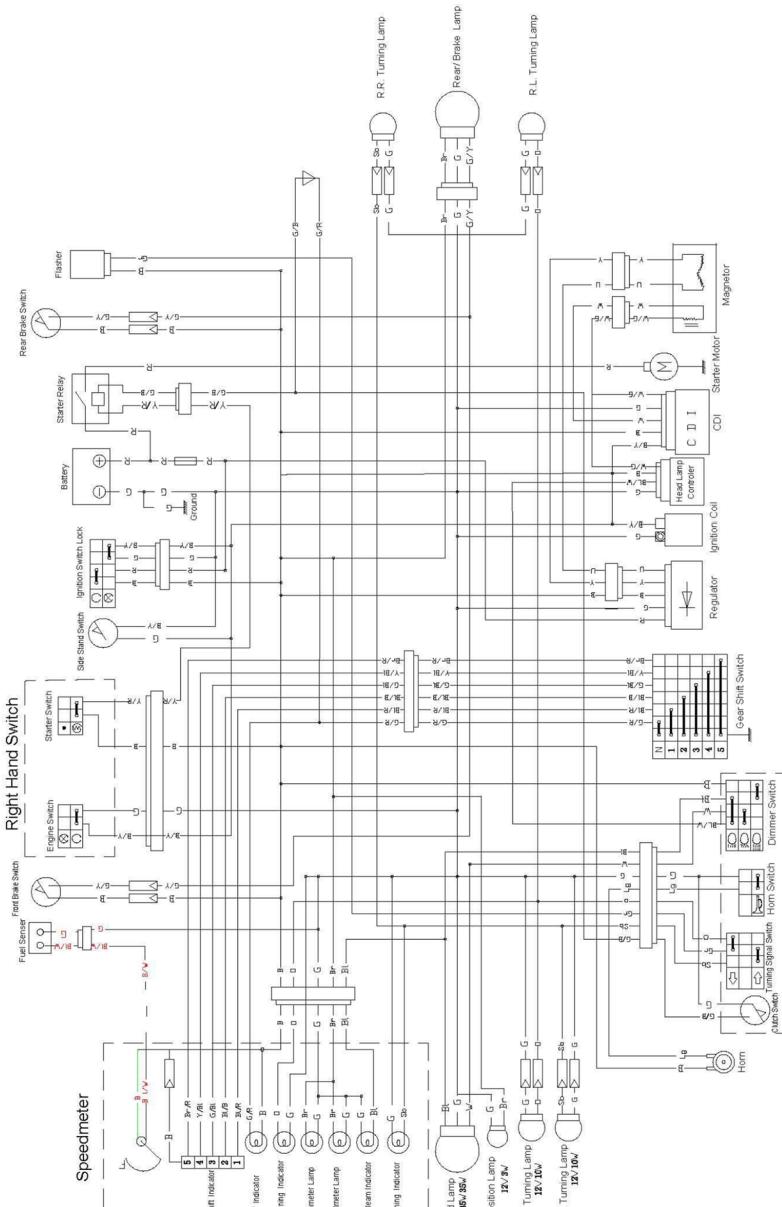
Ifall mopeden körs på vägslag som saltas med vägsalt är det viktigt att tvätta mopeden med kallt vatten efter körsning. Varmt vatten gör korrosionseffekten hårdare.

Om du känner dig osäker på något dessa steg. Kontakta din närmaste serviceverkstad.

Ta mopeden i bruk efter långtidsförvaring



- Sätt in, och koppla i batteriet.
- Starta mopeden.
- Kontrollera samtliga granskningspunkter före körsning (sida 8)
- Provkö





- MONTERINGSANVISNING

Din Scrambler levereras 98% monterad. Montering av styre, bromshandtag och gasreglage samt backspeglar sker enkelt med hjälp av denna anvisning.

Montering av styre och gasreglage

- Avbalera styret och se till att kablar och wire inte fastnat i ram eller kåpdelar.
- För styret halvågs över styrhuvudet.
- Trä på bromshandtaget och sedan gasreglaget över styret och för det något mot mitten av styret. Dra fast skruvarna med handkraft.



OBS Se till att det lilla guidehålet på styret (1) är i linje med tappen (2) inne i reglaget.



- Vänta med att spänna fast gasreglaget samt bromshandtaget till styret är fullt monterat.



- Centrera styret i sidled över styrhuvudet.
- Justera in styrets lutning så det passar din sittställning och dra åt de 4 insexbultarna med en 6 mm insexnyckel. Använd måttlig handkraft och korsdrar bultarna.
- Sätt dit de 4 svarta täckbrickorna i insexsprövkoparnas hål.

Montering av backspeglar

- Montera de båda adaptrarna i hålen för backspeglarna.
- Dra åt adaptrarna med en 19 mm-nyckel alternativt med en skiftnyckel.



- Tryck dit de båda backpeglarna i adaptorn och justera in riktningen grovt.
- Justera synvinkeln och spänn där efter adaptrarna över hylsa så att backspeglarna sitter stadigt.



OBS! Efterspänn alla monterade skruvar/muttrar regelbundet.

ONNITTELUT!

Olet juuri hankkinut Viarelli Scramblerin ja haluamme kiittää sinua osoittamastasi luottamuksesta. Me Viarellilla toivomme, että tulet olemaan erittäin tyytyväinen uuteen mopoosi.

Lue huolellisesti läpi tämä käyttöohje ja erityisesti kappale "Ennen ensimmäästä käyttökertaa" ennen kuin aloitat mopoisi käytön.

Käyttöohje osoittaa miten käytät ja huollat mopoasi, jotta se toimii hyvin ja säilyy pitkään. Huolehtimalla mopostasi ja huoltamalla sitä säännöllisesti, on ajaminen hauskempaa ja turvallisempaa.

Jos haluat maksimoida mopoisi eliniän, noudata huoltokirja huolto-välejä ja pidä ajoneuvo yleisesti moitteettomassa kunnossa.

Ajamisen iloa uudella Scramblerillasi!

Viarelli Finland



- KÄYTTÖOHJE



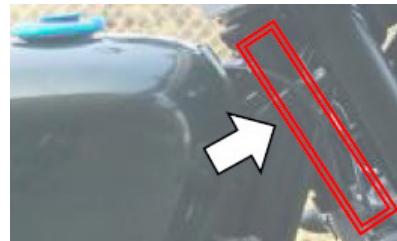
- SISÄLTÖ

KÄYTTÖOHJE	17
Tunnistetiedot	17
Yleiskatsaus	17
Tekniset tiedot	18
Tärkeää tietoa!	19
Mittaristo	20
Halinalaitteet	20
Käyttö	21
Vaiheet	23
Tankkaaminen	23
HUOLTO JA YLLÄPITO	24
Öljy	24
Akku	24
Pyörät, renkaat	24
Kasutin	25
Ketju	25
Jarrut	26
Ilmansuodatin	27
Puhdistus	27
Säilytys	27
Kytkentäkaavio	28
ASENNUSOHJE	29
Omat muistinpanot	30
MAAHANTUOJA	32



- TUNNISTETIEDOT

Sinulta saatetaan kysyä sarja moottorinumero esim. liikenneytarikastuksen yhteydessä



Sarjanumero on stanssattu ohjauspylvään oikealle puolelle.



Moottorinumero on stanssattu moottoriin vaihteenvaihtimen alapuolelle.



- YLEISKATSaus



1. Polttoainetankki
2. Satula
3. Takavilkku
4. Iskunvaimennin, taka
5. Takajarru
6. Pakoputki
7. Keskustuki
8. Taustapeili
9. Jarrukahva, etu
10. Ajovalo
11. Etulokasuoja
12. Äänitorvi
13. Etupyörä
14. Jarrupoljin, taka



15. Kytkinkahva
16. Mittaristo
17. Etuvilki
18. Etuhaarukka
19. Jarrulevy, etu
20. Jarrusatula, etu
21. Tankin korkki
22. Takavallo
23. Akkukotelo
24. Jalkatappi, taka
25. Takaratas
26. Takapyörä
27. Sivutuki
28. Vaihteenvaihtimen valitsin



- TEKNISET TIEDOT

Ajoneuvo

Mitat (PxLxK)	2050mm x 775 mm x 1060 mm
Akseliväli.....	1320 mm
Maavara	180 mm
Kuivapaino.....	112 kg
Kantavuus.....	150 kg
Huippunopeus	45 km/h (L1e)
Melu	≤80dB(A)

Moottori

Malli:.....	139FMB-B
Typpi	1 sylinteri , 4-tahti, ilmajähd.
Männän halkaisija & iskupituus	39x41.4mm
Sylinteritilavuus49 cc
Teho	2.35kW / 7500 rpm
Vääntö	3.11Nm/7000 r/min
Puristussuhde.....	.90+/-0,2:1
Sytytystulppa	NGK CR7HSA
Käynnistys	Sähkö/polku
Öljy	SAE 10W/40
Polttoaine	95/98 okt. lyijyton
Tankin tilavuus	11,5 l.
Sytytys.....	CDI
Vaihteet.....	Mauaali 4-vxl.

Pyörät & renkaat

Eturengas4.10-18"
Etuvanne.....	2.15-18"
Takarengas	4.60-17"
Takavanne	2.50-17"
Ilmanpaine, etu	2,25 bar
Ilmanpaine, taka	2,50 bar

Jarrut

Takajarru	Rumpujarru
Etujarru	Hydraulinen levyjarru
Jarrutusmatka	≤7m

Sähkö

Akku	12V 7Ah
Pääsulake	10A
Äänitorvi	12V 1.5A 90-100dB(A)
Ajovalo.....	12V 35W/35W HS1



- TÄRKEÄÄ TIETOA

- Käyttöohje sisältää viimeisimmän tuotetiedon, joka oli ajankohtainen, kun ohje painettiin. Siksi on mahdollista, että ohjeita on päivitetty. Löydät aina viimeisimmän version osoitteesta motorfinland.fi
- Lue tämä käyttöohje huolellisesti ja huomioi kaikki sen tärkeät tiedot ennenkuin käynnistät Viarelli Scrambleriasi
- Noudata aina liikennesääntöjä ja muista - turvalisuuksien ennen kaikkea.
- Ennen kuin käytät Viarelli Scrambleria liikenteessä, varmista, että omaat tarvittavat tiedot ja taidot harjoittelemalla suljetulla alueella
- Harjoitus tekee mestarin ja säännöllinen harjoittelun on erittäin tärkeää oman turvallisuutesi kannalta.
- Säätele nopeuttasi aina olosuhteiden mukaan. Liikenne, sääolosuhteet ja oma kokemuksesi vaikuttavat turvallisuutesi.
- Kosteat tai märät ajopinnat heikentävät ajo-ominaisuksia. Esim. jarrutusmatka kaksinkertaistuu sateella verrattuna kuivaan ilmaan.
- Käytä aina asianmukaista kypärää ajaessasi ja varmista että se on oikein kiristetty.
- Ajoneuvon virittämisen tai muokkaaminen ei ole sallittua ja ajamisen turvallisuus heikentyy, jos näin tapahtuu. Takuu ei ole voimassa, jos virität tai muokkaat mopoasi.

Käyttöohje

On tärkeää lukea tämä käyttöohje huolellisesti ennen VIARELLI Scramblerin käyttöönottoa.

Ohje sisältää tarvittavat tiedot mopon käytöstä, hallinnasta ja ylläpidosta. Ennen sitä voi olla mahdotonta hallita ajoneuvoa täydellisesti ja estää onnettomuuksia. Pidä tämä käyttööpäsi niin, että se on ulottuvilla, jos sinun on käytettävä sitä.

Jos tarvitset lisätietoja moposta tai sinulla on kysyttävästä tältä oppaasta, ota yhteyttä VIARELLI jälleenmyyjään. Ohjekirja on arvoasiakirja, ja se tulisi aina sisällytettävä, jos mopo myydään uudelleen.

Turvallinen käyttö

Käytä ajoneuvoa vain, kun se on suunnitellussa käyttötarkoitukseissaan täydellisessä teknisessä kunnossa, turvallisella ja ympäristöystävällisellä tavalla.

Käytä aina asiantuntevaa korjaamoa korjatakseen turvallisuusriskit. Huomioi ja seuraa mopon tietoja ja varoitusmerkkejä

Huolto

Jotta mopoisi toimisi moitteettomasti ja estäisi ennenkaista kulumista, on erittäin tärkeää, että käsittelet mopon huoltoa ja kunnossapitoa tässä oppaassa kuvatulla tavalla. Moottorin, rungon ja jarrujen huollon laiminlyönti tai huomiotta jättäminen voi johtaa mopon ja sen osien ennenkaisiin virheisiin ja johtaa onnettomuuteen.

Jos mopoja käytetään vaikeissa olosuhteissa, kuten hiekkalla tai märellä ja mutaisilla pinoilla, se voi johtaa komponenttien, kuten käytööjärjestelmien, jarrujen ja jousituksen, huomattavasti kiihyvään kulumiseen. Siksi voi olla syytä tarkistaa ja korvata nämä aikaisemmin kuin seuraava aikataulun mukainen huolto.

On erittäin tärkeää, että noudataat huoltovälejä. Niitä seuraamalla takaat mopollesi huomattavasti pidemmän käytöön, eikä takuu raukeaa.

Varaosat ja tarvikkeet

Oman turvallisuutesi vuoksi valtuutetun VIARELLI-korjaamon tulee käyttää ja asentaa vain varaosia ja lisävarusteita, jotka VIARELLI on hyväksynyt tai suositellut. VIARELLI ei vastaa mistään virheistä, ongelmista tai onnettomuuksista, jotka aiheutuvat muista osista tai korjauksista.

Jotkut varaosat jalisisävarusteet on määritelty tämän käyttöohjeen suluisissa. Valtuutettu VIARELLI-korjaamo tai jälleenmyyjä auttaa mielellään näissä.

Viritetty ajoneuvo

Siihä tapauksessa että ajoneuvoa on viritetty tai muokattu alkuperäisestä takuu raukeaa heti.

Takuu

Huolto-ohjelmassa määritellyt huoltotyöt tulee suorittaa valtuutettu VIARELLI-korjaamo. Kaikki kunnossapito ja korjukset tulee myös kirja huoltooliikkeen leima huoltokirjassa. Kaikissa muissakin tapauksissa takuu raukeaa. Takuu ei kata vahingoittumista, joka on aiheutunut mopon luvattomasta muuttamisesta tai muokkaamisesta. Lisätietoja valmistajista, rajoitetusta takuusta ja sovellettavista prosesseista löytyy huolto- ja takuukirjasta.

Katsoto www.motorfinland.fi sivustolta yleiset takuuuehdot

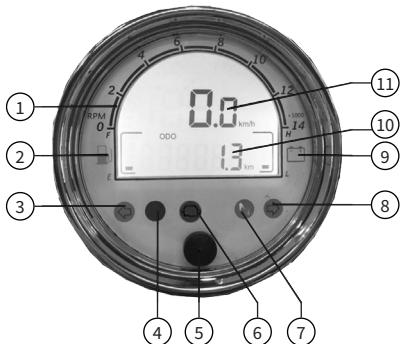
Reklamaatio

Jos ostaja haluaa ilmoittaa virheistä, tulee valtuutetulle huoltooliikkeelle tai jälleenmyyjälle ilmoittaa viasta kohtuullisessa ajassa, yleensä viimeistään 10 päivän kuluessa vian havaitsemisesta.

Viallista osaan tai muuta vahinkoa, joka johtuu siitä, että alkuperäistä vikaa ei ole korjattu kohtuullisessa ajassa, ei korvata.



- MITTARISTO



1. Kierroslukumittari
Ilmaisee kierrosluvun per minuutti.
2. Polttoainemittari
F= Täysi tankki; E = Tyhjä tankki.
3. Vilkkuilmaisin, vason
Vilkkuu kun vasen suuntavilkku kytketty pääälle.
4. Kaukovaloilmaisin
Palaa kun kaukovalot on kytketty pääälle.
5. Valintapainike – toiminnot alla:
 - A) ODO = Kokonaismatka ja TRIP = Ajettu matka
Kytke virta. Oletuksena on ODO. Paina nappia kerran vaihtaksesi "TRIP" -mittariin
 - B) Mittayksikön vaihto
Paina paniketta 3 sekuntia vaihtaaksesi km/h:n sekä mph:n välillä
 - C) TRIP -mittarin nollaus:
Paina nappia kerran niin TRIP tulee näkyviin. Paina uudestaan 5 sekuntia niin TRIP nollaantuu.
6. Moottorin Varoitusvalo
Ota yhteyttä huoltoon tai jälleenmyyjään
7. Vapaavaihdeilmainsin
"N" Palaa vihreällä valolla kun vapaavaihde on kytketyinä.
8. Vilkkuilmaisin, oikea
Vilkkuu kun oikea suuntavilkku on kytketty päälle.
9. Akkuilmaisin
Näyttää akun varauastason H = Akku täyteen ladattu; L = Akku tyhjä, lataa tai vaihda tällöin akkua.
10. Matkamittari.
Näyttää joko kokonaismatkan (ODO), tai tietyn ajetun matkan (TRIP).
11. Nopeusmittari
Näyttää nopeuden joko km/h tai mph.



- HALLINTALAITTEET

Vason hallintalaite



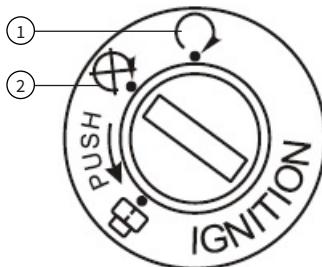
1. Lähi-, ja kaukovalon valitsin
L= Lähivalo D= Kaukovalo
2. Valovilkku
Painike kytkee kaukovalot pääälle lyhyen hetken
3. Kytkinkahva
Kahva painetaan alas vaihtaessa vaihteita.
4. Äänimerkki
Paina antaaksesi äänimerkin.
5. Rikastin ("ryppy")
Kylmäkäynnistykssä käännyräikastin auki \|. Laske rikastinta asteittain sitä mukaan kun moottori lämpenee.
6. Vilkkuitykin
Vi painike siihen suuntaan johon olet käännytymässä kytkeäksesi vilkun pääälle. Kytke pois vilkku painamalla painiketta alas.

Oikea hallintalaite



1. Moottorikytkin
Q= ON: Moottorin voi käynnistää
X= OFF: Moottori sammuu.
2. Kaasukahva.
Käännä itseäsi kohti lisätäksesi moottorin kierrokset.
3. Jarrukahva, etujarru
4. Käynnistyspainike
Käynnistää moottorin kun virta on kytketty ja moottorikytkin "ON" -asennossa

Virtalukko



1. (ON) Virta on kytketty päälle.
Avainta ei voi poistaa tässä asennossa
2. (OFF) Virta on kytetty pois päältä
Avaimen voi poistaa lukosta

Aseta avain virtalukkoon. Käännä avainta myötäpäivään kytkeäksi virrat päälle. Käännä avain takaisin vastapäivään kytkeäksesi virran pois.

Ohjauslukko

Käytä ohjauslukkoa aina kun pysäköit mopon, varkauden ja vaurioiden ehkäisemiseksi.

Aseta avain OFF-asentoon. Varmista että ohjaustanko on käännettyä vasemmalle ääriasentoon. Työnnä avainta alas paini ja käännä vastapäivään lukituskohtaan.

Poista avain



Huom! Varmista että ohjaustanko ei voi kääntää kytkeytyäsi ohjauslukon.

Avva ohjauslukko kääntämällä avain myötäpäivään "OFF"-asentoon

Sivutuki



- Varmista että alusta on tasainen ja tukeva ennen kuin käännät sivutuen alas. Muuten ajoneuvo voi kaatua.
- Mikäli alusta on pehmeä voit laittaa tueksi puu/muovi/metallilevyn jotta tuki ei uppoa maahan.
- Tuki on suunniteltu kantamaan ainoastaan ajoneuvon painon. Älä istu ajoneuvon päällä sivutuen varassa.
- Moottoria ei voi käynnistää tuen ollessa käännetty alas.

Akkukotelo

Akku on suojaattu kotelolla. Poistaaksesi akun, avaa kotelo vasemmalla puolella poistamalla sen kolme kiinnitysruuvia.



Tarkistukset ennen käyttöä



HUOM! Tarkista ennen jokaista ajoa että Scramblerisi on moitteettomassa kunnossa turvalisien matkanteon varmistamiseksi.

Jarrut

- Tarkista etu- ja takajarrut varmistaaksesi, että ne toimivat oikein. Varmista myös, että jarruvalot toimivat.
- Kun jarrutetaan etujarrulla, jarrukahvassa tulee olla n. 10 mm tyhjää ennen kuin tunnet jarruvastusta.
- Takajarrun polkimessa tulee olla 10-15mm tyhjää ennen kuin tunnet jarruvastusta.

Polttoaine

- Varmista että tankissa on riittävästi polttoainetta.

Renkaat

- Tarkista renkaat vaurioiden varalta. Tarkista, ettei siinä ole halkeamia, nauloja tai muita teräviä esineitä.
- Tarkista myös, että rengas ei ole liian kulunut.
- Renkaan ilmanpaine tulee tarkistaa kylmänä (katso nostopaine eritelmissä s.4).

Vanteet

- Jos vanne on vaurioitunut ja korjataan, rengas tulisi tasapainottaa. Vaurioitunut vanne on korjattava heti. Ota yhteys jälleenmyyjään saadaksesi neuvuja.

Voitelu

- Tarkista että moottorissa on tarpeeksi öljyä
- Tarkista että ketju on puhdas ja voideltu

Sähkö

- Kun olet käynnistänyt ajoneuvon tarkista että lähi-, ja kaukovalot sekä vilkut ja äänitorvi toimivat.

Taustapeilit

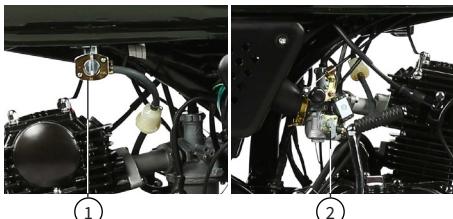
- Varmista että peilit ovat puhtaat, eihjät ja oikein suunnatut parhaan mahdollisen näkyvyyden saavuttamiseksi.

Heijastimet

- Tarkista että kaikki heijastimet ovat paikallaan, puhtaat ja hyvin kiinnitettyt..

Käynnistys

1. Ota ajoneuvo alas keskutelta.
2. Varmista että sivutuki on käännetty ylös.
3. Avaa polttoainehanta sekä tankin kohdalla vasemmalta (1) että kaasuttimen kohdalla (2).



4. Käännä avain virtalukossa "ON"-asentoon
5. Varmista että rikastin on oikeassa asennossa. Pääällä moottorin ollessa kylmä, ja pois sen ollessa jo lämmön.
6. Varmista että vaihde on vapaalla.
7. Pidä oikea jarrukahva sisäänpainettuna ja paina käynnistyspainiketta kunnes moottori käynnistyy. Älä paina painiketta enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan.
8. Eteenkin uutena saatat tarvita useampaa käynnistysyritystä. Mikäli ajoneuvo ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan.
- Mikäli ajoneuvo ei käynnisty kolmen yrityksen jälkeen, anna hieman kaasua ja kokeile uudestaan.
9. Mikäli käytät polkukäynnistystä tulee keskituen olla käännetty alas.

Ajoneuvoni ei käynnisty

Alla on lueteltu yleisimmät syyt siihen että moottori ei käynnisty. Käy joka kohta läpi huolellisesti saadaksesi ajoneuvon käyntiin.

1. Onko tankissa tarpeeksi polttoainetta ja onko se hyväkuntoista?
2. Onko virta-avain oikeassa asennossa?
3. Onko moottoripyörä "ON"-asennossa (Q)?
4. Onko molemmat polttoainehanat auki?
5. Onko rikastin oikeassa asennossa?
6. Onko akussa tarpeeksi virtaa?
7. Kun yrität käynnistää, pyöriiko starttimoottori? Pyöriiko moottori? Polkiessa, pyörittääkö poljin moottoria?
8. Toistuvat yritykset saattavat "kastaa" moottorin ja tulpan. Kierrä sytytystulppa auki ja anna moottorin kuivia pari tuntia. Kierrä tulppa takaisin ja yritä uudestaan.

Jos yllä olevat kohdat eivät ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä lähipään huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään.

Ajaminen

Ota aina huomioon seuraavat asiat ajaessasi mopoja.

- Tarkkaille koko ajan ympärilläsi olevaa liikennettä. Olet vastuussa omasta toimistasi ja siitä että ajat turvallisesti ja laillisesti.
- Älä kuuntele esimerkiksi musiikkia tai mitään muuta, joka voi heikentää kykyäsi havainnoida ympäristöä kuten huomata hälytysajoneuvoja.
- Varmista, että taustapeilit on kohdistettu oikein, jotta näet mitä takana tapahtuu.
- Aja ennakoiden ja kiinnitä erityistä huomiota risteyleisiin ja käänöksiin.

Jarruttus

Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti. Paras jarrutusteho:

- Vapauta kaasu ja paina etujarrukahva sekä takajarrupoljinta yhtä aikaa.
- Älä käytä etujarrua liukkaillelta tai märellä pinnolla, koska se voi johtaa mopon hallinnan menettämiseen.
- Älä jarruta liian voimakkaasti käentyessäsi, koska voit lukita pyörät ja menettää hallinnan.
- Märkä alusta tai tien pinta vaikuttavat jarrutustehoon. Märkä pinta vähentää jarrutustehoa ja pidentää jarrutusmatkaa.

Pysähdys, pysäköi

- Pysäköi mopo mieluiten lukittavaan sisätilaan. Tai valvottuun paikkaan
- Lukitse mopo aina oikein.
- Estä kaikin keinoin mopon luvatonta ajamista.

VAROITUS! Palovammavaara. Jotkut mopon osat saavuttavat käytön aikana erittäin korkeita lämpötiloja. Kosketus näihin osiin voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä kosketusta kuumiin osiin, kuten moottorin, iskuvaimentimiin ja jarruihin, kunnes mopo on jäähdyntynyt.

HUOM! Sivutuki on tarkoitettu vain mopon painon ylläpitämiseen. Älä istu mopon pääällä sen seisessä sivutuen varassa. Liiallinen paino voi vaurioittaa tukea ja / tai mopon runkoo ja rungon osia.

-VAIHTEET

Scrambler on varustettu ympäristöystävällisellä kytkintoinnilla, joka vähentää ympäristövaikutuksia ja vaihdelaatikon kulumista.

Pysähtyessäsi on juuri näistä syistä suositeltavaa, että moottori sammutetaan, mikäli haluat asettaa vaihteiden vaapalle (N). Lyhyissä pysähdyksissä (esim. liikennevalot) laita 1 vaihde pääle ja pidä kytikinkahva painettuna kunnes taas lähet liikkeelle.

Vapaavaihteen kytkimen moottori samutettu.

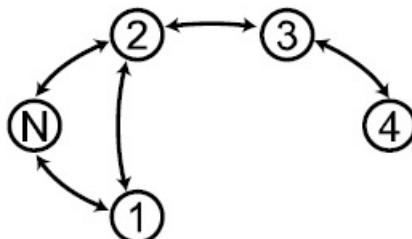
- Sammuta moottori moottorikytkimestä
- Pidä kytikinkahva sisäänpainettuna ja etsi vapaa-vaihden 1:sen ja 2:sen vaihteiden välistäl.
- Merkkivalo (N) palaa mittaristossa kun vapaa on kytetty.

Vapaavaihteen kytkeminen moottori käynnissä

- Mikäli välittämättä haluat vaihtaa vapaavaihteelle moottorin ollessa käynnissä, nosta hetkellisesti hieman kierroksia (n. 3000-3500rpm), paina kytikinkahva alas ja etsi vapaavaihde 1:sen ja 2:sen vaihteiden välistä.

Vaihteiden vaihtaminen

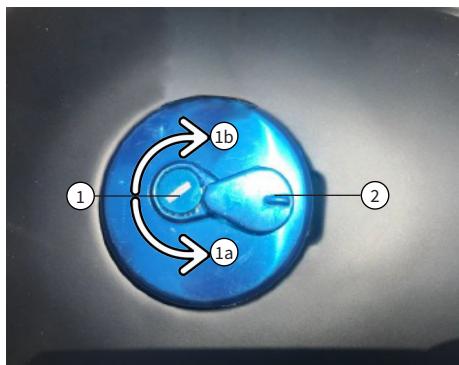
Scramblerissa on 4-portainen manuaalinen vaihdelaatikko jossa 1 vaihde on alas ja 2-4 ylös..



- Paina kytikinkahva alas ja valitse jalalla haluttu viemällä vaihteenvaihtinsin alas tai ylöspäin.
- Vaihtaessasi vaihdetta isommalle: Päästä hitaasti kytikinkahvasta samalla kun annat hieman kaasua.
- Vaihtaessase pienemmälle / moottorijarrutus: Päästä hitaasti kytikinkahvasta.

Huomioi että vapaavaihteelle vaihtaminen on ympäristöystävällisempää kun moottori on sammutettu.

-TANKKAAMINEN



- 1 Tankin lukko
1a) avaa, 1b) lukitse

- 2 Suojaläppä

Tankkaa näin:

- Käännä suojaläppä (2) pois lukon edestä.
- Aseta avain lukkoon.
- Pidä korkista kiinni ja käännä avain vastapäivään. Nosta korkki pois.
- Täytä polttoainetta tankkiin. Enintään täyttökaulan alareunaan.
- Vältä läikyttämästä polttoainetta mihinkään. Pyyhi välittömästi roiskeet pois liinalla.
- Kun olet tankannut, aseta korkki tiivisti paikalleen ja käännä avainta myötäpäivään lukitaksesi korkin. Poista avain ja käännä suojaläppä takaisin lukon eteen.



HUOM! Käytä ainoastaan tuoretta hyvälaatuista 95/98 -oktaanista lyijytöntä bensiiniä.



- HUOLTO JA YLLÄPITO

Varmistettavissa oleva huolto, huoltokirjassa eritellyn huolo-ohjelman mukaan on ehdoton edellytyks takuun voimassaolle!

Lisäksi edellytämme että ajoneuvoa huolleteaan ja ylläpitetään asianmukaisesti tarpeen mukaan..

- ÖLJY

Scramblerilla on öljyn täytöaukko sijoitettu moottorilohkon yläpuolella oikealla puolella (1). Ölzymääärän tarkistusikkuna (2) sijaitsee alempaan.



HUOM! Käytä ainoastaan SE tai SD laatuista öljyä (API) Viskositeetti: SAE 10W40

Öljytason tarkistus

Pidä ajoneuvo suorassa ja varmista että moottori on kylmä.

Tason tulee olla tarkistusikkunan yläreunan kohdalla (2).

Öljyn lisäys

Pidä ajoneuvo suorassa ja varmista että moottori on kylmä.

Aava täytöaukon korkki (1) ja kaada varovasti öljyä aukkoon hieman kerrallaan. Anna öljyn valua hetken ja tarkista taso. Toista kunnes öljy on oikealla tasolla tarkistusikkunassa. Kierrä korkki tiiviisti takaisin paikalleen.



HUOM! Käytä ainoastaan hyvälaatuista öljyä.

- AKKU

Akku on suoressa akkukotelossa. Postaaksesi akun, avaa koteloa kiertämällä auki sen 3 kiinnitysruuvia



Ajoneuvosi käyttää huoltovapaata akkua. Silti on hyvä säännöllisesti tarkistaa sen kunto. Akku on puhdistettava, jos se on likainen tai siinä on oksidia. Akku pitää myös ylläpitoladata säännöllisesti älylaturilla mikäli sitä ei käytetä.

Akun puhdistaminen:

1. Varmista että sytytys on poissa päältä.
2. Irrota ensin miinus (-) napa ja sen jälkeen plus (+) napa. Poista akku.
3. Puhdistaa akun navat teräsharjalla..
4. Pese akku varovasti kostealla liinalla, ja kuivaa huolellisesti
5. Aseta akku takaisin, kytke ensin plus (+) napa ja sen jälkeen miinus (-) napa. Asenna suojakansi takaisin.



HUOM AKUN JÄNNITE TULEE OLLA 12V



- PYÖRÄT, RENKAAT

Renkaat ovat ajoneuvon ainoa kosketuspinta maahan. Ajoturvallisuus on täysin riippuvainen tämän pienien kosketuspinnan laadusta. Siksi on tärkeää, että renkaat ovat ehjät ja että ne täytetään aina oikealla määrällä ilmaa.



HUOM! Ilmanpaine mitataan ja ilmantäytto suoritetaan aina "kylmille" renkaille.

Tarkistus

Tarkista sekä renkaat että vanteet ennen ja jälkeen jokaisen käytön ja tarkista säännöllisesti rengaspaineet. Ajaminen rikkoutuneilla tai kuluneilla renkaille, kaareville tai särkyneillä vanteilla tai riittämättömällä ilmanpaineella saattaa aiheuttaa merkittäviä vahinkoja sekä ajoneuvoille että kuljettajille.

Kuluminen

Renkaiden kuluminen on väistämätöntä. Renkaat ikääntyvät, ja siten kuluvat myös silloin, kun ajoneuvoa ei käytetä. Tämä ilmenee renkaiden kuivumisena ja halkeiluna, pääasiassa renkaiden sivuilla. Ajoneuvon pidempiaikainen säilytys pyörien varassa voi myös aiheuttaa renkaiden epämudostumista.

Kuluneet, epämudostuneet ja rikkoutuneet renkaat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Renkaan vaihto

Renkaita vaihtaessasi varmista, että uudet renkaat ovat oikean kokoiset. Koko löytyy teknisistä tiedoista ja/tai vanhojen renkaiden sivuilta. Jos olet epävarma, otta yhteyttä jälleenmyyjään.

- KAASUTIN



Tyhjäkäynnin säätö

- Säädä tyhjäkäyntiruuvia (1) enintään 1/4 kierrosta ja simuloi ajoa nostamalla kierrokset muutaman kerran.
- Jatka säättämistä korkeintaan 1/4-kierrosta kerralla, kunnes moottori käy tasaisesti tyhjäkäynnillä, moottorin ollessa lämmiin.

Kaasuttimen tyhjennys

Voit tyhjentää kaasuttimen polttoaineesta kahdella eri tavalla:

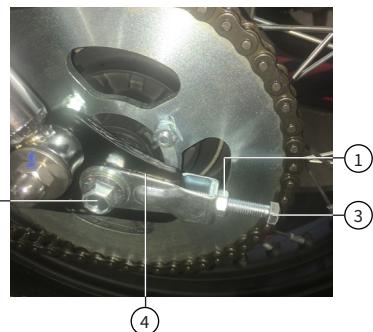
- Käynnistä moottori, sammuta tankin polttoainehana ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se pysähtyy.
- Etsi tyhjennysruuvi kaasuttimen pohjasta. Avaa se, ja anna bensiiniin valua sopivan astian.

- KETJU

Ketju on aina oltava puhdas ja voideltu.

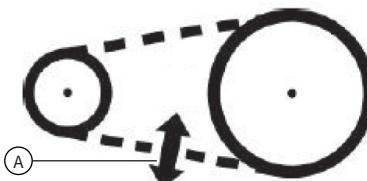
Ketjun puhdistus ja voitelu

- Tunkkaa takapää ilmaan jotta voit vapaasti pyörittää takapyörää. Virran tulee olla sammutettu ja vaihde vapaalla.
- Käytä sopivaa harjaa, ja harja ketjua takaratasta vasten samalla takapyörää pyörittääen.
- Kun ketju on puhas voittele ketju samalla tavalla kunnes koko ketju on voideltu
- Käytä vain hyvälaatuista ketjuöljyä.



Ketjun kiristys / säätö

- Oikein säädetystä ketjussa tulee olla 10-15mm "löysää" ketjun alapuolisesta keskikohdasta (A)



- Löysää ketjukiristyksen lukitusmutterit (1) molemmilla puolin.
- Löysää sen jälkeen pyöränakselia (2), mutta vain hieman.
- Säädä ketjun kireyttä käänämällä säätöruevia (3). Käännä ruuvia max. 1/2 kierrosta kerrallaan ja tarkista sen jälkeen ketjun kireys.
- Käytä mittaasteikoa (4), jotta saat ketjun varmuudella kiristettyt yhtä paljon kummallakin puolella pyörää.
- Kun ketjussa on oikea kireys, eli löysää 10-15mm, kiristä ensin pyörän akseli ja sen jälkeen ketjunkiristimen lukitusmutteri tiukasti.

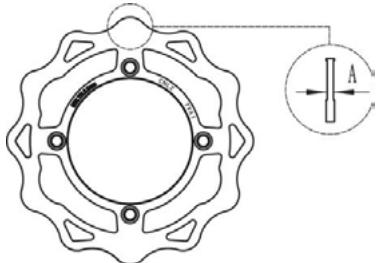


- JARRUT

Scrambler on varustettu hydraulisella levyjarrulla edessä ja rumpujarrulla takana.

Tarkista ennen jokaista ajoa, että jarrut toimivat oikein. Etujarrukahvassa ja takajarrupolkimessa tulee olla n. 10mm pelivaraa ennen kuin tunnet jarruvastusta.

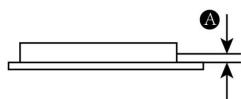
Etujarrulevyn tarkistus



Tarkista jarrulevyn paksuus työntömitalla. Kuluneet, liian ohuet, halkeillut tai rikkoutuneet jarrulevyt on vaihdettava välittömästi.

Jarrulevyn minimipaksuus (A): 3.0 mm

Jarrupaljen tarkistus



Tarkista jarrupalat jarrusatulan yläpuolelta tai takana. Vertaa silmämäärisesti kulutuspinnan paksuus jarrupalan kiihnikseen (A) paksuuden kanssa. Se on myös kulutuspinnan vähimmäispaksuus.

- Jarrupalojen kulutuspinnan minimipaksuus on 1mm. Jos sen on 1mm tai alle, tulee jarrupalat vaihtaa välittömästi.
- Tarkista että jarrupaloiissa ei ole halkeamia tai muita vaurioita. Mikäli on, tulee palat vaihtaa uusiin välittömästi.

Jarrunesteen tarkistus

Etujarrupalojen ja levyn kuluminen, vähentää myös jarrunesteen määriä. Tarkista säännöllisesti nestetaso ohjaustangon säiliön tarkistusikkunasta (1). Täytä tarvittaessa.



VAROITUS! Jos jarrunestetaso laskee ilman, etujarrujen huomattavaa kulumista, on jarrujärjestelmässä todennäköisesti vuoto. Älä jatka ajamista ennen kuin vuoto on löytynyt ja ongelmia on korjattu.

Takajarrun säätö

JArrupolkimen pelvara ennen jarruvastusta tulee olla n. 10mm. Mikäli sitä on enemmän tai vähemmän tulee takajarrut säättää.



- Aseta mopo keskituen varaan.
- Säädä jarrun kireyttä ja pelvara kiertämällä säätöruuvia (2).
- Käännä myötäpäivään vähentääksesi pelvaraa ja vastapäivään lisätäksesi sitä.
- Kierrä ruuvia aina 1/2 kierrosta kerrallaan (1 napsu). Pyörätä takarengasta ja paina jarrupolkinta tarkistaaksesi pelvaran. Toista kunnes jarru on oikein säädetty.
- Mikäli jarru on säädetty maksimikireyteen mutta pelvara silti ylitteää 10mm ovat jarrut kuluneet loppuun ja jarrupalat tulee vaihtaa.



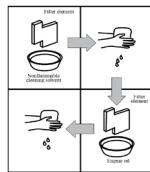
VAROITUS! Ajaminen kuluneiden tai viallisten jarruosien kanssa on vaaraksi sekä itsellesi että ympäristöllesi. Varmista aina, että jarrut ovat moitteettomassa kunnossa!



- ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin koostuu polyureetaanelementistä. Jos tämä on tukkeutunut pölyn tai muun lian vaikutuksesta, huomaat sen mopossa vähentyvänä tehoina.

Ilmansuodattimen puhdistus.



- Avaa suodatinkopan 3 ruuvia mornp vasemmalla puella, ja poista koppa.
- Poista ilmansuodatin ja upota se palamattomaan pesuaineliukseen
- Purista suodatinta käsienväliissä poistaaksesi nesteen. Toista kunnes pöly ja lika on poissa. Älä purista kiertämällä suodatinta, koska se aiheuttaa halkeamia polyureetaanissa.
- Upota tämän jälkeen suodatin moottoriöljyyn.
- Poista kaikki ylimääräinen öljy puristamalla suodatinta käsienväliissä niin, että se on öljystä enää hieman kosteaa.
- Asenna suodatin ja koppa taksisin paikoilleen. Varmista, että suodatin on tiiviisti ilmanottoa vasten.



- SÄILYTYS

Jos mopo ei käytetä yli kuukauteen, säilytä se siten, että se toimii luotettavasti ja varmasti, kun käytät sitä uudelleen.

Pitkäaikaissäilytys

- Poista akku ja säilytä se huoneenlämmössä. Varmista myös, että akku laadataan hyvin tuuletetussa tilassa vähintään kerran joka toinen kuukausi ns. äylä turilla, syväpurkauksen välttämiseksi
- Tyhjennä polttoainetankki sekä kaasutin bensiinistä.
- Vihda moottoriöljyjä ja konservoi moottoria pois-tamalla sytytstulpan ja kaatamalla 10-15ml. öljyä moottoriin. Kierrä tulppatakaisin ja pyörät, esim. käynnistyspolkimella, moottori ympäri pari kierrosta.
- Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosi) ruosteelta suojaavilla aineilla (CRC 5-56 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä sopivista aineista. Huomaa, että jotkut aineet saattavat vahingoittaa maalia ja muita ajoneuvon pintoja
- Suojaajoneuvo ulkoisilta vaikutuksilta kuten aurinko, lika yms. jotkavat vahingoittaa ajoneuvoa
- Aseta mopo keskituen varaan, tai moottorin alle asetetun jakkaran tms. päälle jotta renkaat eivät vahingouttu tai epämoodostu
- Halutessanne voitte myös käyttää säilytyksen jälkeistä käynnistystä helpottavaa säilytysainetta. Käytä pakkauksen ohjeiden mukaisesti.

Jos et ole varma jostakin näistä vaiheista. Ota yhteys lähipään huoltoliikkeeseen.



- PUHDISTUS

Puhdista mopo puhtaalla vedellä ja neutraalilla miedolla pesuaineella. Pese pehmeällä liinalla tai sienellä.

Älä koskaan puhdista mopoaa metalliharjoilla tai hiekkaperillä. Kuivaa pesun jälkeen mopo pehmeällä liinalla.



HUOM! Katkaise virta pääsulakkeesta ennen pesua. Älä koskaan pese mopoaa korkeapaine-pesulla tai vastaavalla ehkäistääksesi veden pääsyn akkukoteloon ja/tai moottoriin

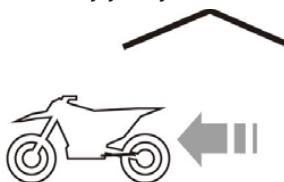


HUOM! Säännöllinen pesu ja huolto pitää moppone siistinä ja hyvässä kunnossa. Asianmuka-inen hoito on edellytys mopon pitkälle eliniäälle ja korkeammalle jälleenmyyntiarvolle. Korroosi- on ennaltaehkäisy on parastapa huolehtia mopon kunnosta

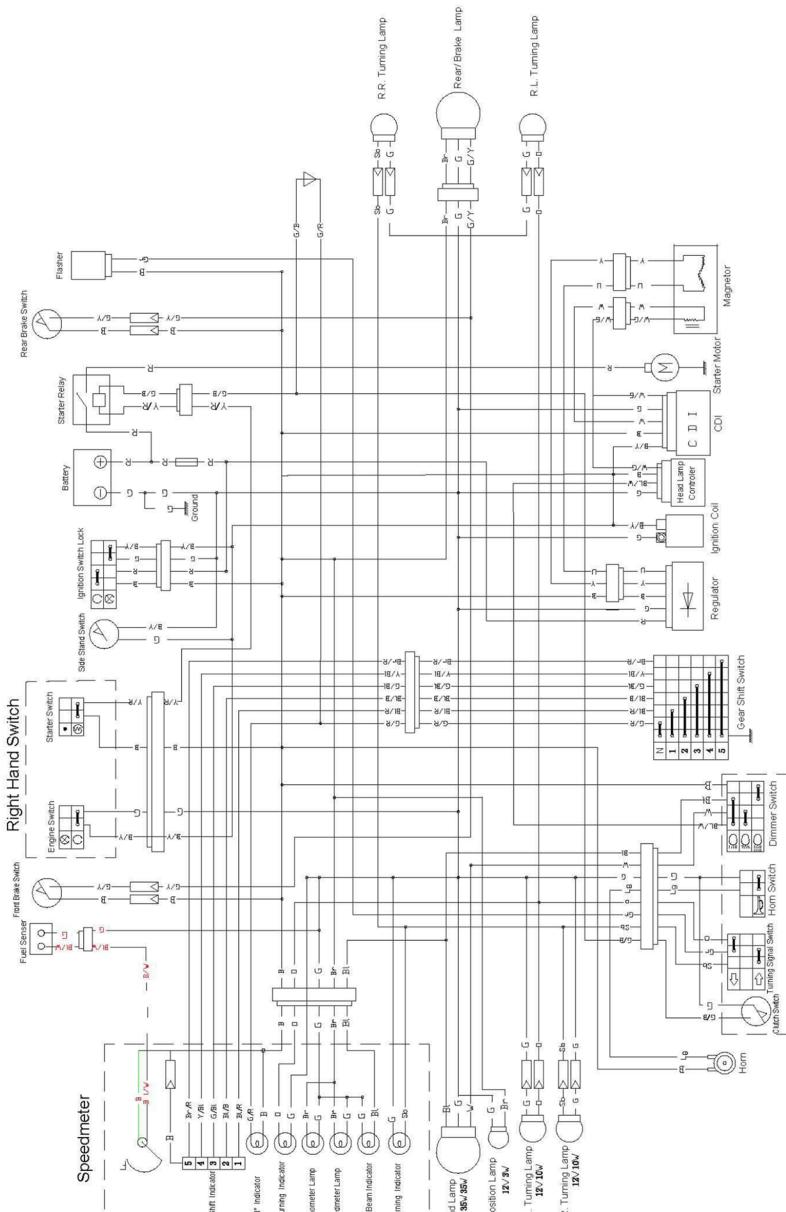


Mikäli moppolla ajetaan tal-vella ja suolatuilla teillä on ensisijaisen tärkeän pestä mopa käytön jälkeen kymällä vedellä. Lämmin vesi kiihdyyttää korroosiota. Puhdista samalla aina jarrujärjestelmät.

Käytöönotto säilytyksen jälkeen



- Asenna ja kytke akku
- Tarkista sivun 21 kohdat ennen ajoa.
- Käynnistä ajoneuvo
- Koeaja





- ASENNUS

Scrambler toimitetaan 98% koottuna ja ajovalmiina. Ohjaustango, jarrukahvojen ja kaasukahvan asennus tapahtuu näin:

Ohjaustangon ja kaasukahvan asennus

- Pura ohjaustanko pakkauksesta ja varmista, että kaapelit ja johdot eivät ole takertuneet runkoon tai kotelon osiin.
- Aseta ohjaustanko puoleenväliin ohjauspylvään päätä.
- Pujota jarrukahva ja sitten kaasukahva ohjaustangon päälle ja siirrä sitä hieman ohjaustangon keskelle. Kiristä ruuvit käsin



HUOM! Ohjaustangon pieni ohjausreiän tulee olla linjassa ohjaimien sisällä olevan tapin kanssa



- Älä kiristä kaasuvipua ennen kuin jarrukahva on täysinasennettu ohjaustankoon.



- Keskitä ohjaustanko sivusuunnassa ohjauspään päälle.
- Säädä ohjaustangon kulmaa niin, että se sopii istuma-asentoosi ja kiristä 4 kuusioruuvia 6 mm:n kuusikoloavaimella. Käytä kohtalaista voimaa kiristäässäsi ruuvit.
- Aseta 4 mustaa peitelevyä kuusikoloruuvin reikiin

Taustapeilien asennus

- Asenna kaksi välikappaletta taustapeilien reikiin. Kiristä välikappaleet jakoavaimella.



- Työnnä molemmat taustapeilit sovittimiin ja säädä niiden suunta karkeasti.
- Säädä katselukulma sopivaksi ja kiristä sitten välikappaleet niin, että taustapeilit ovat tukevasti paikallaan.

HUOM! Jälkikiristä kaikki ruuvit/mutterit säännöllisesti asennuksen jälkeen.



Importör / Importør / Maahantuaja / Importer

North European Trust

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN