



Dealy Sweden AB reserverar sig rätten att ändra utrustning, priser, specifikationer, färger, material och andra faktorer avseende fordonen utan föregående meddelande. Fordon och tillbehör kan visas med extrautrustning. Med reservation för fettryck.





⚠ VARNING

Felaktig användning av fordonet kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall



Använd **alltid** godkänd
hjälm och lämpliga
skyddskläder



Använd **aldrig** alkohol
eller droger

Läs instruktionsboken och följ de anvisningar och varningar som ges





INTRODUKTION

Grattis till ditt ATV-köp.

Denna handbok ger dig en god grundläggande förståelse för funktioner hos och användning av din ATV. Handboken innehåller också viktig information gällande kunskap och färdigheter som krävs för att köra din ATV på ett säkert sätt, samt anvisningar för grundläggande underhåll och kontroller.

Om du har några frågor angående drift eller underhåll av din ATV, vänligen kontakta din återförsäljare.



Följande markeringar och symboler används i denna handbok. Bekanta sig med deras betydelser innan du läser manualen.



VARNING

Denna markering anger en risk som kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall

OBSERVERA

Denna markering anger en situation som kan resultera i skador på fordonet

NOTERA

Denna markering avser att göra dig uppmärksam på viktig information eller instruktioner

- 3 -

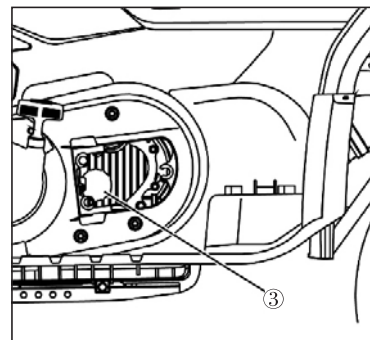
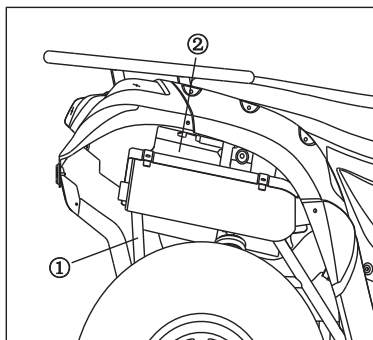
INTRODUKTION

Fordonets identifikationsnummer	5
Säkerhet	7
Egenskaper och reglage	13
Användning	30
Körning med fordonet	35
Service och underhåll	46
Rengöring och förvaring	71
Felsökning	74
Specifikationer / tekniska data	79

CHASSINUMMER OCH MOTORNUMMER, NYCKLAR

Anteckning fordonets och motorns serienummer på angiven plats på nästa sida. Du kan behöva tillgång till dessa t.ex vid beställning av reservdelar.

Förvara reservnyckeln på en säker plats i fall du skulle tappa bort den ordinarie nyckeln.





① Chassinummer: _____

② Modelltyp: _____

③ Motonummer: _____





SÄKERHET

⚠ VARNING

Underlåtenhet att följa varningarna i denna handbok kan leda till allvariga personskador eller dödsfall. En ATV är inte en leksak och kan vara farlig att använda om den används på fel sätt. Detta fordon betar sig anorlunda än andra fordon som motorcyklar och bilar. En kollision eller vältning kan ske snabbt, även under rutinmanövrer som att vända men också vid körning i terräng och över hinder om du inte iaktar försiktighet.

Detta fordon är enbart avsett för vuxna. Fordonet skall inte användas av personer under 16 år.

Som förare av fordonet är du ansvarig för din personliga säkerhet, säkerheten för andra och omsorgen om vår miljö. Läs och förstå din instruktionsbok som omfattar värdefull information om alla aspekter av ditt fordon inklusive säkra driftsbetingelser.

Denna ATV är ett terrängfordon. Bekanta dig med alla lagar och förordningar beträffande användning av detta fordon i ditt område.

Vi råder dig att följa det rekommenderade underhållsprogrammet som du kan erhålla från din återförsäljare. Detta förebyggande underhåll är avsett att garantera att alla kritiska komponenterna på ditt fordon blir noggrant inspekterade med jämna mellanrum.

SÄKERHET

⚠ VARNING

- Kör aldrig med alltför höga hastigheter. Färdas i hastigheter lämpliga för terrängen, siktförhållanden, och din egen erfarenhet.
- Försök aldrig utföra wheelies, hopp eller liknande manövrar.
- Kontrollera alltid din ATV före varje användning för att tillse att den är i gott skick.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstöden när du kör.
- Kör alltid långsamt och försiktigt i okänd terräng.
- Låt alltid ATV:n besiktigas av en auktoriserad verkstad om den har varit inblandad i en olycka.
- Våta bromsar kan ge reducerad bromsförmåga. Testa dina bromsar efter att ha kört i vatten. Om det behövs bromsa lätt flera gånger så att friktionen kan torka bromsklossarna.
- Kontrollera alltid om det finns hinder eller människor bakom ATV:n innan du backar.
- Använd alltid rätt storlek och typ av däck som anges för din ATV, och se till att alltid ha rätt däcktryck.
- Ändra aldrig din ATV genom felaktig installation eller användning av olämpliga tillbehör.
- Överstig aldrig den angivna lastvikten för din ATV. Last skall vara fördelad på rätt sätt och ordentligt säkrad.
- Ta alltid ur tändningsnyckeln när fordonet inte används för att förhindra obehörig användning eller oavsiktlig start av motorn.



SÄKERHET

Ändring av utrustning

Vi rekommenderar att du inte installerar någon utrustning på ATV:n som är avsedd att öka hastigheten och motoreffekten hos fordonet ("trimning"), eller göra några andra ändringar på fordonet för dessa ändamål då detta kan innebära en säkerhetsrisk.

Garantin på din ATV upphör att gälla om ändringar har gjorts på fordonet enligt ovan.

NOTERA

Montering av vissa tillbehör, t.ex. plogblad, kan förändra köregenskaperna hos fordonet.

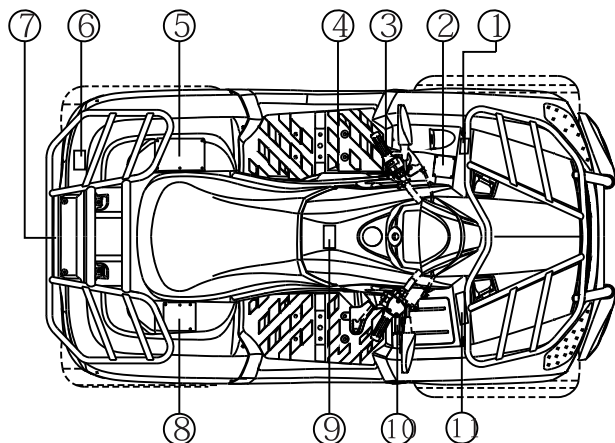
Använd bara lämpliga tillbehör och se till att du bekantat dig med deras funktion och inverkan på fordonets köregenskaper.



SÄKERHET

Placering av varnings- och informationsdekaler

Varnings- och informationsdekaler har monterats ut på ATV:n för din säkerhet. Läs och följ instruktionerna på varje dekal noga. Om en dekal blir oläsligt eller lossnar, kontakta din återförsäljare för att erhålla nya dito.





SÄKERHET

- ① Varningsdekal - främre pakethållare
Låt aldrig en passagerare sitta på pakethållaren vid körning. Maxlast, se varningsdekal.
- ② Varningsdekal
Använd aldrig ATV:n om du är under 16 år.
- ③ Varningsdekal - växelförare
ATV:n måste stå stilla innan man skiftar växel. Att växla till eller från back eller P-läge är inte möjligt utan att trycka ned bromspedalen.
- ④ Informationsdekal - motorolja
Texten ger information om proceduren för kontroll av motoroljenivå.
- ⑤ Varningsdekal - Körning
Felaktig användning kan orsaka personskada eller dödsfall.
- ⑥ Varningsdekal - bakre pakethållare
Låt aldrig en passagerare sitta på pakethållaren vid körning. Maxlast, se varningsdekal.



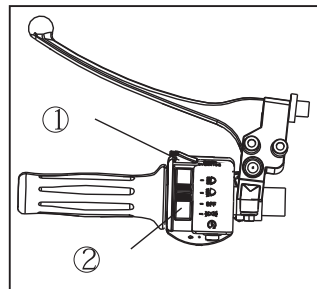
SÄKERHET

- ⑦ Varningsdekal - dra släpkärra
Texten ger information om rutiner kring användning av släpkärra.
- ⑧ Informationsdekal - däcktryck
Texten ger information angående rekommenderat däcktryck.
- ⑨ Varningsdekal - passagerare
Kör aldrig med mer än en passagerare.
- ⑩ Varningsdekal - passagerare
Personer under 12 år bör inte skjutas som passagerare på ATV:n. Passagerare skall sitta ned och hålla sig i handgreppen.
- ⑪ Informationsdekal - fyrhjulsdrift
Texten ger information angående användning av fyrhjulsdriften.

EGENSKAPER OCH REGLAGE

Elektriska kontakter



- ① Deaktiveringsomkopplare för hastighetsbegränsning - 4WD-LOCK
Vid användning av läget 4WD-LOCK (se sid 47-49) är hastigheten begränsad. När fordonet körs framåt kan strömbrytaren hållas intryckt för att temporärt deaktivera hastighetsbegränsningen. Släpp knappen för att återgå till begränsad hastighet igen.
När strömbrytaren är intryckt visas en indikering på instrumentpanelen.



⚠ VARNING

Om strömbrytaren trycks in när gasspjället är öppet kan det leda till en oväntad acceleration. Manövrera därför inte gasreglaget när strömbrytaren trycks in.

- ② Ljusomkopplare
Ljusomkopplaren har fyra lägen: 1.  2.  3. "OFF" 4. 

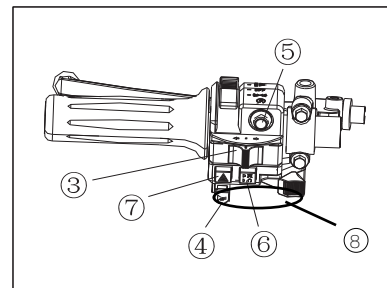
-  När omkopplaren är i detta läge så kommer helljuset att vara aktiverat, och främre positionsljus, bakljus och instrumentbelysning kommer vara tända.
-  När omkopplaren är i detta läge så kommer halvljuset att vara aktiverat, och främre positionsljus, bakljus och instrumentbelysning kommer vara tända.

EGENSKAPER OCH REGLAGE

“OFF” När omkopplaren är i detta läge så kommer strålkastare, främre positionsljus, bakljus och instrumentbelysning att vara släckta.

☰☱ När omkopplaren är i detta läge så kommer strålkastaren att vara släckt, medan främre positionsljus, bakljus och instrumentbelysning kommer att vara tända.

- ③ Blinkersomkopplare
För reglaget till vänster (⇐) för att aktivera vänster sidas blinkers.
För reglaget till höger (⇒) för att aktivera höger sidas blinkers.
- ④ Signalhornsomkopplare - Tryck på omkopplaren för att aktivera signalhornet.
- ⑤ Startmotoromkopplare - Tryck på omkopplaren för att starta motorn.
- ⑥ “Dödarknapp” - avstängning av motorn
När reglaget är i läge ☒ kan motorn inte startas.
När reglaget är i läge ☉ kan motorn startas normalt.
- ⑦ Varningsblinkersomkopplare
Tryck på omkopplaren ▲ för att aktivera varningsblinkers.
- ⑧ Chokereglage - används vid kallstart
För reglaget fullt till vänster vid start av kall motor. Vartefter motorn värms upp förs reglaget tillbaka till höger.





EGENSKAPER OCH REGLAGE

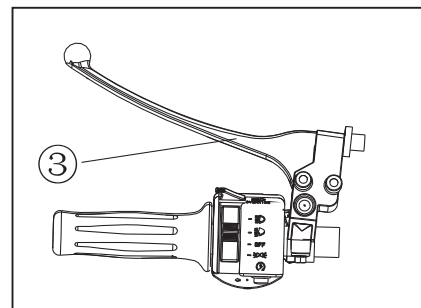
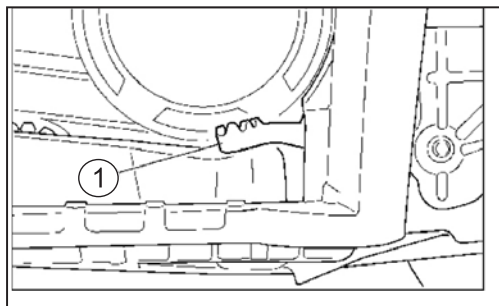
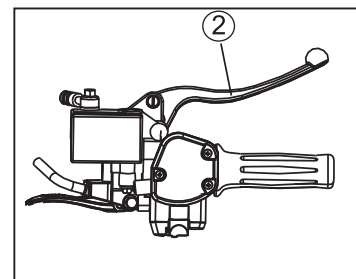
NOTERA

Ha inte strålkastaren tänd i mer än 15 minuter när motorn är avstängd. Annars kan batteriet laddas ur och orsaka att motorn inte kan startas normalt.

Bromsar

Främre bromsar aktiveras med handtaget ② på vänster styrhalva.

Bakre bromsar kan aktiveras antingen med bromspedalen ① på höger sida av ATV:n eller med handtaget ③ på vänster styrhalva.



EGENSKAPER OCH REGLAGE

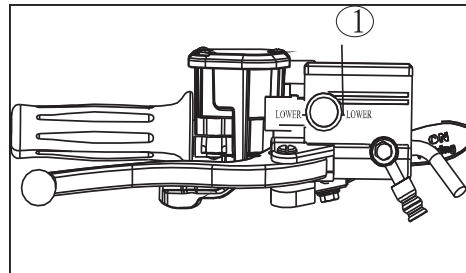
⚠ VARNING

Om bromshandtaget känns svampigt kommer det att orsaka otillräcklig bromsförmåga vilket kan leda till en olycka. Det är inte tillrådligt att köra ATV:n under sådana förhållanden.

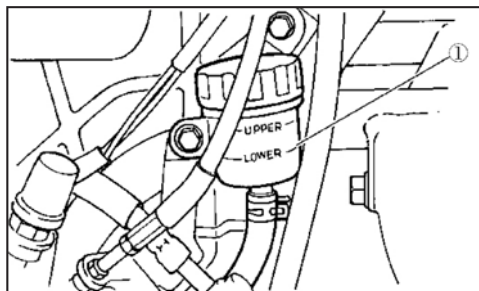
Innan du kör, kontrollera rörelsereserven hos bromshandtag/pedal och nivån i respektive bromsvätskebehållare. När bromshandtag/pedal trycks in skall den kännas fast. Om inte tyder det på läckage eller brist på bromsvätska i systemet som då måste underhållas eller repareras innan körning. Kontakta din återförsäljare för att göra felsökning och reparation.

Bromsvätskenivåer

Innan körning skall du kontrollera nivån i frambromsens vätskebehållare och motsvarande för bakre bromscylindern. Frambromsens behållare sitter på höger styrhalva och bakbromsens nära bakre bromspedalen. När vätskenivån är under markeringen "LOWER" ① skall bromsvätska fyllas på.



EGENSKAPER OCH REGLAGE



NOTERA

Vid kontroll av bromsvätskenivåer skall ATV:n stå på en plan yta och styret skall vara i mittläge.

⚠ VARNING

För hög bromsvätskenivå kan leda till att bromsarna ligger på eller låser sig vilket kan leda till en allvarlig olycka. Det är därför viktigt att aldrig överfylla behållarna.

Använd alltid ny bromsvätska av DOT4-typ från en oöppnad behållare. Bromsvätska är hygroskopisk och kan snabbt absorbera fukt från luften. Denna fukt sänker kokpunkten hos bromsvätskan vilket kan leda till bromsbortfall när bromsarna används upprepade gånger under kort tid.

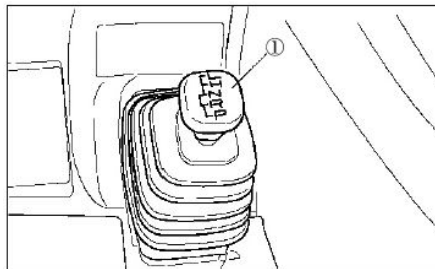
EGENSKAPER OCH REGLAGE

Parkeringsbroms

När fordonet inte körs skall du stänga av motorn och placera växelväljaren ① i läge P.

⚠ VARNING

- Parkeringsbromsen kan släppa greppet om den lämnas åtdragen för länge (då vajern kan sträcka sig).
- Förlita dig aldrig på enbart parkeringsbromsen vid parkering i kraftig lutning. Applicera alltid klossar vid hjulen för att förhindra att ATV:n kommer i rullning.

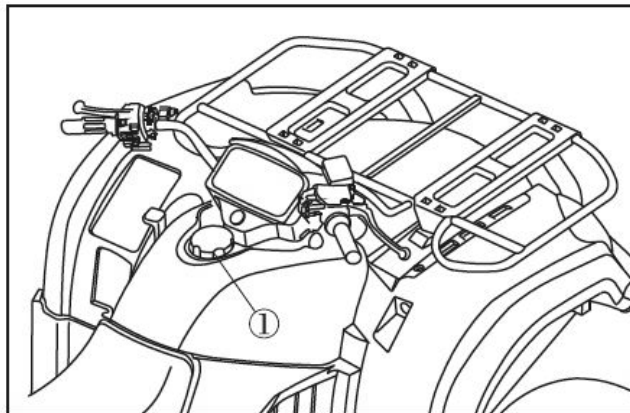


EGENSKAPER OCH REGLAGE

Bränsletank

Tankpåfyllningen ① finns på tankens ovsida.

Vrid moturs för att lossa tanklocket och medurs för att dra åt det.





EGENSKAPER OCH REGLAGE

⚠ VARNING

Bränslet är mycket brandfarligt och explosivt under vissa omständigheter.

- Hantera alltid bränslet med försiktighet.
- Tanka aldrig med motorn igång och bara i ett välventilerat utrymme.
- Håll bränslet borta från öppen låga eller gnistkällor. Rök inte vid hantering av bränslet.
- Överfyll inte tanken.
- Tvätta huden med tvål och vatten och byt kläder om du spiller bränsle på dig själv.



⚠ VARNING

- Starta inte motorn inomhus. Motorns avgaser är mycket giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.
- 

EGENSKAPER OCH REGLAGE

Livslängd drivrem

Slitaget på drivremmen minskar om du alltid ser till att använda lågväxeln vid körning i låg fart eller med tung last. Om du behöver bogsera fordonet se till att placera växelreglaget i neutralläget då detta minimerar risken för skador på drivremmen.

Dragstart

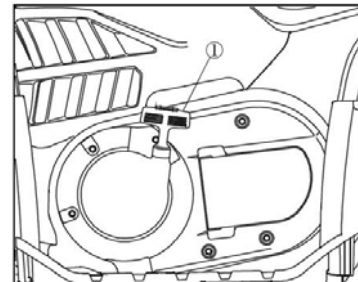
Om kraften i batteriet är inte tillräcklig för att starta motorn på vanligt sätt kan dragstarten ① på motorns vänstra sida användas istället.

Motorn är försedd med ett automatiskt dekompressionssystem för att underlätta startförfarandet.

1. Parkera fordonet på plan mark och skifta växelreglaget till läge P.
2. Ta tag i handtaget och dra försiktigt till mekanismen greppar och du känner ett motstånd.
3. Dra handtaget snabbt uppåt för att starta motorn.

OBSERVERA

Dragstarten kan skadas om repet dras ut för långt. Om handtaget är i fel läge kan vatten tränga in och skada komponenter inne i motorn. Se därför till att detta är i rätt position speciellt när du kör i vått väglag.



EGENSKAPER OCH REGLAGE

System för fyrhjulsdrift (4WD)

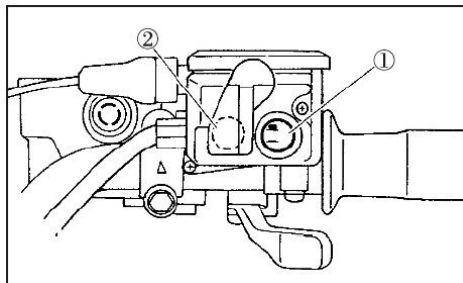
Detta fordon är utrustat med ett fyrhjulsdriftsystem som inkluderar tre olika lägen. Med reglaget ① väljer man mellan 2WD och 4WD, och med ② sker ändring mellan låst och öppen differential.

De olika lägena fungerar på följande sätt:

- Tvåhjulsdrift (2WD): Drivning sker endast på bakhjulen.
- Fyrhjulsdrift (4WD): Drivning sker med både bak- och framhjulen.
- Fyrhjulsdrift med låst diff (4WD-LOCK): Drivning sker med både bak- och framhjulen. Dessutom är den främre differentialen låst för att maximal drivkraft skall kunna överföras till hjulen.


⚠ VARNING

När läget 4WD-LOCK används blir fordonet mycket svårt att styra. Använd därför bara detta läge vid körning rakt fram i låg fart på dåligt underlag. I annat fall finns risk för olycka med allvarlig personskada eller dödsfall som följd.



EGENSKAPER OCH REGLAGE

2WD / 4WD omkopplare

För att skifta till fyrhjulsdraft för omkopplaren till läge 4WD. I instrumentgruppen visas symbolen . För att skifta tillbaka till tvåhjulsdraft, för reglaget till 2WD.

4WD / 4WD LOCK omkopplare

Stanna alltid fordonet. Tillse att omkopplaren ① är i läge 4WD. Flytta omkopplaren ② till läge LOCK för att låsa främre differentialen. I instrumentgruppen visas symbolen .
För att skifta tillbaka, stanna fordonet och flytta omkopplaren till 4WD.

NOTERA

När omkopplaren är i läge LOCK blinkar symbolen i instrumentgruppen tills låsningen för differentialen gått i ingrepp. Om blinkningen inte upphör inom några sekunder, vrid styret till vänster eller höger för att underlätta ingreppet.

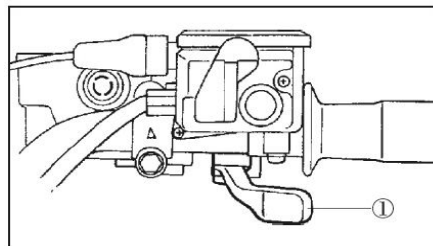
EGENSKAPER OCH REGLAGE

Gasreglage

Med motorn startad kan man öka motorns varvtal genom att trycka gasreglaget framåt. Med gasreglaget kontrollerar du fordonets hastighet. Eftersom gasreglaget styrs av en fjäder kommer motorvarvtalet och därmed fordonets hastighet att gå ner automatiskt när du släpper reglaget.

NOTERA

Innan du startar motorn ska du kontrollera att reglaget rör sig korrekt och inte kärvar utan går tillbaka till viloläge när du släpper det. Om inte skall reglaget åtgärdas innan du kör. Kontakta din återförsäljare för hjälp om du inte kan lösa problemet själv.



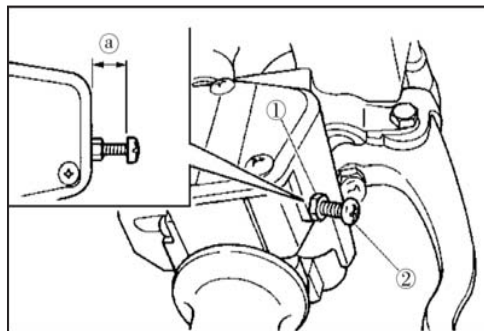
EGENSKAPER OCH REGLAGE

Stoppskruv för gasreglage

Stoppskruven besgränsar gasreglagets rörelse. Genom att justera skruven ② kan du bestämma motorns maximala effekt och begränsa ATV:ns toppfart.

OBSERVERA

Justera aldrig ut skruven (måtten a) mer än 12 mm. Försäkra dig om att gasreglaget rör sig korrekt och inte fastnar efter att du gjort ändringar av justeringen.

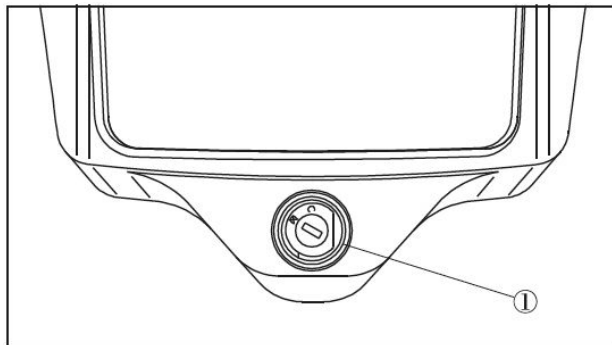


EGENSKAPER OCH REGLAGE

Tändningslås

Tändningslåset har två lägen:

- ON: I detta läge kan motorn startas och alla elektriska förbrukare är tillgängliga.
- OFF: I detta läge är motorn avstängd och kan inte startas. Övriga elektriska förbrukare är avstängda. Endast i detta läget kan nyckeln tas ur tändningslåset.



EGENSKAPER OCH REGLAGE

Indikeringar, kontroll- och varningslampor

Indikator för fyrhjulsdriftsystem ①

☒ när systemet är i läge 4WD visas denna symbol.

☒☒ när systemet är i läge 4WD-LOCK visas denna symbol.

Blinkersindikering ② ⑧

☞ när vänster blinkers är aktiv blinkar denna kontrollampa.

☜ när höger blinkers är aktiv blinkar denna kontrollampa.

Lågväxelindikering L ③

Kontrollampen tänds när växellådan är i läge L.

Högväxelindikering H ④

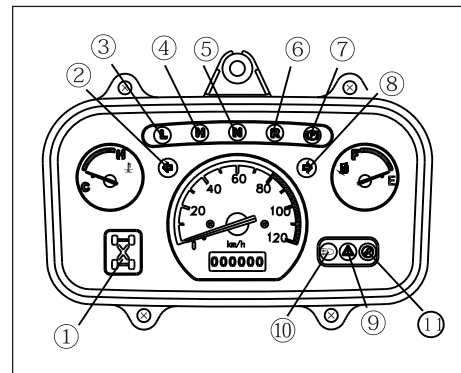
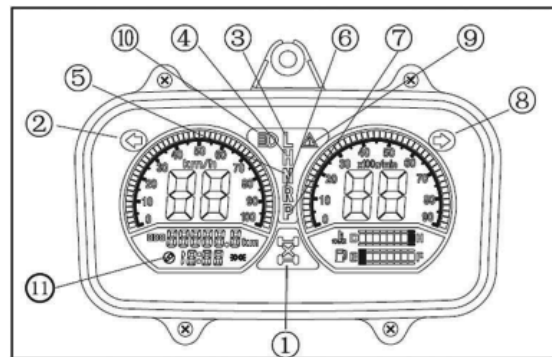
Kontrollampen tänds när växellådan är i läge H.

Neutralväxelindikering N ⑤

Kontrollampen tänds när växellådan är i läge N.

Backväxelindikering R ⑥

Kontrollampen tänds när växellådan är i läge R.



EGENSKAPER OCH REGLAGE

Parkeringslägesindikering P ⑦

Kontrolllampan tänds när växellådan är i läge P.

Deaktiveringsindikering för hastighetsbegränsare ⑨

När hastighetsbegränsaren för 4WD-LOCK deaktiveras med reglaget på styret så tänds denna kontrollampa.

Heljusindikering ⑩

När heljuset är aktiverat så tänds denna kontrollampa.

Felindikering EPS ⑪

Tänds när tändningen slås på och slocknar efter start. När ett fel upptäcks i styrservosystemet (EPS) så blinkar denna varningslampa med långa (2 sek) och korta (1 sek) blinkningar som representerar en specifik felkod (se lista sidan 84). Koderna upprepas kontinuerligt med 3 sekunder mellanrum så länge felet är aktivt.

NOTERA

Om EPS-varningslampan tänds så kommer inte servoassistenten att fungera, och det kommer därmed att gå tyngre än normalt att styra. Kontakta din återförsäljare för hjälp med felsökning och åtgärd.

EGENSKAPER OCH REGLAGE

Instrumentering

Kylvätsketemperaturmätare ①

När temperaturindikeringen är inom det vita området till vänster om markering C innebär det att temperaturen är normal. Den röda delen i närheten av markeringen H indikerar att motortemperaturen är onormalt hög. Om detta inträffar stanna ATV:n, stäng av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån och fyll på om nödvändigt.

Om temperaturen ofta ligger högt skall du kontakta din återförsäljare för närmare undersökning av maskinen.

OBSERVERA

- Motorn kan överhettas om ATV:n överbelastas. Om så sker se till att minska belastningen.
- Om motorn kontinuerligt körs med en temperaturindikering inom den röda zonen så kommer detta att leda till allvarliga motorskador.

Hastighetsmätare ②

Indikering av fordonets hastighet.

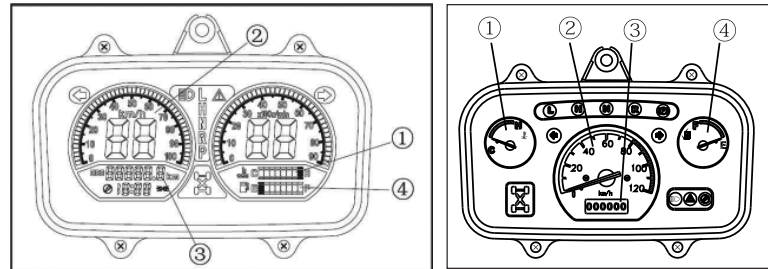
Odometer ③

Indikering av fordonets totala körsträcka.

Bränslenivåmätare ④

Indikerar aktuell bränslenivå i tanken.

När nålen/stapeln rör sig mot det röda området nära E, tanka snarast då endast ca 4 liter bränsle återstår.



ANVÄNDNING

Inkörningsperiod

Inkörningsperioden för din nya ATV definieras som de första tio timmarnas drift, eller den tid det tar att förbruka två fulla tankar bensin. Ingen enskild åtgärd från din sida är lika viktig som följande förfaranden för att en ordentlig inköring av motorn. Försiktig behandling av en ny motor kommer att leda till bättre effekt och längre livslängd på motorn. Utför nedanstående procedurer noggrant.

OBSERVERA

Hög belastning innebär höga motortemperaturer vilket kan leda till skador på delar med små toleranser. Kör därför aldrig motorn på fullgas eller i höga hastigheter under de tre första timmarnas drifttid.

Användning av annat än rekommenderad motorolja kan leda till motorskador. Följ därför alltid rekommendationerna gällande motorolja.

1. Fyll tanken med bränsle.
2. Kontrollera oljenivån för motorn. Fyll på med rekommenderad olja om nödvändigt.
3. Kör långsamt i början. Välj en öppen plats som ger utrymme att bekanta dig med fordonet.
4. Variera varvtal och hastighet. Kör inte på konstant varvtal eller på tomgång långa stunder.
5. Kontrollera vätskenivåer och reglagefunktioner regelbundet.
6. Lasta inte tungt och dra inte släpkärra.
7. Efter inköringen skall en första service utföras efter 10 timmar/500 km eller 6 månader vilket som först uppnås.

ANVÄNDNING

Kontroller före körning

Checklista		
Punkt	Anmärkning	Se sida
Bränsle, motorolja	Kontrollera nivåer	49
Kylvätska	Kontrollera nivåer	53
Kylarslangar	Kontrollera avseende läckage	-
Gasreglage	Kontrollera funktion	25, 62
Kontrollampor, reglage	Kontrollera funktion	14
Strålkastare	Kontrollera funktion	-
Bak- och bromsljus	Kontrollera funktion	-

ANVÄNDNING

Start av motorn

1. Håll bromspedalen nedtryckt och vrid tändningsnyckeln till läge ON.
2. Tillsä till växelväljaren står i läge P eller N.
3. Endast kall motor: För chokereglaget fullt till vänster (för reglaget gradvis tillbaka till höger vartefter motorn värms upp).
4. Låt gasreglaget vara helt stängt och starta motorn genom att trycka på startknappen.

NOTERA

- Motorn kan startas oavsett växelläge under förutsättning att bromspedalen trycks ned. Dock rekommenderas att du väljer läge P eller N innan start av motorn.
- Om motorn inte startar, släpp startknappen och vänta ett par sekunder innan nästa försök. Kör inte startmotor mer än 10 sekunder vid varje startförsök.
- Om batteriet är urladdat och motorn inte kan startas på vanligt sätt så kan dragstarten användas som ett alternativ.

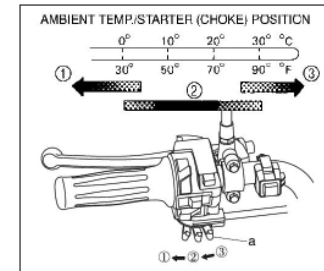
OBSERVERA

Belastning av motor omedelbart efter kallstart kan orsaka skador. Låt därför motorn värmas upp i några minuter innan du kör.

Se informationen angående inkörningsperiod innan första användningen av fordonet.

⚠ VARNING

Starta inte motorn inomhus. Motorns avgaser är mycket giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.



ANVÄNDNING

Användning av växelväljare

OBSERVERA

Om inte maskinen står helt still och motorn går på tomgång innan växling så kan växellådan ta allvarlig skada.

1. Stanna fordonet helt, släpp gasen och håll bromspedalen nedtryckt.
2. Skifta växel genom att föra reglaget till önskat läge.

L: Lågväxel
H: Högväxel
N: Neutral
R: Backväxel
P: Parkeringsläge

OBSERVERA

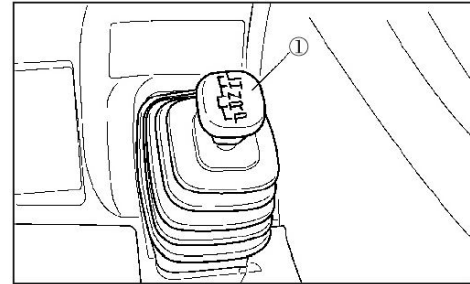
Lågväxeln skall alltid användas vid hög belastning (plogning, användning av släpkärra, osv) annars kan transmissionen överbelastas och ta skada.

Vid användning av P-läget krävs det extra kraft för att föra spaken bakåt. Detta är normalt då funktionen kräver att en vajer skall spännas för att sätta ann parkeringsbromsen.

⚠ VARNING

När du backar måste du säkerställa att det inte finns några hinder i vägen. När det är säkert att backa skall du göra det långsamt.

- 33 -



ANVÄNDNING

Körning med last

⚠ VARNING

Överbelastning av fordonet eller transport av gods på felaktigt sätt kan förändra köregenskaperna och leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Följ alltid dessa försiktighetsåtgärder när du lastar tungt eller drar släpkärra:

- Överstig aldrig den angivna maximala lastförmågan för detta fordon.
- Anpassa hastigheten och beräkna en längre sträcka för att bromsa.
- Vid körning över ojämn eller kuperad terräng bör du reducera hastigheten och lasta mindre för att upprätthålla stabila körförhållanden.
- Tung last skall placeras så lågt som möjligt och centrerat.
- Att lasta bara på det främre eller bakre lasthållaren kan skapa obalans. Lasten skall därför fördelas jämnt mellan främre och bakre lasthållaren utan att överskrida maximal tillåten last.
- Fordonets hastighet bör inte överstiga 16 km per timme när drar en släpkärra på plant underlag. Använd alltid lågväxeln.
- Fordonets hastighet bör inte överstiga 8 km per timme när man drar släpkärra i svår terräng, i kurvor eller uppför eller nedför backar. Använd alltid lågväxeln.
- När du lastar på främre lasthållaren skall du tillse att strålkastaren inte blir skymd.

KÖRNING MED FORDONET

Att svänga

För att svänga styr i riktning mot svängen. Luta överkroppen inåt svängen och förskjut samtidigt vikt till det inre fotstödet. Denna teknik förändrar balansen mellan hjulen så att svängen att göras smidigt. Samma lutande teknik skall användas vid körning bakåt.

NOTERA

Öva på att svänga i låg hastighet innan du försöker göra svängar i högre farter.

⚠ VARNING

Att svänga för tvärt eller med alltför hög hastighet kan leda till fordonet välter och leda till allvarig skada eller dödsfall.



KÖRNING MED FORDONET

Körning på halt underlag

När du kör på halt underlag så som våt lera, lösgrus eller snö/is bör du följa dessa regler:

1. Sänk farten.
2. Var uppmärksam och undvik hastiga rörelser och skarpa svängar.
3. Häv sladd genom att styra in i sladdens riktning och flytta kroppsvikten framåt.
4. Användning av fyrhjulsdriften kan underlätta hanteringen av fordonet under dessa förhållanden.

OBSERVERA

Allvarlig skada på drivlinan kan uppstå om fyrhjulsdriften kopplas in när hjulen spinner. Koppla endast in fyrhjulsdriften när hjulen har fullt grepp eller står still.

⚠ VARNING

Underlåtenhet att iaktta försiktighet vid körning på halt underlag kan resultera i att hjulen tappar greppet och orsaka att du tappar kontrollen över fordonet med olycksfall och allvarliga personskador eller dödsfall som resultat.

Använd aldrig bromsen om du får sladd. Kör inte i onödan på alltför hala underlag. Minska alltid hastigheten och använd stor försiktighet.

KÖRNING MED FORDONET

Körning i uppförsbacke

När du kör i uppförsbacke bör du följa dessa regler:

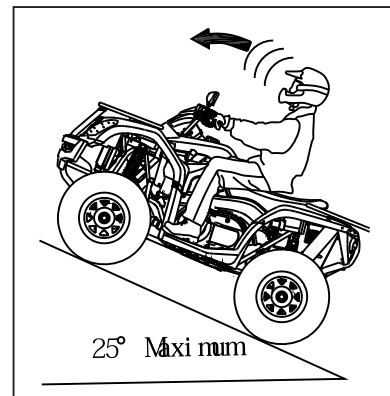
1. Kör alltid rakt uppför en backe.
2. Undvik alltför branta backar (max 25 graders lutning).
3. Håll båda fötterna på fotstöden.
4. Skifta din kroppsvikt framåt.
5. Håll jämn fart och jämnt gaspådrag.
6. Håll noggrann uppsikt och var beredd på att vidta nödvändiga åtgärder.

Om du tappar farten helt gör följande:

- Håll kroppsvikten framåt.
- Bromsa med frambromsen och när fordonet står helt still trampa även på bromspedalen. Flytta växelföraren till läget P.

Om fordonet börjar rulla bakåt:

- Håll kroppsvikten framåt, gasa inte. Använd aldrig bakbromsen när fordonet ruller bakåt, bromsa enbart med frambromsen. När fordonet står helt still trampa även på bromspedalen. Flytta växelföraren till läget P.
- Kliv av fordonet upp mot lutningen, eller rakt åt sidan om fordonet står parallellt med backens längdriktning. Vänd fordonet genom att följa proceduren på sidan 41 och kliv sedan på fordonet igen.



KÖRNING MED FORDONET

Diagonalkörning i backe

⚠ VARNING

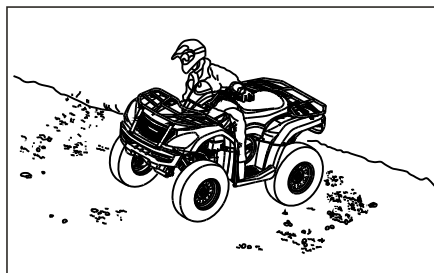
Att köra i en backe på fel sätt kan resultera i att du förlorar kontrollen över fordonet med risk för att det välter vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Följ korrekta förfaranden som anges i instruktionsboken. Diagonalkörning i backe kan vara en farlig typ av körning och bör undvikas om möjligt.

Om du hamnar i en situation där diagonalkörning är nödvändigt gör på följande sätt:

1. Sakta ner ordentligt.
2. Luta dig in mot backen och behåll båda fötterna på fotstöden.
3. Styr försiktigt inåt mot backen för att bibehålla riktningen.

OBSERVERA

Om fordonet börjar att tippa vrid snabbt hjulen nedåt backen om möjligt, eller kliv omedelbart av i riktning uppåt.

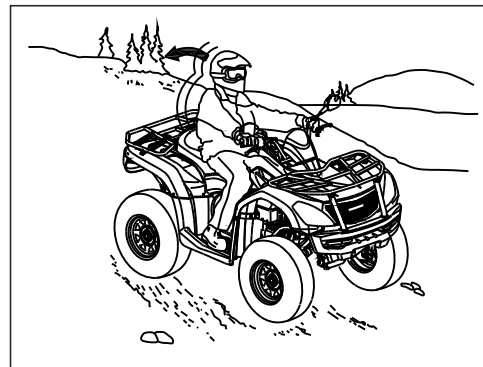


KÖRNING MED FORDONET

Körning i nedförsbacke

När du kör i nedförsbacke bör du följa dessa regler:

1. Kör alltid rakt nedför en backe.
2. Undvik alltför branta backar (max 25 graders lutning).
3. Håll båda fötterna på fotstöden.
4. Skifta din kroppsvikt bakåt.
5. Sakta ner och bromsa lätt för att hålla farten.



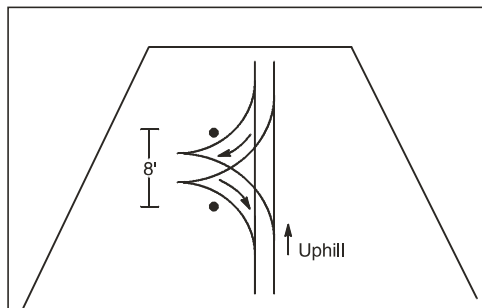
⚠ VARNING

Underlåtenhet att iaktta försiktighet kan orsaka att du tappar kontrollen över fordonet med olycksfall och allvariga personskador eller dödsfall som resultat. Håll alltid låg fart när du kör i nedförsbacke.

KÖRNING MED FORDONET

Vända i backe (K-sväng)

1. Stanna och flytta växelväljaren till läge P samtidigt som du håller kroppsvikten riktad mot backen.
2. Stäng av motorn.
3. Kliv av rakt till höger eller vänster under förutsättning att fordonet är parallellt med backens riktning.
4. Stå i riktning uppåt sett från fordonet och vrid styret fullt till vänster.
5. Håll bromshandtaget till frambromsen intryckt och flytta växelväljaren till läge L. Lätta försiktigt på bromsen och låt fordonet långsamt rulla nedför och svänga höger tills det står diagonalt över backen riktad något nedåt.
6. Flytta växelväljaren till läge P och kliv på fordonet från den sida som är vänd uppåt i backens riktning samtidigt som du lutar kroppsvikten innåt. Vrid styret till höger.
7. Starta motorn och medan du håller in bromshandtaget, flyttar du växelväljaren till läge L.
8. Släpp bromsen och rulla långsamt framåt. Kontrollera hastigheten med bromsen tills fordonet är nere på plan mark.



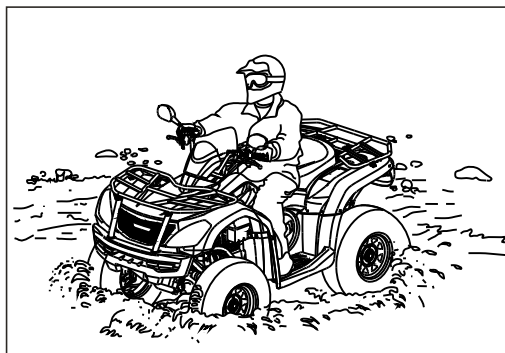
KÖRNING MED FORDONET

Körning genom vatten

Din ATV kan köras genom vatten med en högsta djup lika med avståndet till botten av fotstöden.

När du kör genom vatten bör du följa dessa regler:

1. Kontrollera vattendjupet och eventuella strömmar före överfart.
2. Välj en överfart där båda bankerna gradvis lutar.
3. Kör långsamt, undvik stenar och hinder om möjligt.
4. Efter att ha korsat vattnet, torka bromsarna med ett lätt tryck på spaken tills bromsverkan är normalt.



KÖRNING MED FORDONET

NOTERA

Undvik att köra fordonet genom djupt eller snabbt strömmande vatten.

Om du inte kan undvika vatten som överskrider det rekommenderade maximala djupet, kör långsamt. Undvik plötsliga rörelser, och håll jämn hastighet.

Efter att ha kört fordonet genom vatten är det viktigt att utföra service som beskrivs i underhållsschemat. Se sidan 48.

Följande områden behöver särskild uppmärksamhet: motorolja, transmissionsolja, främre och bakre differentier och samtliga fettnipplar.

NOTERA

Om vatten kommit in i CVT-enheten, följ proceduren på sidan 61 för att torka ur densamma. Om ditt fordon blir dränkt i vatten, och det är omöjligt att ta den till återförsäljaren innan du startar den, följ stegen som beskrivs på sidan 71. Se till att få fordonet servat av din återförsäljare omgående.

OBSERVERA

Stora skador på motorn kan bli följderna om fordonet inte är noggrant inspekterat efter körning genom vatten. Utför de punkter som beskrivs i underhållsschemat.

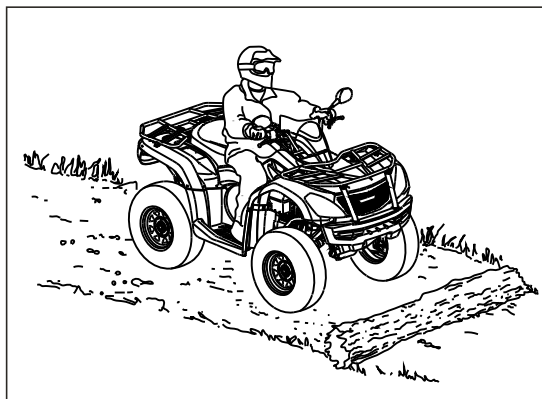
KÖRNING MED FORDONET

Säker körning

Var uppmärksam! Se framåt och lära dig läsa terrängen. Var hela tiden vaksam för faror som stockar, stenar och lågt hängande grenar.

⚠ VARNING

Allvarliga personskador eller dödsfall kan uppstå om ditt fordon kommer i kontakt med ett dolt hinder. Inte alla hinder är omedelbart synliga. Kör därför med försiktighet i okänd terräng.

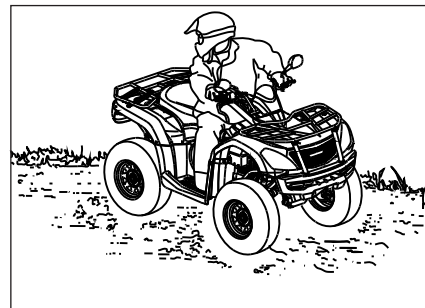


KÖRNING MED FORDONET

Körning baklänges

Följ dessa försiktighetsåtgärder vid backning:

1. Undvik alltid att backa i nedförsbacke.
2. Backa långsamt.
3. När du backar, bromsa bara lätt för att stanna.
4. Undvik skarpa svängar när du backar.
5. Använd aldrig plötsliga gaspådrag vid backning.



⚠ VARNING

Underlåtenhet att använda försiktighet vid backning kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Innan du övergår till backning, kontrollera alltid eventuella hinder eller människor som kan finnas bakom fordonet. När det är säkert att köra, kör sakta. Undvik att backa i sluttningar, och undvik att svänga skarpt.

NOTERA

Din ATV är utrustad med en hastighetsbegränsare för backväxeln. Omkopplaren för att tillfälligt stänga av denna begränsning bör användas med försiktighet eftersom hastigheten ökar kraftigt. Använd inte vid stort gaspådrag. Tryck enbart gasreglaget framåt tillräckligt för att upprätthålla en lämplig hastighet.

OBSERVERA

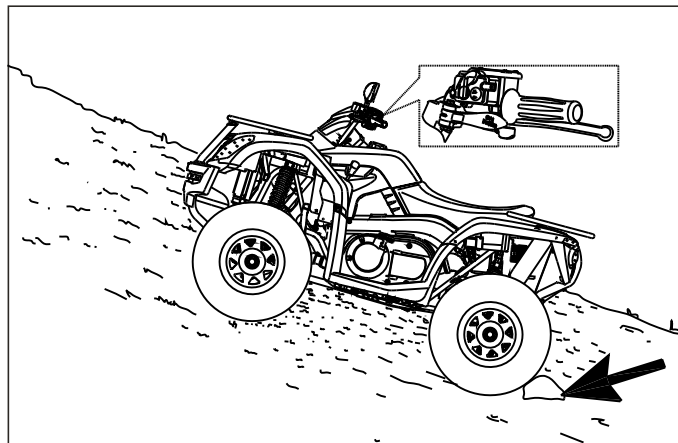
Överdrivet stora gaspådrag medan hastighetsbegränsaren är aktiv kan orsaka att oförbränt bränsle samlas i avgassystemet, vilket kan resultera i baktändning och / eller skador på motorn.

KÖRNING MED FORDONET

Parkering i en sluttning

Undvik parkering i en sluttning om möjligt. Om det är oundvikligt, följ dessa försiktighetsåtgärder:

1. Stäng av motorn.
2. För växelväljaren till läge P och fäll fram handbromsen.
3. Blockera hjulen som bilden visar.



SERVICE OCH UNDERHÅLL

Definition av krävande användning

- Frekvent körning i lera, vatten eller sand.
- Frekvent körning med höga motorvarvtal.
- Långvarig körning i låg hastighet med tung last/släp/plogning.
- Upprepad och långvarig tomgångskörning.
- Korta körsträckor vid kall väderlek.

Ägna särskild uppmärksamhet åt oljenivån i motorn. En ökning av oljenivån vid körning i kall väderlek kan indikera att bränslerester samlas i oljetråget eller vevhuset. Byt olja omedelbart om detta händer.

Övervaka oljenivån, och om den fortsätter att stiga, använd inte fordonet utan att ta reda på och åtgärda orsaken eller kontakta din återförsäljare för hjälp.

Kontroller före körning

- Styrning
- Fram- och bakhjulsupphängning
- Däck / fälgar, däcktryck
- Bromsvätskenivå / bromsar
- Motoroljenivå
- Kylvätskenivå

SERVICE OCH UNDERHÅLL

Serviceschema

Aktuellt serviceschema kan du erhålla från din auktoriserade återförsäljare eller verkstad.
Se det separata service- och garantihäftet som medföljer fordonet för gällande serviceintervaller.

Vid krävande användning (se föregående sida) skall ett flertal åtgärder utföras mer frekvent. Konsultera med din återförsäljare om du är osäker.

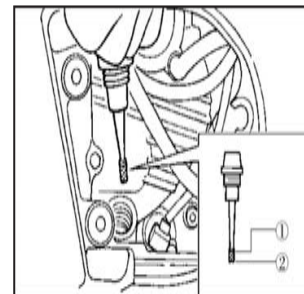
Rekommenderade smörjmedel / vätskor

Punkt	Smörjmedel	Användning
Motor	SAE15W40 API SG JASO MA motorolja av MC-typ	Fyll på till korrekt nivå enligt oljestickan.
Bromsar	DOT4 bromsvätska	Nivån skall ligga mellan markeringarna. Se sid 17-18.
Främre diff	SAE80W90 GL-4 transmissionsolja	Se sidan 52.
Bakre diff	SAE80W90 GL-4 transmissionsolja	Se sidan 51.
Kulleder	Smörjfett av lithiumtyp	Pressa in fett med fettspruta.
Kylvätska	Ethylenglykol avsedd för lättmetallkomponenter	Fyll på till angiven nivå. Se sid 54.

SERVICE OCH UNDERHÅLL

Kontroll av motoroljenivå

1. Placera fordonet på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 20 - 30 sekunder. Stäng därefter av den och vänta ca 5 minuter så att oljan kan rinna tillbaka.
3. Skruva loss oljestickan från motorn och torka av den.
4. Sätt tillbaka oljestickan, **skruva in den helt** och skruva sedan ur den igen för att kontrollera nivån.
5. Om nivån understiger den nedre markeringen, fyll på med korrekt typ av motorolja till rätt nivå.
6. Skruva tillbaka oljestickan.

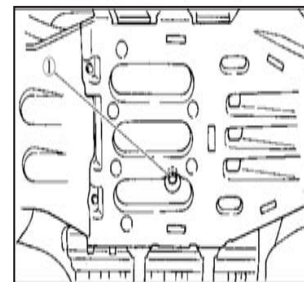


NOTERA

Nivån skall ligga mellan övre och nedre markeringarna.

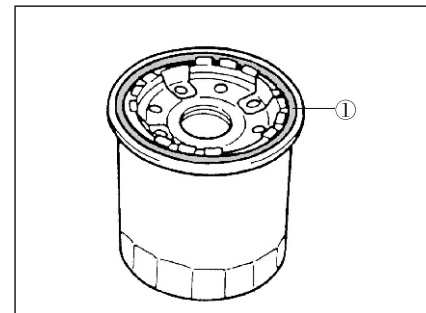
Byte av motorolja

1. Starta motorn och värm upp den ordentligt.
2. Placera ett lämpligt kärl under motorn för att samla upp oljan, och lossa sedan oljepåfyllningen (oljestickan).
3. Lossa avtappningen på motorn och låt all olja rinna ut.
4. Skruva bort oljefiltret från motorn. ①



SERVICE OCH UNDERHÅLL

5. Montera nytt oljefilter och dra åt med oljefilternyckel till ett moment av 17 Nm.
6. Skruva tillbaka dräneringspluggen och dra åt den med ett moment av 30 Nm.
7. Fyll på med den rekommenderade oljetypen. Vid byte av olja och filter: 2,2 liter. Vid byte enbart motorolja: 1,9 liter.
8. Starta motorn och varmkör den i några minuter. Kontrollera att inga läckage förekommer.
9. Stäng av motorn. Vänta några minuter och kontrollera oljenivån. Efterfyll om nödvändigt.



SERVICE OCH UNDERHÅLL

Olja i bakre differential

Den bakre differentialen måste kontrolleras avseende eventuellt oljeläckage före varje körning. Om läckage förekommer kontakta din återförsäljare för reparation.

Kontroll av oljenivå

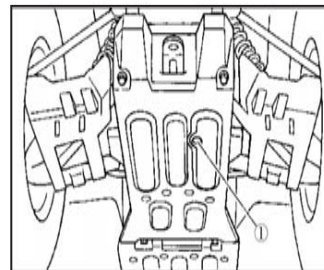
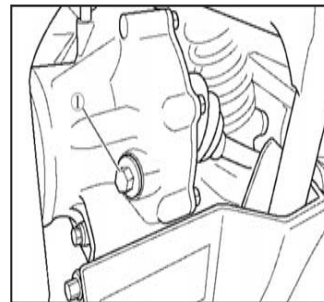
1. Placera fordonet på ett plant underlag.
2. Ta bort nivåpluggen och kontrollera oljenivån. Den bör vara upp till nederkant av hålet. Om nivån är låg, tillsätt olja till den specificerade nivån.
3. Installera påfyllningspluggen och dra den till den angivna momentet, 23 Nm.

Byte av olja

1. Placera maskinen på en jämn yta.
2. Placera en behållare under det bakre växelhuset för att samla upp den använda oljan.
3. Lossa påfyllningspluggen och sedan dräneringspluggen för att tappa ur oljan.
4. Installera dräneringspluggen och dra åt till angivet momentet, 23 Nm.
5. Fyll den bakre differentialen med olja genom påfyllningshålet. Skruva tillbaka påfyllningspluggen och dra åt med angivet moment, 23 Nm.

NOTERA

Oljevolym vid byte: 0.25L



SERVICE OCH UNDERHÅLL

Olja i främre differential

De främre differentialen måste kontrolleras avseende eventuellt oljeläckage före varje körning. Om läckage förekommer kontakta din återförsäljare för reparation.

Kontroll av oljenivå

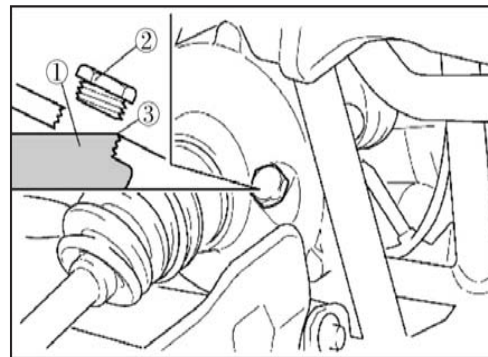
1. Placera fordonet på ett plant underlag.
2. Ta bort nivåpluggen och kontrollera oljenivån. Den bör vara upp till underkant av hålet. Om nivån är låg, tillsätt olja till den specificerade nivån.
3. Installera påfyllningspluggen och dra den till den angivna momentet, 23 Nm.

Byte av olja

1. Placera maskinen på en jämn yta.
2. Placera en behållare under det främre växelhuset för att samla upp den använda oljan.
3. Lossa påfyllningspluggen och sedan dräneringspluggen för att tappa ur oljan.
4. Installera dräneringspluggen och dra åt till angivet momentet, 23 Nm.
5. Fyll den främre differentialen med olja genom påfyllningshålet. Skruva tillbaka påfyllningspluggen och dra åt med angivet moment, 23 Nm.

NOTERA

Oljevolym vid byte: 0.28L

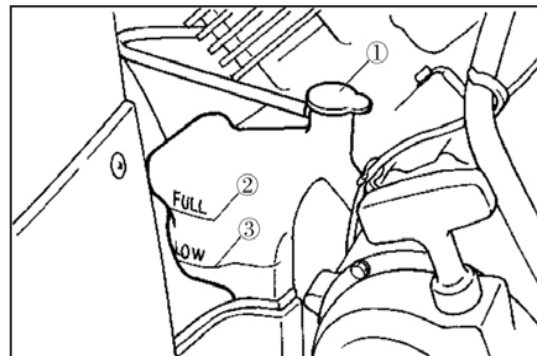


SERVICE OCH UNDERHÅLL

Kylsystem

Kontroll av kylvätskenivå

1. Placera fordonet på ett plant underlag.
2. Kontrollera nivån i kylvätskebehållaren med kall motor. Nivån skall vara mellan övre och nedre markeringarna.
3. Om kylvätskan är på eller under den nedre markeringen, avlägsna behållarens lock och tillsätt kylvätska (50% vatten / 50% glykol) till den övre markeringen. Återmontera behållarens lock.



SERVICE OCH UNDERHÅLL

Byte av kylarvätska

1. Placera fordonet på ett plant underlag.
2. Demontera främre lasthållaren samt plastkåpa.
3. Placera en behållare under motorn, ta sedan bort dräneringspluggen. (Använd ett tråg eller ett liknande föremål som visas för att förhindra spill av kylarvätska på fotstödet).
4. Ta bort kylarlocket.
5. Ta bort expansionskärlets lock.
6. Koppla loss slangen på expansionskärllet och låt kylvätskan rinna ut.
7. Efter dränering av kylvätskan, spola kylsystem med rent vatten.
8. Byt tätningsbrickan för dräneringspluggen, och dra åt med föreskrivet moment, 10 Nm.
9. Anslut slangen på expansionskärllet.
10. Fyll kylsystemet med rekommenderad kylvätska.

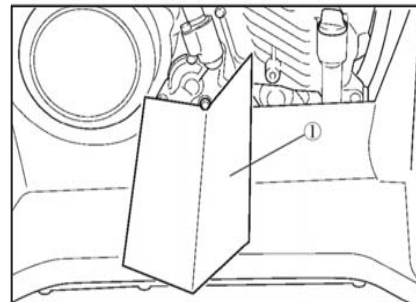
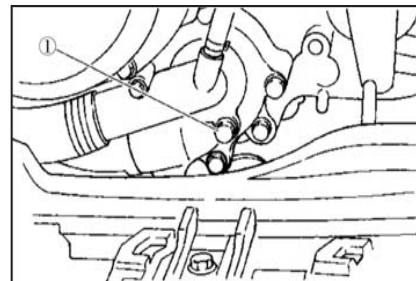
NOTERA Rekommenderad kylarvätska

Etylenglykol avsedd för aluminiummotorer. Blanda glykolen med avjoniserat vatten i förhållande 1:1.

NOTERA

Kylvätskevolym vid byte: 1,9 L

- 53 -



SERVICE OCH UNDERHÅLL

OBSERVERA

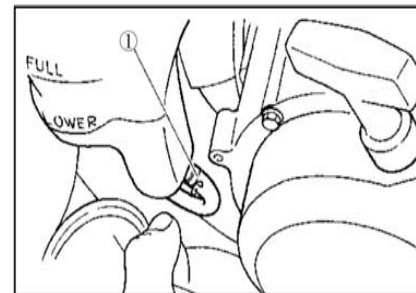
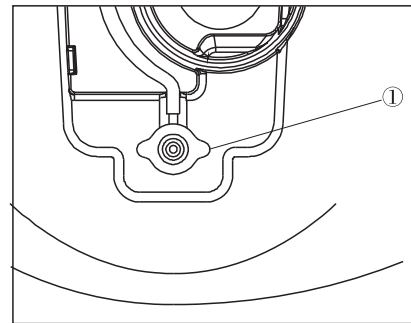
Använd inte kranvatten då detta innehåller salter, kalk och andra föroreningar som kan orsaka avlagringar i kylsystemet med försämrad kyleffekt som följd.

11. Installera kylarlocket.
12. Starta motorn och låt den gå på tomgång i flera minuter, Stäng av motorn och kontrollera sedan kylvätskenivån. Om nivån är låg fyll kylvätska till toppen av påfyllningen på kylaren.
13. Fyll kylvätska i expansionsbehållaren upp till övre markeringen.
14. Installera locket för expansionskärlet och kontrollera eventuellt läckage.

NOTERA

Om det finns något läckage be din återförsäljare kontrollera kylsystemet.

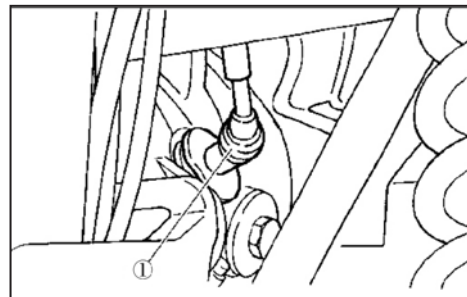
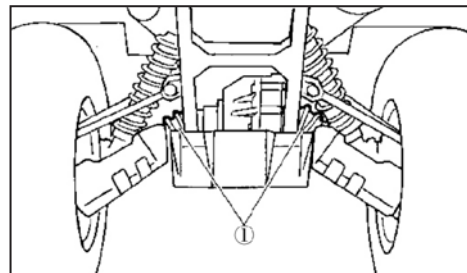
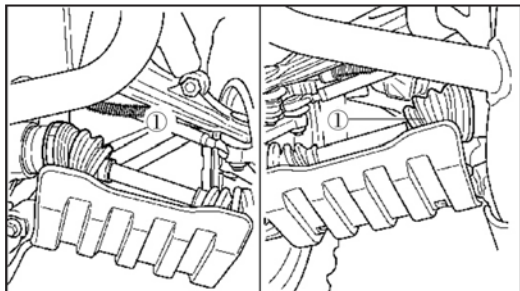
15. Installera den övre kåpdelen och främre lasthållaren.



SERVICE OCH UNDERHÅLL

Gummidamasker

Kontrollera samtliga drivaxeldamasker och styrstagsdamasker avseende skador eller sprickor. Om du finner att någon av damaskerna är trasig, kontakta din återförsäljare för hjälp med byte.



SERVICE OCH UNDERHÅLL

Inspektion av tändstift

Demontering

1. Lossa tändhatten.
2. Skruva bort tändstiftet med nyckeln i verktygssatsen. ①

Inspektion

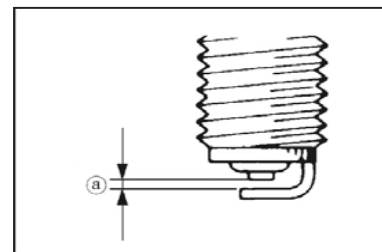
Tändstiftet är en viktig del av motorn, och är lätt att inspektera. Tändstiftets skick kan ge goda indikationer om motorns övriga kondition. För en perfekt inställd motor skall färgen på isolatorfoten runt mittelelektroden vara medium till ljust brun. Kontrollera att elektrodgapet **a** ligger mellan 0,8 - 0,9 mm. Justera om nödvändigt.

Ta periodvis bort och inspektera tändstiftet eftersom värme och avlagringar kommer att leda till att tändstiftet åldras och ger sämre gnista. Om tändstiftet är alltför slitet eller fullt med avlagringar byt ut det till den rekommenderade typen. Försök inte rengöra det.

NOTERA

Rekommenderad tändstiftstyp: NGK DPR7EA-9

Återmontera tändstiftet i omvänd ordning och dra med angivet moment, 17 Nm.
Anslut tändhatten.

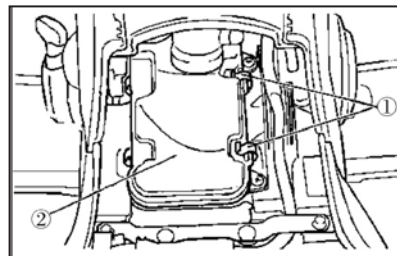
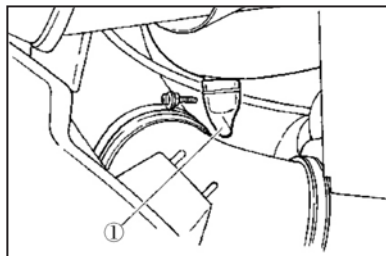


SERVICE OCH UNDERHÅLL

Rengöring av luftfilter

NOTERA

Det finns en dräneringsventil i botten på luftfilterhuset. Om det finns smuts och vatten i denna så se till att rengöra densamma och luftfilterhuset förutom själva filtret.



1. Ta bort sätet.
2. Lossa klammorna ① som håller fast locket till filterhuset ②.
3. Demontera luftfiltret komplett med hållare ⑦.
4. Lossa filtret från hållaren ⑥.
5. Rengör luftfiltret med lämpligt avfettningsmedel (t.ex. kallavfettning).
6. Skölj ur filtret med varmt vatten och pressa ur vätskan. Låt filtret torka ordentligt.
7. Byt ut luftfiltret om det är skadat.

SERVICE OCH UNDERHÅLL

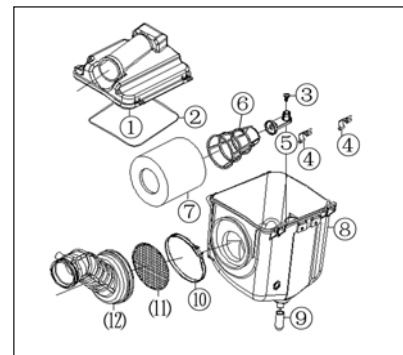
- Använd speciell luftfilterolja och krama in denna i filtret. Överdriv inte mängden olja.
- Montera filterelementet på hållaren.
- Montera luftfiltret med hållaren i filterhuset.
- Återmontera locket för filterhuset.
- Återmontera sätet.

NOTERA

Rengör filterelementet minst var 50:e timme. Mer frekvent rengöring bör göras när fordonet används i dammiga omgivningar. Efter varje körning se till att kontrollera intagshålet på luftfilterhuset så att detta inte är blockerat. Kontrollera tätningen mellan luftfilter, filterhus och slang. Se till att allt passar säkert för att undvika att ofiltrerad luft kommer in i motorn.

OBSERVERA

Använd inte motorn med luftfiltret demonterat. Det leder till att ofiltrerad luft kommer in i motorn och detta ökar slitaget på motorn kraftigt. Dessutom kommer drift av motorn utan luftfilter monterat att påverka förgasarinställningar negativt med minskad prestanda, och eventuellt risk för överhettning.

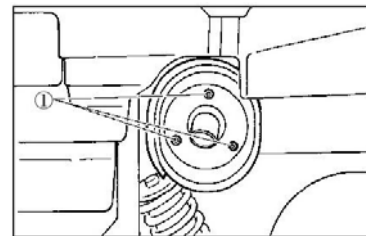


SERVICE OCH UNDERHÅLL

Rengöring av gnistsläckare (avgassystem)

Se till avgasröret och ljuddämparen är svala vid rengöring av gnistsläckaren.

1. Demontera muttrarna. ①
2. Drag ur gnistsläckaren från ljuddämparen.
3. Knacka gnistsläckaren lätt mot ett hårt underlag så att lösa sotflagor och beläggningar lossnar. Rengör gnistsläckaren med en mässingsborste för att ta bort fastsittande avlagringar.
4. Återmontera gnistsläckaren i ljuddämparen och passa in hålen.
5. Dra fast muttrarna.



⚠ VARNING

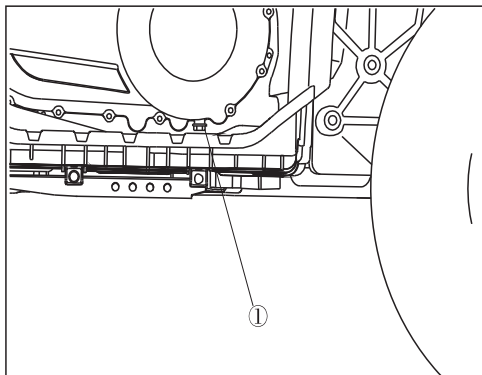
Se till att avgassystemet har svalnat innan du börjar att arbeta. Annars kan du bränna dig allvarligt.

SERVICE OCH UNDERHÅLL

Dräneringsskruv för CVT-hus

Lossa dräneringsskruven för CVT-huset efter att du kört genom vatten.

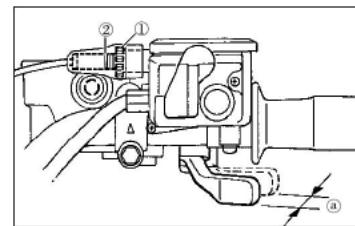
Vatten kan skada drivremmen. Om det vid dränering kommer ut större mängder vatten bör du låta din återförsäljare inspektera drivremmen.



SERVICE OCH UNDERHÅLL

Justering av gasreglagets spel

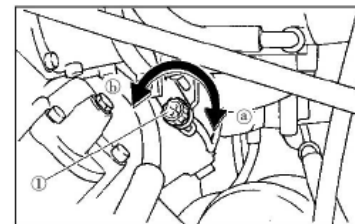
1. Lossa låsmuttern ①.
2. Vrid justerskruven ② så att korrekt spel på 3-5 mm uppnås. **a**
3. Dra ut låsmuttern.



Justering av tomgångsvarvtal

Värm upp motorn till normal arbetstemperatur.

Justera varvtalet till 1300-1400 v/min med skruven på förgasaren. ①



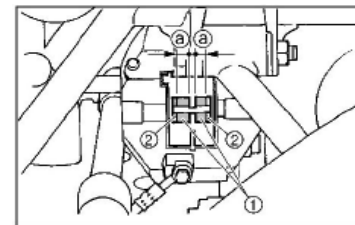
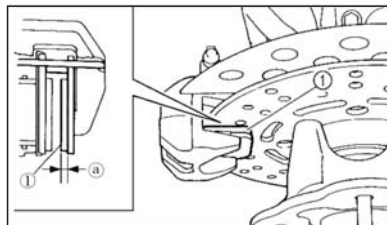
Kontroll av främre och bakre bromsklossar/-skivor

Inspektera bromsklossarna och bromsskivorna avseende slitagenivå.

Byt om bromsbeläggen om tjockleken på slitmaterialet **a** understiger 6,5 mm och bromsskivorna om tjockleken på dessa understiger 2,5 mm.

NOTERA

Bromsskivor bör bytas parvis.



SERVICE OCH UNDERHÅLL

Byte av bromsvätska

Byte skall ske minst var 24:e månad. Vi rekommenderar att du kontaktar din återförsäljare för denna åtgärd.

Justering av spel för vänster bromshandtag (bakbroms)

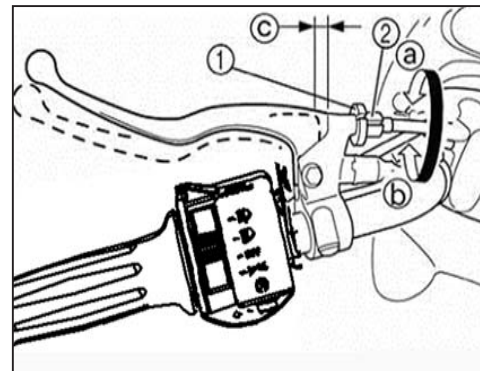
Spelet **(c)** skall vara 0,5 - 2 mm.

1. Lossa låsmuttern **(1)**
2. Vrid justerskruven **(2)** i riktning **(a)** för att öka spelet och i riktning **(b)** för att minska detsamma.
3. Dra åt låsmuttern. **(1)**

NOTERA

Vid justering måste bromspedalen vara i viloläge annars blir justeringen felaktig.

Om korrekt spel inte kan uppnås bör du kontakta din återförsäljare för hjälp.

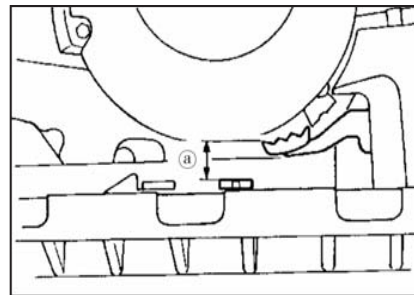




SERVICE OCH UNDERHÅLL

Kontroll av bromspedal (bakbroms)

Bromspedalen läge skall vara sånt att måttet **(a)** är 72 mm. Om måttet inte stämmer kontakta din återförsäljare för hjälp med justering.

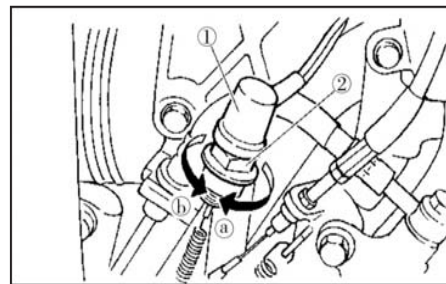


Bromsljuskontakt för bakbroms

Den bakre bromsljuskontakten är korrekt inställd när bromsljuset tänds just innan innan bromsarna tar. Om det behövs, justera kontakten för bromsljuset på följande sätt:

Vrid justeringsmuttern samtidigt som du trycker på kontakten.

Bromsljuset tänds tidigare vid vridning i riktning **(a)**. Bromsljuset tänds senare vid vridning i riktning **(b)**.



SERVICE OCH UNDERHÅLL

Demontering av hjul

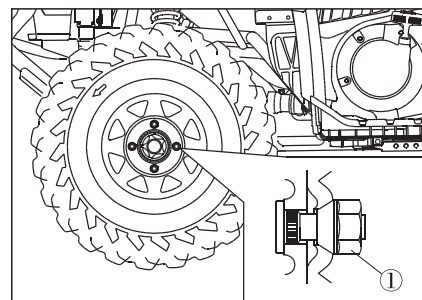
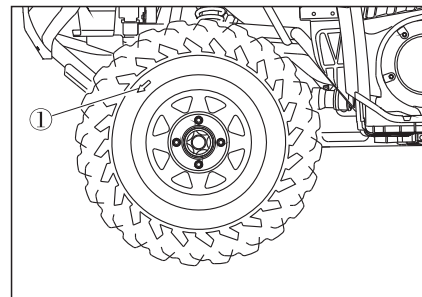
1. Lossa hjulmuttrarna.
2. Höj ATV:n med en domkraft och placera en pallbock under ramen.
3. Skruva bort muttrarna.
4. Ta bort hjulet.

Montering av hjul

1. Montera hjulet och skruva dit hjulmuttrarna för hand.
2. Sänk ner ATV:n på marken.
3. Dra hjulmuttrarna med angivet moment, 55 Nm.

NOTERA

- Koniska hjulmuttrar används för både fram- och bakhjulen. Montera muttern med den koniska sidan mot fälgen.
- Pilmarkeringen på däcket måste peka med hjulets rotationsriktning.



SERVICE OCH UNDERHÅLL

Batteri

Denna maskin är utrustad med ett batteri av förseglad typ. Det är därför inte nödvändigt att kontrollera elektrolytnivån eller fylla på avjoniserat vatten i batteriet. Om batteriet behöver laddas skall detta ske med en helelektronisk batteriladdare av CTEK-typ. Användning av annan typ av laddare kan kraftigt förkorta batteriets livslängd. Om batteriet inte går att ladda, kontakta din återförsäljare för hjälp.

VARNING

Åtgärder vid kontakt med batterisyra

På huden:

Spola med vatten.

Om du fått i dig batterisyra:

Kontakta läkare omedelbart. Drick stora mängder vatten eller mjölk. Fortsätt med uppvispat ägg eller vegetabilisk olja.

Ögon:

Spola med vatten i 15 minuter. Kontakta läkare omedelbart

Batterier producerar explosiva gaser. Håll gnistor, flammor, cigaretter osv. borta från batteriet. Sörj för god ventilation när du laddar eller om det används i ett slutet utrymme. Skydda alltid ögonen när du arbetar i närheten av batterier.

- 65 -

SERVICE OCH UNDERHÅLL

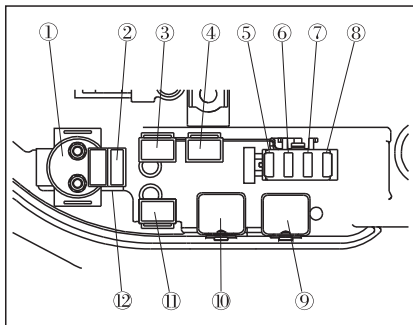
Underhåll av batteri

Om maskinen inte skall användas under en längre tid (mer än 1 månad) bör du demontera batteriet och förvara detta svalt. Ladda detta regelbundet (1 gång/månad).

Vid återmontering tillse att kablarna kopplas till rätt batteripol.

Underhåll av batteri

1. Huvudsäkring och säkringshållaren för övriga säkringar finns under sätet.
2. Om en säkring är bränd, slå av tändningen och installera en ny säkring av den angivna strömstyrkan. Slå sedan på tändningen. Om säkringen omedelbart går igen, kontakta din återförsäljare.



- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Startrelä | 2. Huvudsäkring (20A) |
| 3. 2WD/4WD växlingsrelä | 4. 4WD LOCK växlingsrelä |
| 5. Säkring (10A) | 6. Säkring (15A) |
| 7. Säkring (15A) | 8. Säkring (10A) |
| 9. Kylfläktsrelä | 10. Strålkastarrelä |
| 11. Servo-startrelä | 12. Tillsatssäkring (20A) |

SERVICE OCH UNDERHÅLL

⚠ VARNING

Använd alltid en säkring av den angivna amperestyrkan. Använd aldrig ett annat föremål i stället för rätt säkring.

OBSERVERA

För att förhindra oavsiktlig kortslutning, stäng av tändningen vid kontroll eller byte av en säkring.

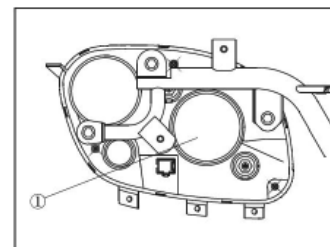
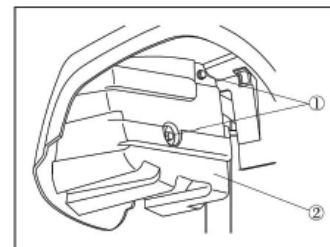
Byte av glödlampa för strålkastare

1. Lossa skruvarna ① och ta bort skyddet ② på baksidan av strålkastaren.
2. Ta bort gummiskyddet över glödlampan.
3. Lossa fjädern för glödlampan och ta bort lampan ur hållaren.

⚠ VARNING

Vänta tills lampan svalnat innan byte.

4. Sätt i ny lampa och lås fast med fjädern.
5. Återmontera i omvänd ordning.

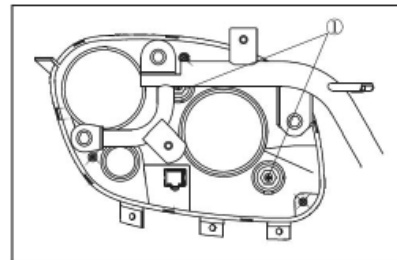




SERVICE OCH UNDERHÅLL

Strålkastarjustering

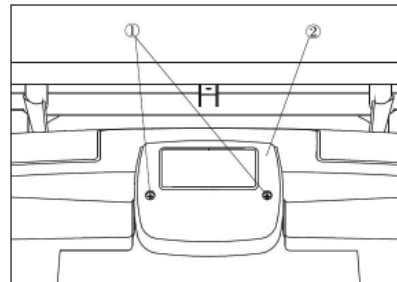
Vrid justerskruven för att höja eller sänka ljuset.



Byte av glödlampa för bak-/bromslys

Om glödlampen är trasig byter du den på följande sätt:

1. Lossa skruvarna ① och ta loss bakljusglaset.
2. Ersätt den trasiga glödlampen med en ny av samma typ.
3. Återmontera glaset och dra fast skruvarna.



SERVICE OCH UNDERHÅLL

Justering av fjädring fram och bak

Fjäderens förspänning kan justeras för att passa förarens och lastens vikt samt varierande körsätt.

NOTERA

Vid justering av bakre stötdämpare måste bakhjulen tas bort.

Justera fjäderförspänning enligt följande:

För att öka fjäderförspänning, vrid justeringen i riktning (a) och för att minska fjäderförspänning, vrid justeringen i riktning (b).

Standard läge: B

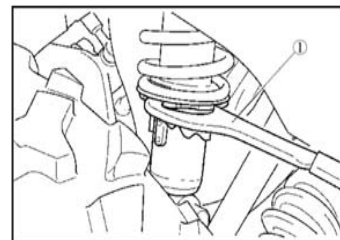
Minimum (mjuk): A > Max (hård): E

NOTERA

Justeringen underlättas om en haknyckel används.

⚠ VARNING

Använd alltid samma inställning på höger och vänster sida.



SERVICE OCH UNDERHÅLL

Vattenfylld motor

OBSERVERA

Om din ATV blir nedsänkt i djupt vatten kan stora skador på motorn bli resultatet om maskinen inte undersöks noggrant. Ta ATV:n till din återförsäljare innan du startar motorn.

Om det är omöjligt att ta din ATV till en återförsäljare innan du startar den, följ stegen som beskrivs nedan.

1. Ta bort tändstiftet.
2. Kontrollera luftfilterhuset och dränera eventuellt vatten.
3. Lossa dräneringsskruven på förgasaren och töm denna.
4. Drag runt motorn flera gånger med elstarten.
5. Torka av tändstiftet och installera eller ersätta det med ett nytt.
6. Stäng dräneringen på förgasaren.
7. Starta motorn.

Vid behov upprepa ovanstående process flera gånger för att torka ur motorn.

Ta ATV:n till din återförsäljare för service så snart som möjligt, oavsett om du lyckas starta den eller inte.

NOTERA

Om vatten har kommit in i CVT-enheten, följ proceduren på sidan 61 för att dränera denna.



RENGÖRING OCH FÖRVARING

Rengöring av ATV:n

Att hålla din ATV ren kommer inte bara att förbättra dess utseende utan även förlänga livslängden på olika komponenter. Med några försiktighetsåtgärder kan din ATV rengöras ungefär som en bil.

Det bästa och säkraste sättet att rengöra din ATV är med en vattenslang och en hink med mild lösning av bilschampoo och ljummet vatten. Använd en mjuk svamp eller en tvättvante och tvätta ATV:n uppifrån och ned. Skölj med vatten ofta och torka med ett sämskskinn för att förhindra vattenfläckar.

Användning av högtryckstvätt för att tvätta ATV rekommenderas inte. Om ett högt tryck används, var ytterst försiktig för att undvika skador på hjullager, tätningar, karosspaneler, bromsar och varningsetiketter.

NOTERA

Smörj alla fettnipplar omedelbart efter tvätt, och starta ATV:n och låt den gå en stund för att förångas allt vatten som kan ha hamnat i motorn eller avgassystemet.

Vaxning av ATV:n

Din ATV kan vaxas med alla normala bilvaxer utan slipande tillsatser. Undvik att använda starka rengörings- och lösningsmedel eftersom de kan repa eller skada plastkarossen.



RENGÖRING OCH FÖRVARING

Lagring av ATV:n

NOTERA

Start av motorn under lagringsperioden kan göra att förbränningsrester bildas i olja och försämrar smörjfilmen på motorns rörliga delar. Starta aldrig motorn under lagringsperioden.

- Rengör och vaxa ATV:n ordentligt.
- Fyll bränsletanken helt med färskt bränsle för att minimera risken för kondensbildning.
- Varmkör motorn och byt motorolja och oljefilter.
- Rengör luftfilterhuset, dräneringen för detsamma samt filtret.
- Töm förgasaren på bränsle.
- Kontrollera samtliga vätskenivåer. Fyll på om nödvändigt. Tillse att kylvätska består av korrekt blandning av 50% glykol och 50% avjoniserat vatten för att förhindra att motorn fryser sönder vid kallt väder.
- Skruva loss tändstiftet och håll ca en matsked motorolja i tändstiftshålet. Skruva tillbaka tändstiftet.
- Inspektera alla vajrar och reglage och smörj dessa med lithiumfett.
- Demontera batteriet och tillse att detta är fulladdat. Underhållsladda det sedan en gång per månad.
- Kontrollera däcktrycket.
- Palla upp ATV:n så att hjulen går fritt. Om detta inte är möjligt öka däcktrycket till 3 bar för att undvika att däcken deformeras.
- Täck gärna ATV:n med ett anpassat överdrag för att skydda den mot smuts, men tillse att luft kan cirkulera ordentligt så att kondens inte bildas under överdraget.



RENGÖRING OCH FÖRVARING

Transport av ATV:n

Följ dessa rekommendationer vid transport av din ATV.

1. Slå av tändningen och ta ur nyckeln för att förhindra förlust under transport.
2. Placera alltid växelreglaget i läge P.
3. Kontrollera att tanklocket, oljepåfyllningen och sätet är korrekt installerade.
4. Säkra alltid ATV:n med lämpliga remmar under transport.



FELSÖKNING

Orsaker till onormalt slitage på och/eller bränd CVT-drivrem

Möjlig orsak	Lösning
Lastning av ATV:n på pick-upflak eller släpkärra med körning på högväxeln (H).	Använd lågväxeln (L) vid all körning i samband med lastning.
Igångkörning i backe.	När igångkörning sker i backe använd lågväxeln (L).
Körning med lågt motorvarvtal eller låg hastighet (ungefär 5 – 7 km/h).	Öka hastigheten något eller använd lågväxeln (L). Användning av lågväxeln (L) rekommenderas alltid vid körning i låg fart för lägre drifttemperatur på CVT-enheten och maximal livslängd på drivremmen.
Otillräcklig uppvärmning vid användning av ATV:n i låga yttre temperaturer.	Värm upp motorn i minst 5 minuter. Ha neutralläget (N) i och varva upp motorn med små gasrörelser (1/8 gas) 5 – 7 gånger. Drivremmen blir mer flexibel och risken för att denna blir bränd minimeras.
Långsamt ingrepp av automatkopplingen.	Distinkta gasrörelser för korrekt och snabbt ingrepp.
Bogsering med högväxel (H).	Använd endast lågväxeln (L).
Fastkörning i lera eller snö/is.	Använd lågväxeln (L) och distinkta, snabba gasrörelser för optimalt kopplingsingrepp. VARNING: Överdrivet stora gaspådrag kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet med vältning som följd.
Körning över stora hinder från stillastående.	Använd lågväxeln (L) och distinkta, snabba gasrörelser för optimalt kopplingsingrepp. VARNING: Överdrivet stora gaspådrag kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet med vältning som följd.

FELSÖKNING

Startmotorn aktiveras inte

Möjlig orsak	Lösning
Trasig säkring	Byt säkring
Låg batterispänning	Ladda batteriet
Lösa batterianslutningar	Kontrollera och dra fast eventuellt lösa anslutningar
Lösa startmotoranslutningar	Kontrollera och dra fast eventuellt lösa anslutningar

Startmotorn aktiveras, men motorn startar inte

Möjlig orsak	Lösning
Slut på bränsle	Fyll på bränsle
Igensatt filter för bränsleventil	Kontrollera och rengör eller byt
Vatten i bränslet	Dränera bränslesystemet och ersätt med färskt bränsle
Bränslepumpen aktiveras inte	Kontrollera bränslepumpssystemet och reparera/byt ut
Förorenat eller defekt tändstift	Kontrollera tändstiftet, byt om nödvändigt
Ingen gnista på tändstiftet	Kontrollera tändstiftet, kontrollera "dödarknappens" läge
Motorns vevhus vattenfyllt	Kontakta omedelbart din återförsäljare för hjälp
Igensatt bränslefilter	Byt bränslefilter
Låg batterispänning	Ladda batteriet

Mekaniska motorskador	Kontakta din återförsäljare för hjälp
-----------------------	---------------------------------------

Motorn "spikar" (tänder vid fel tillfälle)

Möjlig orsak	Lösning
Dåligt bränsle (bränsle med fel oktantal)	Fyll på med rätt bränsle
Felaktig tändinställning	Kontakta din återförsäljare för hjälp
Inkorrekt tändstiftsgap / Fel värmetal	Justera tändstiftgapet / Byt tändstiftet till korrekt dito

Motorn baktänder

Möjlig orsak	Lösning
Dålig gnista från tändstiftet	Kontrollera tändstiftet och rengör eller byt om nödvändigt
Inkorrekt tändstiftsgap / Fel värmetal	Justera tändstiftgapet / Byt tändstiftet till korrekt dito
Dåligt bränsle (bränsle med fel oktantal)	Fyll på med rätt bränsle
Felaktiga tändkablar	Kontakta din återförsäljare för hjälp
Felaktig tändinställning	Kontakta din återförsäljare för hjälp
Mekaniska motorskador	Kontakta din återförsäljare för hjälp

Motorn går ojämnt, tjuvstannar eller misständer

Möjlig orsak	Lösning
Blött eller defekt tändstift	Kontrollera tändstiftet, rengör eller byt om nödvändigt

Slitna eller skadade tändkablar	Kontakta din återförsäljare för hjälp
Inkorrekt tändstiftsgap / Fel värmetal	Justera tändstiftsgapet / Byt tändstiftet till korrekt dito
Lösa anslutningar för tändsystemet	Kontrollera alla anslutningar och åtgärda om nödvändigt
Vatten i bränslet	Dränera bränslesystemet och ersätt med färskt bränsle
Låg batterispänning	Ladda batteriet
Klämd eller igensatt tankventilationsslang	Kontrollera och åtgärda tankventilation
Igensatt luftfilter	Rengör luftfiltret, byt om nödvändigt
Felaktig hastighetsbegränsare	Kontakta din återförsäljare för hjälp
Fel i bränsleinsprutningssystem	Kontakta din återförsäljare för hjälp
Mekaniska motorskador	Kontakta din återförsäljare för hjälp

Motorn stannar eller tappar effekt

Möjlig orsak	Lösning
Slut på bränsle	Fyll på bränsle
Klämd eller igensatt tankventilationsslang	Kontrollera och åtgärda tankventilation
Vatten i bränslet	Dränera bränslesystemet och ersätt med färskt bränsle
Defekt bränslepump eller bränslepumpsrelä	Inspektera/byt trasiga komponenter
Blött eller defekt tändstift	Kontrollera tändstiftet, rengör eller byt om nödvändigt
Felaktiga tändkablar	Kontakta din återförsäljare för hjälp

Inkorrekt tändstiftsgap / Fel värmetal	Justera tändstiftsgapet / Byt tändstiftet till korrekt dito
Låg batterispänning	Ladda batteriet
Igensatt luftfilter	Rengör luftfiltret, byt om nödvändigt
Felaktig hastighetsbegränsare	Kontakta din återförsäljare för hjälp
Överhettad motor	Se till att ingen smuts blockerar kylarpaketet, rengör om nödvändigt. Kontakta din säljare för vidare hjälp.
Mekaniska motorskador	Kontakta din återförsäljare för hjälp

SPECIFIKATIONER

Modellvariant	Specifikation	
	G520	G520 Max
Längd	2120 mm	2320 mm
Bredd	1170 mm	1170 mm
Höjd	1230 mm	1230 mm
Hjulbas	1290 mm	1490 mm
Svångradie	4000 mm	4750 mm
Vikt, fulltankad	337 kg	340 kg
Motortyp / beteckning	1-cyl, vätskekyld, SOHC, 4-takt / CF188	
Borming x slaglängd	87,5 mm x 82 mm	
Cylindervolym	493 cc	
Kompressionsförhållande	10,2:1	
Max.effekt (ostrypt)/Max.vridmoment (ostrypt)	26 kW vid 6300 v/min / 36 Nm vid 5500 v/min	
Bränslesystem	Förgasare, Mikuni BSR36-89	
Tändsystem	CDI	
Transmission	CVT	
Startsystem	Elektrisk start och dragstart	
Smörjsystem	Trycksmörjning	

TEKNISKA DATA

Punkt		G520 / 520 Max	
Bränsletyp		95 oktan blyfri bensin	
Tankvolym (varav reserv)		19 liter (4 liter)	
Tändstift, typ (gap)		NGK DPR7EA-9 (0.8-0.9 mm)	
Transmission	Kopplingstyp		Automatisk centrifugal, våtlemell
	Transmissionstyp		CVT
	Växling / växellägen		Handväxel / Låg-Hög-Neutral-Back (Parkering)
	CVT utväxling		2.88 - 0.7
	Utväxlingar	Primär	1.333 (24/18, koniska kugghjul)
Sekundär		1.952 (41/21)	
Total		Låg: 14.96 - 59.77 Hög: 8.98 - 35.93 Back: 9.79 - 39.12	
Chassi	Ramtyp		Rundrörsram, stål
	Castervinkel		5°
	Försprång		26 mm
Däck	Typ		Slanglösa
	Dimension, fram		AT25 8-12
	Dimension, bak		AT25 10-12
Bromsar fram, typ / manövrering		Dubbla skivor / höger handreglage	
Bromsar bak, typ / manövrering		Enkel skiva / fotpedal och vänster handreglage	

Framfjädring / bakfjädring	Dubbla A-amar
Främre / bakre stötdämpare	Spiralfjäder, oljedämpare
Fjädringsväg, fram / bak	170 mm / 225 mm
Generator	Magnettyp, växelström
Batteri	12V 18Ah
Belysning	
Strålkastare	12V 35W/35W x 2
Positionsljus fram	12V 5W x 2
Bakljus / bromsljus	12V 5W/21W x 1
Blinkers	12V 10W x 2
Indikatorlampa, neutralväxel	LED
Indikatorlampa, backväxel	LED
Indikatorlampa, parkeringsläge	LED
Indikatorlampa, högväxel	LED
Indikatorlampa, lågväxel	LED
Indikatorlampa, helljus	LED
Indikatorlampa, hastighetsreducering	LED
Indikatorlampa, 2WD/4WD	LED
Indikatorlampa, blinkers	12V 3.4W x 2
Instrumentbelysning	12V 1W x 4

TEKNISKA DATA

Punkt	EPS-system (servostyrning)
Motortyp	DC, permanentmagnet
Spänning	12 V
Max. strömförbrukning	35 A
Transmission	Automatisk centrifugal, våtlamell
Motareffekt	380 W
Max vridmoment	4 Nm
Drivningstyp	Snäckväxel
Utväxling	21:1
Max vridmoment vid styrutslag från föraren	80 Nm
Momentsensor	Kontaktlös magnetisk potentiometer
Vridstyvhet	8 Nm
Arbetsvinkel momentsensor	+/- 3°
Temperaturområde	-30 - +65°
Kapslingsklassning	IP67

EPS FELKODSLISTA

Felkod	Komponent	Diagnos
21	Momentgivare nr 1 (main), öppen krets	Kontrollera kablaget till momentgivaren
22	Momentgivare nr 1 (main), signalfel (spänning för hög eller för låg)	Kontrollera kablaget till momentgivaren
23	Momentgivare nr 2 (secondary), öppen krets	Kontrollera kablaget till momentgivaren
24	Momentgivare nr 2 (secondary), signalfel (spänning för hög eller för låg)	Kontrollera kablaget till momentgivaren
25	Onormal signalavvikelse mellan momentgivare 1 och 2	Kontrollera kablaget till momentgivaren
26	Momentgivare nr 1, internt fel	Byt styrenhet (ECU) för servostyrning
32	Onormalt högt styrhjälpvärde (för stark servoverkan)	Kontrollera anslutningar för servomotor. Byte styrenhet (ECU) för servostyrning om problemet kvarstår.
33	Overbelastning, spänningsvärde	Byt styrenhet (ECU) för servostyrning
34	Servoverkan saknas från ena motorsidan	Byt styrenhet (ECU) för servostyrning
35	Felaktig nollvärde från spänningsgivare	Byt styrenhet (ECU) för servostyrning
36	Onormalt spänningsvärde servomotor	Kontrollera kablaget till servomotorn

EPS DIAGNOS & ÅTGÄRD

Symptom	Möjlig orsak	Åtgärd
Servoverkan saknas	Kontaktfel	Kontrollera anslutningar och kablage
	Tråsig säkring	Byt säkring (30A)
	Felaktigt styrenhet, servomotor eller sensor	Kontakta Goes återförsäljare/verkstad för hjälp med felsökning och byte av komponenter
Olika servoverkan vid styrning till höger eller vänster	Felaktigt spänningvärde från sensor	Kontakta Goes återförsäljare/verkstad för hjälp med felsökning och byte av komponenter
	Felaktigt styrenhet, servomotor eller sensor	Kontakta Goes återförsäljare/verkstad för hjälp med felsökning och byte av komponenter
Självstyrning (överdriven servoverkan)	Felkopplat kablage för servomotor	Byt plats på röd och svart kabel på servomotorn
	Felaktigt styrenhet eller sensor	Kontakta Goes återförsäljare/verkstad för hjälp med felsökning och byte av komponenter
Låg servoverkan (trögstyrd)	Låg batterispänning	Ladda eller byt ut batteriet
	Felaktigt servomotor	Kontakta Goes återförsäljare/verkstad för hjälp med felsökning och byte av komponenter
	Låg däcktryck i framhjulen	Kontrollera och justera däcktrycket
Onormalt arbetsljud från systemet	Felaktigt servomotor	Kontakta Goes återförsäljare/verkstad för hjälp med felsökning och byte av komponenter
	Utslitna komponenter eller glapp	Byt ut aktuell komponent
	Felaktigt hopmontering av styrtång eller övriga komponenter i styrsystemet	Kontrollera bultförband för styrsystemet



ANTECKNINGAR





ANTECKNINGAR

A series of 15 horizontal dotted lines for taking notes.





ANTECKNINGAR

A series of 15 horizontal dotted lines for taking notes.

